PRODUCTION DEST

	ACLI, ACLN	ASCL	INV	COM	OS	RAPP	TH	HDR	AP, Orga
2015	19	8	12	51	38	14	5	0	14
2016	18	5	22	61	13	11	4	1	11
2017	16	3	13	44	18	17	3	1	20
2018	20	11	17	71	12	21	1	0	20
2019	16	2	22	63	22	14	2	0	38
2020	32 (25)	1	5	24	13	5	1	0	24
2021	19	3	7	30	4	9	2 (+2)	0	45
2022	3			4	1	1			

NB : Le dénombrement des ACL tient compte des « Associés » (Cruz, Eyssartier, Dejoux, Grimal, Hasiak, Meissonnier, Motte, Pistre, Purwanto, Rabaud, Richer, Sayagh, Tebar). Les chiffres 2020 entre parenthèses ne comptent que les fois où les associés publient avec nous (24 ACL au lieu de 30).
Sur la période 2016-2018, la prise en compte de la liste de la documentation (MADIS), des évaluations individuelles lourdes des chercheurs et le reclassement des procedia publiés en ACTI a débouché sur pas mal de modifications par rapport aux tableaux précédents, y compris dans leurs décomptes.

Articles Revues Comité de Lecture

2014 (complément annuel après Dossier HCERES DEST)

Achit, H., Carnis, L. (2014) ACLI "Physical Impairment and Medical Care Spending for Road Crash Victims". Securitas Vialis, European Journal of Traffic, Transport and Road Safety, N° 18, June 2014, pp. 36-53, Springer, I SSN: 1888-9697. Revue non HCERES
http://www.springer.com/engineering/journal/12615
https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01063627

Berri A., Vincent Lyk-Jensen S., Mulalic I. & T. Zachariadis (2014) ACLI « Household transport consumption inequalities and redistributive effects of taxes: a repeated cross-sectional evaluation for France, Denmark and Cyprus", In: Transport Policy, Volume 36, November 2014, pp. 206-216. HCERES Rang B Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste Gestion 2016, Economie 2015) et Liste Géographie 2013
http://dx.doi.org/10.1016/j.tranpol.2014.08.007
http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0967070X14001863

Blondiaux L., J-M. Fourniau (2014) ACLI « Éditorial », Participations n° 10, pp. 5-11 (DOI : 10.3917/parti.010.0005).

Bonin O., Hubert, J.-P. (2014) ACLI « Modélisation morphogénétique de moyen terme des villes : une schématisation du modèle théorique de Ritchot et Desmarais dans le cadre du modèle standard de l'économie urbaine », Revue d'Economie Régionale et Urbaine (RERU), 2014-3, Armand Colin, pp. 471- 497, DOI: 10.3917/reru.143.0471. HCERES Rang B Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste Gestion 2016)

Buczkowska, S. & M. Lapparent (de) (2014) ACLI « Location choices of newly created establishments: Spatial patterns at the aggregate levels », In: Regional Science and Urban Economics, Vol. 48, pp. 68-81, online : 29/05/2014. HCERES Rang A Liste Eco-Gestion 2018 (= liste 2016, 2015, 2012) et liste Géo-Aménagement 2013. URL PAS dans Madis :
http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0166046214000520

Commenges, H., Pistre P., Cura, R. (2014) ACLI "SLIDER: Software for Longitudinal Data Exploration with R". Cybergeo, European Journal of Geography, Article 693, 10 p. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.
http://cybergeo.revues.org/26530

De Lapparent M., Ben-Akiva, M. (2014) ACLI « Risk aversion in travel mode choice model with rank dependent utility », In: Mathematical Population Studies : An International Journal of Mathematical Demography, (Impact Factor: 0.38, sans classement HCERES Liste Eco-Gestion 2012 et Liste Socio-Démographie 2013), Volume 21 Issue 4, pp.189-204, novembre 2014. URL PAS dans Madis : doi: 10.1080/08898480.2013.836415
http://www.tandfonline.com/doi/pdf/10.1080/08898480.2013.836415#preview

Mokhtarian P.L., Papon F., Goulard M., Diana M. (2014) ACLI « What makes travel pleasant and/or tiring ? An investigation based on The French National travel Survey », Transportation, Springer Verlag (Germany), 2014, 32 p. Published online: 18 October 2014. HCERES Liste Géographie 2013.
https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01066836

Papon F., Nguyen-Luong D., Boucq E. (2014) ACLI « Should any new light rail line provide real estate gains, or not ? The case of the T3 line in Paris », In: Research in Transportation Economics, Journal Elsevier, ISSN: 0739-8859, pp. 43-54. Revue non HCERES, SCImago Journal Rank (SJR) : 1.130 URL PAS dans Madis : http://ac.els-cdn.com/S0739885915000062/1-s2.0-S0739885915000062-main.pdf?_tid=0344f81c-2bc8-11e5-88dc-00000aab0f26&acdnat=1437057555_b563040d7cf7d552d570d5c36068bc0b

Pistre P. (2014) ACLN "Le renouveau démographique des campagnes françaises", M@ppemonde, n°113, rubrique Image du mois (Lien prix de thèse M@ppemonde 2013). HCERES Liste Géo-Aménagement 2013.
http://mappemonde.mgm.fr/num41/mois/moi14101.html

Reme-Harnay, P., Cruz C. & L. Dablanc (2014) ACLI « La sous-traitance de la messagerie urbaine : Logiques économiques et rapports de dépendance », In: Economies et Sociétés, Série AB : Socio Economie du Travail, 36 (9), ISMEA, pp 1473-1512 HCERES Rang C Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste Gestion 2016, Economie 2015)
https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01128181

Rizet C., McKinnon A. & A. Halldorsson (2014) Coordonnateurs du numéro spécial « Sustainable Freight », In: Research In Transportation Business & Management, Volume 12, octobre 2014, Elsevier ISSN : 2210-5395. Non HCERES SNIP : 0.763, SJR : 0.560 . URL PAS dans Madis :
http://www.sciencedirect.com/science/journal/22105395/12
http://ac.els-cdn.com/S2210539514000698/1-s2.0-S2210539514000698-main.pdf?_tid=9fcebe7a-ade2-11e4-bff9-00000aacb360&acdnat=1423215138_ff9d257f5ffc8e9236d2ba7ae3fe547a
http://ac.els-cdn.com/S2210539514000625/1-s2.0-S2210539514000625-main.pdf?_tid=d6483d50-ade2-11e4-ab17-00000aab0f6c&acdnat=1423215229_9f6c5f750b6cf4316cac3a12ff5ffb99

Rizet C., Cruz C. & M. De Lapparent (2014) ACLI « CO2 emissions of French Shippers : The roles of delivery frequency and weight, mode choice and distance », Research in Transportation Business & Management, Volume 12, October 2014, Pages 20–28, Elsevier, ISSN: 2210-5395. Nouvelle revue SCImago Journal Rank (SJR) : 0.560 in 2013. . URL PAS dans Madis : doi:10.1016/j.rtbm.2014.09.003
http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2210539514000625

Tournier C., Charnay P., Tardy H., Chossegros L., Carnis L. & M. Hours (2014) ACLI « A few seconds to have an accident, a long time to recover. Consequences for road accident victims from the ESPARR Cohort two years after the accident », In: Accident Analysis and Prevention, 2014, Vo l. 72,pp. 422-432 (online: 21/08/2014). ACL BDI non HCERES, Impact factor : 1.964 (5-years : 2.391) DOI: 10.1016/j.aap.2014.07.011
http://ac.els-cdn.com/S0001457514002140/1-s2.0-S0001457514002140-main.pdf?_tid=06828df0-ab94-11e4-9ee8-00000aacb35e&acdnat=1422961478_2853a2315b5c78bb835ac080aa96daf3

Baltagi, B.H. & A. Pirotte (2014), « Prediction in a spatial nested error components panel data model », In: International Journal of Forecasting, 30, 407-414, 2014. HCERES Rang B Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste Gestion 2016, 2012). URL PAS dans Madis : https://www.researchgate.net/publication/260519714_Prediction_in_a_spatial_nested_error_components_panel_data_model

Baltagi B.H., B. Fingleton & A. Pirotte (2014), « Spatial Lag Models with Nested Random Effects: An Instrumental Variable Procedure with an Application to English House Prices », In: Journal of Urban Economics, 80, 76-86, 2014. HCERES Rang A Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste Gestion 2016, Economie 2015), Liste Géographie-Aménagement 2013 URL PAS dans Madis : http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0094119013000843

Baltagi B.H., B. Fingleton & A. Pirotte (2014), « Estimating and Forecasting with Spatial Dynamic Panel Model », In: Oxford Bulletin of Economics and Statistics, 76, 112-136, 2014. HCERES Rang A Liste Economie-Gestion2018 (= Liste 2016, 2015, 2012) URL PAS dans Madis : DOI: 10.1111/obes.12011
http://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1111/obes.12011/epdf

2015

Belton Chevallier L. (2015) ACLI « Prendre en compte l'immobilité dans les imaginaires de la mobilité. Illustration à partir de femmes modestes périurbaines », Dossier MSFS 'La mobilité dans tous ses états. Représentations, imaginaires et pratiques', *SociologieS* (revue en ligne), mis en ligne le 2 novembre. HCERES Liste Sociologie-Démographie 2013.
http://sociologies.revues.org/5155

Bentayou G., Perrin E., Richer C. (2015) ACLI « Contrat d'axe et transit-oriented development : Quel renouvellement de l'action publique en matière de mobilité et d'aménagement ? », Flux – Cahiers scientifiques internationaux Réseaux et territoires, Numéro spatial "Le rôle des outils de coordination urbanisme/transports collectifs dans la fabrique politique urbaine", vol-2, n°101-102, pp. 111-123. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.

Blais E., Bellavance F., Marcil A. & Carnis L. (2015) ACLI « Effects of Introducing an Administrative .05% Blood Alcohol Concentration Limit on Law Enforcement Patterns and Alcohol-Related Collisions in Canada », In: Accident Analysis & Prevention, (82), pp. 101-111, ACL BDI non HCERES, Impact factor : 2.070 (5-years : 2.699). doi:10.1016/j.aap.2015.04.038
http://www.sciencedirect.com/science/journal/00014575
https://www.cirrelt.ca/DocumentsTravail/CIRRELT-2015-01.pdf

Blais E., Carnis L. (2015) ACLI « Improving the safety effect of speed camera programs through innovations: Evidence from the French experience », Journal of Safety Research Volume 55, December 2015, pp. 135–145. Revue HCERES Liste SHS Psycho-Etho-Ergonomie 2011.
http://ac.els-cdn.com/S0022437515000766/1-s2.0-S0022437515000766-main.pdf?_tid=a47f7ba4-9dc8-11e5-99e7-00000aacb35f&acdnat=1449592258_886c91ebfbfdf7f02d0004b56ab9f5ed

Börjesson M., Hamilton C.J., Näsman P. & C. Papaix (2015) ACLI « Factors driving public support for road congestion reduction policies : congestion charging, free public transport and more roads in Stockholm, Helsinki and Lyon », In: Transportation Research Part A : Policy and Practice, accepted 15 June 2015, Vol. 78 (2015), pp. 452-462, Elsevier. HCERES Rang A Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste 2016, 2015, 2012), Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013
https://ac.els-cdn.com/S0965856415001664/1-s2.0-S0965856415001664-main.pdf?_tid=36ad9be5-8c5d-4948-96b1-bba618d650bb&acdnat=1520340946_1da3acc4818b806b6284645fd54c67b7

Carnis L. (2015) ACLI « The Political Economy of Lighthouses : Some further Considerations », In: Journal des économistes et des études humaines (JEEH), Volume (20), N°2, 2014-2015, pp. 143-165, De Gruyter, e-ISSN : 2153-1552, ISSN (Print) 2194-5799, DOI: 10.1515/jeeh-2014-0017, April 2015. ACL BDI non HCERES impact factor : 0.949.
http://www.degruyter.com/dg/viewarticle/j$002fjeeh.2014.20.issue-2$002fjeeh-2014-0017$002fjeeh-2014-0017.xml

Cernicchiaro G., De Lapparent M. (2015) ACLI « A Dynamic Discrete/Continuous Choice Model for Forward-Looking Agents Owning One or ore Vehicles », In: Computational Economics, June 2015 (first online : 20 July 2014), Volume 46, Issue 1, pp 15–34, doi : 10.1007/s10614-014-9449-4. HCERES Rang B Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste 2016, 2015, 2012).
https://link.springer.com/article/10.1007%2Fs10614-014-9449-4

Collet R., De Lapparent M. & L. Hivert (2015) ACLI « Are French Households car-use addicts ? A microeconomic perspective », In: Journal of Behavioral and Experimental Economics (formerly the Journal of Socio-Economics), Volume 54, February 2015, Pages 86–94, Elsevier, ISSN: 2214-8043. HCERES Rang C Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste Gestion 2016, Eco-Gestion 2012, mais Rang A liste Economie 2015).
doi:10.1016/j.socec.2014.12.002
http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2214804314001232#

Eyssartier C. (2015) ACLI "Acceptability of driving an equipped vehicle with drive recorder : the Impact of the context", In: IET Intelligent Transport Systems, 7, pp. 710-715. Impact Factor: 1.194, 5-year Impact Factor: 1.389, CiteScore: 1.620, SNIP: 1.011, SJR: 0.453.

Guéguen N., Meineri S & Eyssartier C. (2015) ACLI "A pedestrian's stare and drivers' stopping behavior: A field experiment at the pedestrian crossing", In: Safety Science, 75, pp. 87-89. Impact factor : 2,246 5-years: 2,668. HCERES Liste Psychologie Ethologie Ergonomie 2011
https://ac.els-cdn.com/S0925753515000193/1-s2.0-S0925753515000193-main.pdf?_tid=16752dc3-0bd2-400e-854d-2b77a908b393&acdnat=1520329400_f21f56c2a4ed683a8643657ce92ef3bd

Hammadou H. & C. Papaix (2015) ACLI "Policy packages form modal shift and CO2 reduction in Lille, France", In: Transportation Research Part D, 38 (2015) pp. 105-116, available online 1 June 2015. HCERES Rang B Liste Economie-Gestion 2018 (= Listes 2016, 2015, 2012). https://ac.els-cdn.com/S1361920915000401/1-s2.0-S1361920915000401-main.pdf?_tid=2a204190-775c-45ff-b5d9-dcddea9da233&acdnat=1520342251_9f0456779d964beca0c12c7f88a6e009

Hidalgo M., Ragot-Court I. & Eyssartier C. (2015) ACLI "La circulation interfile: pratique pour les deux-roues, mais qu'en pensent les automobilistes ? Analyse comparée de discours d'automobilistes sur ce comportement typique des usagers en deux-roues motorisé », In: Nouvelles perspectives en sciences sociales, Volume 11 Numéro 1, pp. 253-284. DOI : 10.7202/1035938ar

Meissonnier J., Richer C. (2015) ACLI « Métro-boulot-dodo : quoi de neuf dans nos routines de mobilité ? », Espace, Populations, Société, Édito du double numéro spécial, n°2015/1-2, en ligne. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.

Mokhtarian P.L., Papon F., Goulard M., Diana M. (2015) ACLI « What makes travel pleasant and/or tiring ? An investigation based on The French National travel Survey », Transportation (2015) Vol. 42, Springer Science+Business Media New York 2014, pp. 1103-1128. Published online: 18 October 2014. HCERES Liste Géographie-Aménagement 2013. DOI : 10.1007/s11116-014-9557-y https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01066836

Motte-Baumvol B., Bonin O., Belton-Chevallier L. (2015) ACLI "Who escort children: Mum or Dad? Exploring gender differences in escorting mobility among Parisian dual-earner couples", In: Transportation, HCERES Liste Géographie-Aménagement 2013, published online 25 june 2015. Print ISSN : 0049-4488. Online ISSN :1572-9435. DOI :10.1007/s11116-015-9630-1. http://link.springer.com/article/10.1007/s11116-015-9630-1 http://download.springer.com/static/pdf/865/art%253A10.1007%252Fs11116-015-9630-1.pdf?originUrl=http%3A%2F%2Flink.springer.com%2Farticle%2F10.1007%2Fs11116-015-9630-1&token2=exp=1437062318~acl=%2Fstatic%2Fpdf%2F865%2Fart%25253A10.1007%25252Fs11116-015-9630-1.pdf%3ForiginUrl%3Dhttp%253A%252F%252Flink.springer.com%252Farticle%252F10.1007%252Fs11116-015-9630-1*~hmac=06fa900fa25ea1fb17b814c67b208550c277f7668a7e69cf3f6c35a8a1721880

Motte-Baumvol B., Bonin O., Nassi C.D. & L. Belton-Chevallier (2015) ACLI « Barriers and (im)mobility in Rio de Janeiro », In: Urban Studies, SAGE Publications (UK and US), 2015, In press. Impact factor : 1.592, HCERES Liste Géographie-Aménagement 2013, Rang A Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste Gestion 2016, Economie 2015) Liste Science politique 2011, Liste Socio-Démographie 2013 URL : http://usj.sagepub.com/content/current

Papon F., Nguyen-Luong D., Boucq E. (2015) ACLI « Should any new light rail line provide real estate gains or not ? The case of the T3 line in Paris », In: Research in Transportation Economics, Volume 49 (June 2015) pp. 43-54, Selected papers from the 13th World Conference on Transport Research: Transport Economics and Finance (Rio de Janeiro, 15-18 July 2013) (In Press, Corrected Proof in May 2015) available online 8 May 2015, ISSN: 0739-8859, Elsevier. Non HCERES, SNIP: 1.412, SJR: 1.130 URL doi:10.1016/j.retrec.2015.04.005 http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0739885915000062#

Pistre P., Commenges H., Guerrero D. & L. Proulhac (2015) ACLI « Définitions opérationnelles du temps pour l'analyse des données longitudinales : illustration dans le champ des mobilités spatiales », In: Nouvelles perspectives en Sciences Sociales, Université Laurentienne, Canada10 (2), Prise de Parole, pp. 199-236. https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01163931/document

Pistre P., Commenges H. (2015) ACLI « Visualisation graphique agrégée des trajectoires individuelles: revue de l'existant et application en géographie », In: M@ppemonde n° 115 (2014.3). HCERES Liste Géographie 2013, http://mappemonde.mgm.fr/num43/articles/art14304.html

2016

Baro J., Bonin O. et J.P. Hubert (2016) ACLI « Elaboration d'un zonage de tissus urbains. Introduire de la structure dans un référentiel carroyé », In: Revue internationale de Géomatique – n°1/2016,

pp. 33-53, DOI:10.3166/RIG.26.33-53 © 2016 Lavoisier. HCERES Liste Géographie-Aménagement 2013.

Belton Chevallier L., De Coninck F. & B. Motte Baumvol (2016) ACLI « La durabilité du périurbain dépendant de l'automobile au regard des pratiques d'achat en ligne des ménages », In: Géographie, Economie et Société, Vol. 18 n. 1, pp. 141-165. HCERES Liste Géographie-Aménagement 2013 et Rang C Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste 2016, 2015, 2012). http://ges.revuesonline.com/article.jsp?articleId=35951

Belton Chevallier L., De Coninck F. & B. Motte Baumvol (2016) ACLI « La dimension spatiale de l'achat en ligne. Des pratiques spécifiques aux ménages périurbains ? », In: Netcom, 21 octobre 2016, pp. 29-60, ISSN : 0987-6014, http://netcom.revues.org/2329, ISSN : 2431-210X, DOI 10.4000/netcom.2329. HCERES Liste SHS – Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture.

Bougueroua M., Carnis L. (2016) ACLI « Economic Development, Mobility and Traffic Accidents in Algeria », Accident Analysis and Prevention, ISSN: 0001-4575, Volume 92 (July 2016), pp. 168-174, Elsevier. SNIP : 1.894, SJR : 1.193, Impact Factor : 2.070 (5-Year : 2.699), HCERES Liste Psychologie-Ethologie-Ergonomie 2011.

Buczkowska, S., Coulombel N. & M. Lapparent (de) (2016) ACLI « Euclidean versus network distance in business location : A probabilistic mixture of hurdle-Poisson models », In : Annals of Regional Science, 2016, 21 p., HCERES Rang A Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste Gestion 2016, Economie 2015) https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01377757

Denalet A., Tinguely L., De Lapparent M., Bierlaire M. (2016) ACLI « Location Choice with Longitudinal WiFi data », In: Journal of Choice Modelling, 03/2016, Vol. 18, pp. 1-17, doi :10.1016/j.jocm.2016.04.003

Guéguen N., Eyssartier C. & Meineri S. (2016) ACLI "A pedestrian's smile and drivers' behavior: When a smile increases careful driving", In: Journal of Safety Research, 56, 83-88. Impact factor : 1,84 5-years: 2,33. HCERES Liste Psychologie-Ethologie-Ergonomie 2011 https://www.sciencedirect.com/search?authors=eyssartier&pub=Journal%20of%20Safety%20Research&show=25&sortBy=relevance&origin=jrnl_home&zone=search&publicationTitles=271707

Hubert J.-P., Pistre P. Madre J.-L. (2016) ACLI « L'utilisation de l'automobile par les ménages dans les territoires peu denses : analyse croisée par les enquêtes sur la mobilité et le recensement de la population », In: Économie et Statistique, numéro spécial "recensement de la population", 2016 (483-484-485), pp.179-203. HCERES Rang B Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste 2016, 2015, 2012), et Liste Sociologie-Démographie.

Denis Lacroix D. David B., Lamblin V. De Menthière N., De Lattre-Gasquet M., Guigon A. Jannès-Ober E., Hervieu H., Potier F., Ragain G. & M. Hoummady (2016) ACLI « Interactions between oceans and societies in 2030: challenges and issues for research", In: European Journal of Futures Research, Dec. 2016, 4:11, first online Nov. 16, ISSN: 2195-4194 (Print) 2195-2248 (Online), Springer Open Journal no. 40309 abstracted/indexed In: Google Scholar, DOAJ, Emerging Sources Citation Index, OCLC, Summon by ProQuest, doi:10.1007/s40309-016-0089-x http://link.springer.com/article/10.1007/s40309-016-0089-x?wt_mc=Internal.Event.1.SEM.ArticleAuthorIncrementalIssue

Grimal R. (2016) ACLN « La voiture entre autonomie, coopération et spécialisation », In : Revue TEC, n° 230, p. 51.

Mareï N., Aguiléra A., Belton Chevallier L., Blanquart C., Seidel S. (2016) ACLI « Pratiques et lieux du e-commerce alimentaire : nouvelles logistiques, nouvelles mobilités », In: Netcom, 21 octobre 2016, pp. 119-138, DOI: 10.4000/netcom.2349, https://netcom.revues.org/2349 . HCERES Liste SHS – Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture

Motte B. (2016) ACLN « Une société trop dépendante de l'automobile », In: Les Cahiers Français, Rubrique « Débats », N° 394, pp. 72-76, septembre 2016, La Documentation Française. https://www.researchgate.net/profile/Benjamin_Motte-Baumvol/publication/308624735_Une_societe_trop_dependante_de_l'automobile_Cahiers_francais_394_72-76/links/57e90aa408aed0a291301130.pdf?origin=publication_list

Motte B., Aguiléra A., Bonin O. & Nassi C.D. (2016) ACLI « Commuting patterns in the metropolitan region of Rio de Janeiro. What differences between formal and informal jobs? », In: Journal of Transport Geography, Vol. 51 (feb. 2016) pp. 59-69, ISSN: 0966-6923/© 2015 Elsevier Ltd. http://dx.doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2015.10.019. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.

Papon F. (2016) ACLI « La pierre, le cheval, l'automobile, quoi ensuite ? » Forum Vie Mobile, 7 p. http://fr.forumviesmobiles.org/la-revue/arguing/list

Papon F., Belton-Chevallier L., Abours S., Come E., Midenet S., Soulas C., Beauvais J.M. & N. Polombo (2016) ACLN « L'intermodalité vélo-traIn: une évaluation socio-économique des bénéfices », In: Théma Essentiel, Commissariat Général Au Développement Durable - CGDD, 4p. http://www.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/Th%C3%A9ma%20-%20L%E2%80%99intermodalit%C3%A9%20v%C3%A9lo-train%20-%20Une%20%C3%A9valuation%20socio-%C3%A9conomique%20des%20b%C3%A9n%C3%A9fices.pdf

Pistre P. (2016) ACLN « Géographies des groupes socioprofessionnels retraités en France métropolitaine : structures spatiales, migrations et trajectoires résidentielles », In: Cahiers de démographie locale, Dossier « Vieillissement et enjeux locaux », n°2013/14, pp. 21-49, Institut de démographie – IDUP, Néothèque, ISSN : 2802-3697. Non HCERES, 67 citations Google Scholar en février 2017.
https://www.facebook.com/302367573169571/posts/1328490190557299/

Pistre P. (2016) ACLI « Recensements de la population pour l'étude des reprises démographiques et des migrations résidentielles dans l'espace peu dense (1975-2011) », In: Économie et Statistique, numéro spécial "recensement de la population", 2016 (483-484-485), pp. 151-178. HCERES Rang B Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste 2016, 2015, 2012), et Liste Sociologie-Démographie 2013.
https://www.insee.fr/fr/statistiques/fichier/2017648/ES483H.pdf

Purwanto J. (2016) ACLI « Does a Rise in Income Inequality Lead to Rises in Transportation Inequality and Mobility Practice Inequality ? », In: Social Inclusion, Cogitatio Press, Open Access Journal, EISSN : 2183-2803, Vol. 4 No 3 (2016), Publication date : 2016/06/07, Portugal. Non HCERES Doi: 10.17645/si.v4i3.485
http://www.cogitatiopress.com/ojs/index.php/socialinclusion/article/download/485/485

2017

Belton-Chevallier L., Motte-Baumvol B., Fol S., Jouffe Y. (2017) ACLI « Coping with the costs of car dependency : a system of expedients used by low-income households on the outskirts of Dijon and Paris », In : Transport Policy, article in press, xxx (2017) pp. 1-10, available online 3th of July 2017, DOI : 10.1016/j.tranpol.2017.06.006, HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture février 2013 et Rang B Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste Gestion 2016)
https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01557751/document
http://ac.els-cdn.com/S0967070X17304213/1-s2.0-S0967070X17304213-main.pdf?_tid=e192a7d8-67c9-11e7-9c12-00000aab0f27&acdnat=1499950422_1b91288d72a8c10b73fe0e57d95c1e3e

Blondiaux L., Fourniau J.M., Mabi C. (2017) ACLI « Introduction. Chercheurs et acteurs de la participation : liaisons dangereuses ou collaborations fécondes ? », Introduction du Dossier « Acteurs et chercheurs de la participation : liaisons dangereuses ? », In: Revue Participations 2016/3, Revue de sciences sociales sur la démocratie et la citoyenneté, I.S.B.N. 9782807390355, pp. 7-17.
http://www.revue-participations.fr/

Carnis L. (2017) ACLI « Les changements du programme de contrôle automatisé de la vitesse en France comme évolutions d'un système sociotechnique », In : Les Cahiers Scientifiques du Transport N°72/2017, pp. 161-180, JEL R41, P48, D73, HCERES Rang C Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste 2016, 2015, 2012) et, Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013
http://afitl.ish-lyon.cnrs.fr/index.php/presentation-de-la-revue.html

Cornut B., Madre J.L. (2017) ACLI « A longitudinal perspective on car ownership and use in relation with income inequalities in the Paris metropolitan area », In : Transport Reviews, Volume 37, 2017, Issue 2, pp. 227-244, online : 24 oct. 2016, HCERES Rang B Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste Gestion 2016, Economie 2015, 2012), Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture février 2013 et Liste Psychologie-Ethologie-Ergonomie 2011
http://dx.doi.org/10.1080/01441647.2016.1245218

Eyssartier C., Meineri S. & Guéguen N. (2017) ACLI "Motorcyclists' intention to exceed the speed limits on a 90km/h road: effect of the type of motorcyclists", In: Transportation research Part F, 45, pp. 183-193. Impact factor: 1,83 5-years: 2,38 HCERES Liste Psychologie Ethologie Ergonomie

2011
https://ac.els-cdn.com/S1369847816306192/1-s2.0-S1369847816306192-main.pdf?_tid=5ed25136-5ed2-43ac-823c-78ce344a938e&acdnat=1520328934_bd3bd1c9e67a9b8d8c52f34c66816c7d

Grimal R. (2017) ACLI « Modelling auto-mobility: combining cohort analysis with panel data econometrics », In: Asian Transport Studies, 4 (4), pp. 741-763. Online ISSN : 2185-5560. Google scholar h5-index = 8 (285 citations en février 2017)

Mahieux O. & L. Mejia-Dorantes (2017) ACLI « Regeneration strategies and transport improvement in a deprived area : what can be learnt from Nothern France ? », In : Regional Studies, 51 :5, pp. 800-813. Publisged online 31 May 2016, ISSN: 0034-3404 (Print) 1360-0591 (Online). HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013
http://dx.doi.org/10.1080/00343404.2016.1177174

Motte-Baumvol B., Bonin O. (2017) ACLI "The spatial dimension of immobility in France", In: Transportation, online: 20 February 2017, doi:10.1007/s11116-017-9763-5. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.
http://link.springer.com/article/10.1007/s11116-017-9763-5

Motte-Baumvol B., Bonin O., Belton-Chevallier L. (2017) ACLI "Who escort children: Mum or Dad? Exploring gender differences in escorting mobility among Parisian dual-earner couples", In: Transportation, January 2017, Volume 44, Issue 1, pp. 139-157. Print ISSN : 0049-4488. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.
http://link.springer.com/article/10.1007/s11116-015-9630-1

Motte-Baumvol B., Nassi C.D., Coelho de Morais Neto G., Lopes P. & P. de Aquino Lannes Brites (2017) ACLI "Motorisation croissante et évolution des déplacements domicile-travail à Rio de Janeiro entre 2002 et 2012", In: Espace, Société, Territoire, 2017, Cybergéo, revue européenne de géographie / European journal of geography, UMR 8504 Géographie-cités, 2017, pp.document 805. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.
http://cybergeo.revues.org/27916

Motte-Baumvol B., Belton-Chevallier L., Dablanc L., Morganti E. & C. Belin-Munier (2017) ACLI « Spatial dimensions of e-shopping in France », In: Asian Transport Studies, Vol. 4 (2016-2017) No. 3 pp. 585-600, EASTS (Eastern Asia Society for Transportation Studies), Online ISSN : 2185-5560. Google scholar h5-index = 8 (285 citations en février 2017)
https://www.jstage.jst.go.jp/article/eastsats/4/3/4_585/_article

Richer C. (2017) ACLN « Le financement des transports collectifs à l'heure de la mobilité durable : quel avenir pour le versement transport ? », Métropolitiques, revue des questions urbaines, 20 novembre 2017. Métropolitiques.eu, revue en ligne, 1670 citations google scholar.

Rizet C. & Tu-Thi H.-T. (2017) ACLN « Comment réduire les émissions de CO2 du fret ? », In : revue TEC, la revue de la mobilité intelligente, n° 233, avril 2017, pp 32-33 (suite à une présentation à l'ATEC).

Sayagh D. (2017) ACLI « Analyse socio-spatiale du clivage sexué des pratiques du vélo durant l'adolescence », In: Recherche Transports Sécurité, Volume 2016, Issue 1-2, December 2016, pp 43-58, Published online by Cambridge University Press 13 Feb 2017, doi: 10.4074/S0761898016002041. https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01503621. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.
http://www.necplus.eu/abstract_S0761898016002041

Sayagh D. (2017) ACLI « Construction sociospatiale de capabilités sexuées aux pratiques urbaines du vélo », Les Annales de la recherche urbaine, n° 112, pp. 127-137. . (hal-02547574). HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.
https://www.persee.fr/doc/aru_0180-930x_2017_num_112_1_3246

Tivadar M. & O. Heddebaut (2017) ACLI « A commuting model for the analysis of the impacts of a tramway project: application to the Lens area », In: Transportation Planning and Technology, online : 01 Feb 2017, ISSN : 0308-1060 (Print) 1029-0354 (Online), Routledge, Taylor & Francis Online, 20 pages. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.
http://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/03081060.2017.1283161

2018

Belton Chevallier L., Aguiléra A. (2018) ACLI « Mobilités et (R)évolutions numériques, Avant-propos », In: numéro spécial de la revue Netcom, Networks and Communication Studies, 31-3/4, 2018, pp. 275-280. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.
http://journals.openedition.org/netcom/2721

Belton-Chevallier L., Motte-Baumvol B., Fol S., Jouffe Y. (2017) ACLI « Coping with the costs of car dependency : a system of expedients used by low-income households on the outskirts of Dijon and Paris », In : Transport Policy, vol. 65, pp. 79-88, DOI : 10.1016/j.tranpol.2017.06.006, HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture février 2013 et Rang B Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste Gestion 2016)
https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01557751/document
http://ac.els-cdn.com/S0967070X17304213/1-s2.0-S0967070X17304213-main.pdf?_tid=e192a7d8-67c9-11e7-9c12-00000aab0f27&acdnat=1499950422_1b91288d72a8c10b73fe0e57d95c1e3e

Bougueroua M., Carnis L. (2018) ACLI « Insécurité routière et développement économique : analyse du cas algérien », Recherche Transport Sécurité, 2018, 13p. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.
https://hal.archives-ouvertes.fr/RTS/hal-01777863v1

Bussière Y.D., Madre J.L., Tapia-Villarreal I. (mid 2018) ACLI « Will peak car observed in the North Occur in the South? A Demographic Approach with Case Studies of Montreal, Lille, Juarez and Puebla", (Ref. EAP_2018_52_R1) In: Economic Analysis and Policy: 'Future of the Car' supplement. (Queensland University of Technology, Garden´s Point, Brisbane, Australia (2017 o 2008). ISSN 0313- 5926), accepted for publication June 5th, 2018. (CiteScore: 1.41, SNIP: 0.840, SJR: 0.634), pre-print: 27 pages. HCERES sans rang dans la Liste Economie-Gestion d'oct. 2012 (ne figure plus dans la liste 2018), CiteScore : 0.65, SNIP : 0.344, SJR : 0.289.

Carnis L. (2018) ACLI "Smarter Transport and Smarter Transport Infrastructure for a Smarter City", European Transport Research Review, 10:29, IF: 1.727.

Carnis L. (2018) ACLI « Smart Cities and Transport Infrastructures topical Collection, Smarter transport and smarter transport infrastructure for a smarter city", In: European Transport Research Review, An Open Access Journal, 2018 **10**:29, ISSN: 1866-8887 (electronic version), Journal no. 12544, published : 15 June 2018. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.
https://doi.org/10.1186/s12544-018-0303-y
et dans SpringerOpen blog : http://blogs.springeropen.com/springeropen/2018/06/21/smart-cities/

Grimal R. (Juillet 2018) ACLI « Faut-il réduire l'usage de la voiture ? Coûts sociaux et bénéfices environnementaux de différents scénarios économiques et technologiques à l'horizon 2060 », In : Les Cahiers Scientifiques du Transport, Numéro 73, pp. 19-44, dossier « Questions sur l'hyper-mobilité, HCERES Rang C Liste Economie-Gestion 2018 et 2012, et Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.

Heddebaut O. (2018) ACLI "Was the Channel Tunnel a factor in bringing Calais and Dover and their regions closer together?", *Revue Histoire des Chemins de Fer*, "Twenty years under the Channel and beyond/ Vingt années sous la Manche et au-delà", N° 48-49, pp. 333-364. Non HCERES, 51 800 citations google scholar.

Heddebaut O., Ernecq J.-M. (2018) ACLI "Does the "Channel Tunnel effect" still remain after twenty years ?", *Revue Histoire des Chemins de Fer*, "Twenty years under the Channel and beyond/ Vingt années sous la Manche et au-delà", N° 48-49, pp. 385-417. Non HCERES, 51 800 citations google scholar.

Heddebaut O., Di Ciommo F. (2018) ACLI « City-hubs for smarter cities, The case of Lille 'EuraFlandres' interchange », In: Topical collection on Smart Cities and Transport infrastructures,, European Transport Research Review, Open AccessJournal (2018) 10 :10, accepted: 7 December 2017, Published online: 27 December 2017, 14 pages. Impact Factor 2018 = 1.758. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.
https://doi.org/10.1007:s12544-017-0283-3

Heddebaut O. (2018) ACLN « Creating sustainable and efficient transport interchanges : some findings of the city-hub project », 'mini-review' In : Advancements in Civil Engineering and Technology (ACET), Volume 1 Issue 5, published August 17 2018, DOI: 10.31031/ACET.2018.01.000525 , online Journal, Crimson Publishers, ISSN 2639-0574.
https://crimsonpublishers.com/acet/fulltext/ACET.000525.php

Heddebaut O., Fuzier A. (2018) ACLI "Influence of ICT Evolution and Innovation on Travel and Consumption Behaviour for Determining Sustainable Urban Mobility", 8 p., Abridged version in Nathanael E., Karakekes I., (ed) "Data analytics: paving the way to sustainable mobility", In: Advances in Intelligent Systems and Computing (AISC) series, Springer, ISSN: 2194-5357. Revue non HCERES, CiteScore 2017: 0.40, SNIP 2017: 0.338, 47500 citations google scholar.

Koning M., Cruz C., Rizet C. (Juillet 2018) ACLI « Comment réduire les émissions de CO_2 du transport

de fret en France ? Evaluation socio-économique de trois politiques publiques », In : Les Cahiers Scientifiques du transport, N° 73, dossier « Questions sur l'hyper mobilité ». HCERES Rang C Liste Economie-Gestion 2018 (= Liste 2012), et Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.

Midenet S., Côme E., Papon F. (2018) "Modal shift potential of improvements in cycle access to exurban train stations", In: Case Studies on Transport Policy, available online 17 September 2018, Vol. 6, Issue 4, December 2018, pp. 743-752, ISSN: 2213-624X. Revue non HCERES, CiteScore: 1.39, SNIP: 1.049, SJR: 0.557. https://doi.org/10.1016/j.cstp.2018.09.004 https://ac.els-cdn.com/S2213624X17301980/1-s2.0-S2213624X17301980-main.pdf?_tid=d99371f3-3836-4b6e-b693-8263bef7b7b2&acdnat=1538386235_2ca838ead0be07e01856a517a66440ba https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2213624X17301980?dgcid=coauthor

Randrianasolo T., Armoogum J. (2018) ACLI « Optimisation du redressement d'un sous-échantillon d'une enquête : Application à un sous-échantillon de l'Enquête Nationale sur les Transports et les Déplacements de 2007-2008 », In : Recherche Transports Sécurité, Volume 2018, 18 pages, Published online by Cambridge University Press. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.

Richer C., Come E., EL Mahrsi M-K, Oukhellou L. (2018) ACLI "La mobilité intermodale par les données billettiques. Analyses spatio-temporelles du réseau bus-métro de Rennes Métropole", Cybergeo-European Journal of Geography. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013. UMR 8504 Géographie-cités.
DOI : 10.4000/cybergeo.29132 https://tel.archives-ouvertes.fr/CEREMA/halshs-01795850v1
http://journals.openedition.org/cybergeo/29132

Richer C., Hasiak F., Hivert L. & D. Verry (2018) ACLI "Vers un diagnostic énergétique des mobilités à l'échelle des grands pôles d'échanges. Une expérimentation à l'échelle des quartiers de gares centrales de Lille, Lyon et Toulouse", Soumis In: RIURBA N°5, revue internationale d'urbanisme, numéro spécial « L'urbanisme au prisme de la transition énergétique ». 47 citations google scholar. http://riurba.net/appel-a-contribution-n-5/

Sayagh D. (2018) ACLI « Les adolescentes font-elles moins de vélo en raison de moindres possibilités réelles d'investir l'espace public ? Enquête sociologique dans des milieux variés des métropoles de Montpellier et de Strasbourg », In : Enfances Familles Générations», Revue interdisciplinaire sur la famille contemporaine, article sous presse, online : 17/08/2018. HCERES Liste Sociologie-Démographie de juin 2013. https://journals.openedition.org/efg/2512

Verry D., Hasiak F., Lannoy A., Richer C. (2018) ACLN « Un outil : le diagnostic énergie émissions des mobilités », TEC, la revue de la mobilité intelligente, n°236
https://www.revuetec.com/revue/outil-diagnostic-energie-emissions-mobilites/

Yamamoto T., Madre J.L., De Lapparent M. & R. Collet (2018) ACLI « A random heaping model of annual vehicle kilometres travelled considering heterogeneous approximation in reporting », In : Transportation, ISSN: 0049-4488 (Print) 1572-9435 (Online), accepted Otober 9, manuscript number PORT-D-17-00208R2. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.

2019

Belton Chevallier L., Cacciari J. (2019) ACLI « La démotorisation des ménages comme analyseur de la diversité des expériences de socialisation à la 'norme automobile' », In: *Flux*, article accepté sous réserve de modifications mineures. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.

Buczkowska S., Coulombel N., De Lapparent M. (2019) ACLI « A comparison of Euclidean Distance, Travel Times, and Network Distances in Location Choice Mixture Models".

Daniels S., Martensen H., Schoeters A., Van den Berghe W., Papadimitriou E., Ziakopoulos A., Kaiser S., Aigner-Breuss E., Soteropoulos A., Wijnen W., Weijermars W., Carnis L., Elvik R., Martin Perez O. (2019) ACLI « A systematic cost-benefit analysis of 29 road safety measures », In: Accident Analysis & Prevention, Volume 133, 2019, 105292, ISSN 0001-4575, https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.105292 . Non HCERES, CiteScore: 3.82, Impact Factor: 3.058, 5-Year Impact Factor: 3.524, SNIP: 2.047, SJR: 1.481.
https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0001457519313090

Emery J., Motte-Baumvol B. & L. Hivert (2019) ACLI « Motifs de démotorisation dans les aires urbaines françaises : Un premier retour sur l'enquête quantitative MoDe », In: Recherche Transports Sécurité, Numéro spécial des actes de la session spéciale ASRDLF 'Les territoires et la voiture',

soumis le 04/02/2019, accepté en 2019, à paraître en 2020 après modifications mineures.. Published online by Cambridge University Press. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.

Garcia C., Viallon V., Bouaoun L. & Martin J.L. (2019) ACLI « Prediction of responsibility for drivers and riders involved in injury road crashes », In: Journal of Safety Research (2019) Volume 70, Septembre 2019, pp. 159-167. HCERES Liste Psychologie-Ethologie-Ergonomie 2011. https://doi.org/10.1016/j.jsr.2019.07.001 https://reader.elsevier.com/reader/sd/pii/S0022437519301112?token=EFD63132650F6077BE7293ADC73F03624B9450F2EC6CAFA639D5C5190EE1DE554D8CBF62D8305F5354D49DEFA76ADF8B

Heddebaut O., Muresan B., François D. (2019) ACLI « Qualité de l'air pour les usagers des transports en commun en site propre: un paramètre pour l'évaluation dans les plans de déplacements urbains ? Enseignements d'une étude de cas à Nantes », In: Recherche Transport Sécurité, Numéro spécial 'Recherches du département AME de l'IFSTTAR ; comment développer une mobilité plus durable : vers une approche systémique', 23 p. (article accepté le 29/04/2019). HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013. https://doi.org/10.25578/RTS_ISSN1951-6614_2019-00

Luneau A. et J-M. Fourniau (2019) ACLI « Involving Stakeholders in the Risk Regulation Process: the Example of ANSES », Journal of Risk Research, papier accepté, à paraître fin 2019. Liste HCERES Psychologie-Ethologie-Ergonomie 2011.

Meissonnier J., Richer C. (2019) ACLI « Les routines automobiles à l'épreuve des perturbations. Comprendre les résistances au changement à partir de récits d'usagers dans la métropole lilloise », Flux – Cahiers scientifiques internationaux réseaux et territoires, numéro spécial « Déclin et survie des mobilités automobiles ? », https://www.cairn.info/revue-flux.htm

Meissonnier J., Tebar M. (2019) ACLI « Le panel comme support d'une hybridation entre approches qualitatives et qualitatives. Et si on s'attachait à « faire parler » les données de mobilité ? », In: RTS - Recherche Transports Sécurité, IFSTTAR, 2019, La mobilité en méthodes, 2019, 13p. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013. ⟨10.25578/RTS_ISSN1951-6614_2019-06⟩ https://hal.archives-ouvertes.fr/RTS/hal-02146277v1

Minh Hieu Nguyen, Thanh Tung Ha, Sy Sua Tu & Thanh Chuong Nguyen (2019) ACLI « Impediments to the bus rapid transit implementation in developing countries – a typical evidence from Hanoi », Published online: 6 Feb 2019 In: International Journal of Urban Sciences (IJUS) 1226-5934 (Print) 2161-6779 (Online) Routledge Taylor & Francis. Revue Non HCERES, Impact Factor: 0.09, 5-Years H index: 2, SJR 2017: 0.37, Geography, planning and Development Q2 best quartile https://doi.org/10.1080/12265934.2019.1577747

Randrianasolo T., Armoogum J. (2019) ACLI "Optimisation et redressement d'un sous-échantillon d'une enquête : Application à un sous-échantillon de l'Enquête Nationale sur les Transports et les Déplacements de 2007-2008", In: RTS - Recherche Transports Sécurité, IFSTTAR, 2019, 2019, 12p. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013. https://dx.doi.org/10.25578/RTS_ISSN1951-6614_2019-03 https://hal.archives-ouvertes.fr/RTS/hal-01583491v3

Richer C., Rabaud M. (2019) ACLI « L'évolution des mobilités actives dans la Métropole Européenne de Lille depuis dix ans : changement de modèle ou prolongement de tendance ? », Belgeo – Revue Belge de Géographie n°4-2019, numéro spécial « Les politiques de mobilité urbaines en Europe après la crise : adaptations et innovations ». http://journals.openedition.org/belgeo

Tollis C., L'Hostis A., Boubakour R. (2019) ACLN « Quand la participation des habitants retoque le projet d'un périurbain intelligent. Enseignements d'un programme de recherche-action sur les mobilités durables à Loos-en-Gohelle (62) », In : Revue Urbanités.

Vincent-Geslin S., Meissonnier J., Kaufmann V. et M. Rabaud (2019) ACLI « La mobilité en méthodes ». Éditorial, In: RTS - Recherche Transports Sécurité, IFSTTAR, 2019, La mobilité en méthodes, 2019, pp. 1-5 ⟨10.25578/RTS_ISSN1951-6614_2019-A⟩. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013. https://hal.archives-ouvertes.fr/RTS/hal-02145916v1

Wijnen W., Weijermars W., Schoeters A., Van den Berghe W., Bauer R., Carnis L., Elvik R. & H. Martensen (2019) ACLI "An analysis of official road crash cost estimates in European countries", In: Safety Science, N°113 (mars 2019), pp. 317–327, Received 20 July 2018; Received in revised form 30 October 2018; Accepted 4 December 2018, ISSN 0925-7535/ © 2018 Elsevier Ltd. CiteScore : 3.22, Impact Factor : 2.835, 5-Year Impact Factor : 3.120, SNIP : 2.004, SJR : 1.113,

https://doi.org/10.1016/j.ssci.2018.12.004 . HCERES Liste Psychologie-Ethologie-Ergonomie 2011
https://ac.els-cdn.com/S0925753518311500/1-s2.0-S0925753518311500-main.pdf?_tid=69a9be6e-005b-42c6-bde2-8d7f40464dc8&acdnat=1544798625_35c2dc10c6b71a04025cfb32cb03015a

2020

Armoogum J., Dejoux V. (2020) ACLN « Introduction : Mobilité et vulnérabilités », Introduction In: Populations Vulnérables N°6, numéro thématique 'Mobilités et Vulnérabilités', publié décembre 2020, sous la direction de Armoogum J. et Dejoux V., version électronique sur http://populations-vulnerables.fr/ en 2021, Néothèque éd. (2013-1016) ; Univ. Bourgogne (2017-..), 2020, Mobilité et vulnérabilités, pp.9-15. ⟨hal-03031141⟩

Authier J.Y., Belton-Chevallier L. & CacciariJ. (2020) ACLI « Mobilités et socialisation », Direction de Numéro spécial de Revue, In : numéro thématique d'Espaces et Sociétés, à paraître en 2022. HCERES Liste Géographie Aménagement Urbanisme 2013 et Sociologie Démographie 2012 https://www.editions-eres.com/uploads/documents/REVUES/E_S_AAA_Mobilit_s_et_socialisa.pdf

Ballout N., Garcia C., Viallon V. (2020) ACLI « Sparse estimation for case-control studies with multiple disease subtypes », *Biostatistics*, Published: 24 January 2020. Impact factor 2019: 3.098, Mathematical and Computational Biology: 10 out of 59, Statistics and Probability: 9 out of 124. https://doi.org/10.1093/biostatistics/kxz063

Bonnet E., Nikiema A., Adolehoume A., Ridde V. (2020) ACLI « Better data for better action : rethinking road injury data in francophone West Africa », In: BMJ Global Health, 2020, 5 (5), p. e002521 [3 p.] ISSN 2059-7908, Web of Science WOS:000573885600030.

Bouhamed N., Carnis L. (2020) ACLI « Enjeux et Défis de la sécurité routière en Tunisie », In: RTS - Recherche Transports Sécurité, IFSTTAR, 2020, 2020, pp.16. (10.25578/RTS_ISSN1951-6614_2020-09). HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013. https://hal.archives-ouvertes.fr/RTS/hal-03002786

Cacciari J., Belton Chevallier L. (2020) ACLN « Les figures de la misère de position automobile : entre socialisation à l'usage quotidien de la voiture particulière au fil de la trajectoire sociale et reconfigurations sociales de la place de l'automobile », article soumis le 30/09/2019, In: Populations Vulnérables N°6, numéro thématique 'Mobilités et Vulnérabilités', publié décembre 2020, sous la direction de Armoogum J. et Dejoux V., version électronique sur http://populations-vulnerables.fr/ en 2021.

Cacciari J., Belton Chevallier L. (2020) ACLI « La démotorisation des ménages comme analyseur de la diversité des expériences de socialisation à la « norme automobile », In : Revue Flux 2020/1-2 (Nos 119-120) Numéro spécial 'Déclin et Survie des mobilités automobiles', pp. 59-72. Liste HCERES Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013. https://www.cairn.info/revue-flux-2020-1-page-59.htm

Capelli C., Chardonnet-Darmaillacq S. (2020) ACLI « Entretien avec Jan Gehl : 'There is much more to walking than walking', In: Espaces et Sociétés, n° 179, 2019/4, Numéro special sur la marche, pp. 17-39, DOI : 10.3917/esp.179.0017 , Revue interdisciplinaire de SHS, ERES éditeur. Liste HCERES Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013. https://www.cairn.info/revue-espaces-et-societes-2019-4-page-17.htm?ref=doi

Carnis L. (2020) ACLI "A Public Policy in Evolution: Speed Enforcement in France (2000-2010)", Proceedings of the Australasian Road Safety Research, Policing and Education Conference 2011, Convention Exhibition Centre, Perth, Western Australia, 6-9 November 2011, Peer-reviewed paper, 11 pages. https://acrs.org.au/article/a-public-policy-in-evolutionspeed-enforcement-in-france-2000-2010/

Dupont-Kieffer A., Rivot S., Madre J.L. & Assistant (2020) ACLI "The Penetration of Engineering by Economics: McFadden (1974) and the Transformation of Road Demand Estimation", In: Journal of the History of Economic Thought (JHET, published for the History of Economics Society), to be published in June 2021, Volume 43, Issue 2, pp. xx-yy, Cambridge University Press, ISSN: 1053-8372 (Print), 1469-9656 (Online) (Manuscript ID: HET-20-01-Res-006.R2). OSF Preprints kucbt, Center for Open Science. DOI: 10.31219/osf.io/kucbt HCERES Liste Economie-Gestion 2020 Rang A.

Elhorst J.P., Madre J.L. & Pirotte A. (2020) ACLI « Car Traffic, Habit Persistence, Cross-Sectional Dependence, and Spatial Heterogeneity: New Insights using French Departmental Data », accepted In : Transportation Research Part A : Policy and Practice, Vol. 132, pp. 614-632. DOI

10.1016/j.tra.2019.11.016. HCERES Liste Economie-Gestion 2020 Rang A, Liste Géographie-Aménagement-Architecture-Urbanisme 2013.

Emery J., Motte-Baumvol B. & L. Hivert (2020) ACLI « Motifs de démotorisation des actifs et retraités dans les aires urbaines françaises : Un premier retour sur l'enquête quantitative MoDe », In: RTS - Recherche Transports Sécurité, Numéro spécial des actes de la session spéciale ASRDLF 'Les territoires et la voiture : vers un renouvellement de la culture automobile ?' (10.25578/RTS_ISSN1951-6614_2021-01, open access en ligne 01/02/2021), soumis le 04/02/2019, définitivement accepté en 2020 après modifications mineures, ,18 pages. Contrat Ifsttar : RP1-J16136. Published online by Cambridge University Press. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013. https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-02882104

Fourniau J-M. (2020) ACLI « Débat public et évaluation : vingt ans d'évolutions contrastées », Revue française d'administration publique, « Évaluation, territoires et démocratie » (dossier issu des 13es journées de la Société française d'évaluation, Bordeaux 13-14 juin 2019). Liste HCERES Droit 2010, Sciences politiques 2011, Gestion 2016.

Grimal R. (2020) ACLI « Are French millenials less car-riented ? Littérature review and empirical findings », In : Transportation Research Part D, Elsevier, 2020, Special Issue "Young people's behavior", 79. HCERES rang B Liste-Economie-Gestion 2020 https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-02441185

Heddebaut O., Muresan B., François D. (2020) ACLI « Qualité de l'air pour les usagers des transports en commun en site propre : un paramètre pour l'évaluation dans les plans de déplacements urbains ? Enseignements d'une étude de cas à Nantes », In: RTS - Recherche Transports Sécurité, IFSTTAR, 2020, Comment développer une mobilité plus durable: vers une approche systémique, 2020, 20 p. (10.25578/RTS_ISSN1951-6614_2020-04) HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013. https://hal.archives-ouvertes.fr/RTS/hal-02482306v1

Madre J.L., Bussière Y.D., Grimal R. (2020) ACTI "A life-expectancy-Period-Cohort model to project private car fleet and traffic applied to France", In: Transportation Research Procedia, WCTR 2019, World Conference on Transport Research, Mumbai, Inde, 2019-05-26, 48, Elsevier, pp 1526-1545, DOI: 10.1016/j.trpro.2020.08.196

Madre J.L., Bussière Y.D. (2020) ACLN "Vulnérabilité aux flambées de prix des carburants : le cas français 1984-2018", In: Populations Vulnérables N°6, numéro thématique 'Mobilités et Vulnérabilités', publié décembre 2020, sous la direction de Armoogum J. et Dejoux V., version électronique sur http://populations-vulnerables.fr/ en 2021.

Meissonnier J. (2020) ACLN "Faire face ou faire avec. Situations de vulnérabilité et situations de handicap", In: Populations Vulnérables N°6, numéro thématique 'Mobilités et Vulnérabilités', publié décembre 2020, sous la direction de Armoogum J. et Dejoux V., version électronique sur http://populations-vulnerables.fr/ en 2021.

Meissonnier J., Richer C. (2020) ACLI « Les routines automobiles à l'épreuve des perturbations. Comprendre les résistances au changement à partir de récits d'usagers dans la métropole lilloise », In : Revue Flux 2020/1-2 (Nos 119-120) Numéro spécial 'Déclin et Survie des mobilités automobiles', pp. 25-40. Liste HCERES Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013. https://www.cairn.info/revue-flux-2020-1-page-25.htm

Monnet J., Perez-Lopez R., Hubert J-P (2020) ACLI « Editorial : enjeux sociaux et politiques. de la marche en ville », In: Espaces et Sociétés, n°179, 2019/4, paru le 05/11/2020, 5 pages. Revue interdisciplinaire de SHS, ERES éditeur. Liste 2013 HCERES Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture.

Nguyen M.H., Armoogum J. & E. Adell (2020) ACLI « Feature Selection for Enhancing Purpose Imputation from GPS Data without GIS Data », first published December 31 2020 (online first) In: Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board, Revue SJR, Impact factor: 1.029. https://doi.org/10.1177/0361198120983006

Nguyen M.H., Armoogum J., Madre J-L., Garcia C. (2020) ACLI "Reviewing Trip Purpose Imputation in GPS-based Travel Surveys", In: Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition), Volume 7, Issue 4, 2020, pp. 395-412, ISSN: 2095-7564, Revue SJR, CiteScore : 2.43. https://doi.org/10.1016/j.jtte.2020.05.004 https://reader.elsevier.com/reader/sd/pii/S2095756420301033?token=2201A77CB84508E77EC82920A94143DBD32F34C168C4BD01DF0BEE9F2C735CAE4F4DB1E3D89399341233F42E9E1C8CD7

Nguyen M.H., Armoogum J. (2020) ACLI "Hierarchical process of travel mode imputation from GPS data in a motorcycle-dependent area", In: Travel Behaviour and Society, Volume 21, October 2020, pp. 109-120, Elsevier, Revue SJR, https://doi.org/10.1016/j.tbs.2020.06.006

Nguyen H.N., Tu S.S., Nguyen M.H. (2020) ACLI "Evaluating the Maiden BRT Corridors in Vietnam", In: Transport and Communications Science Journal (Publisher: Vietnam National University Journal of Science, Print ISSN 1859-2724), Vol. 71, No. 4, 2020, pp. 336–346.

Nguyen M.H., Armoogum J. (2020) ACTI « Deriving Atributes of Walking Behavior Using GPS-based Travel Survey and Fuzzy Logic: A Case Study in Lyon, France", Communication In: International Conference on Innovations for Sustainable and Responsible Mining. Proceedings of the Conference, Lecture Notes in Civil Engineering, published 2020/10/9, Volume 108, pp. 429-453, Springer, Cham, Revue SJR,

Nguyen M.H. (2020) ACTI « Evaluating the Service Quality of the First Bus Rapid Transit Corridor in Hanoi City and Policy Implications", Communication In: International Conference on Innovations for Sustainable and Responsible Mining. Proceedings of the Conference, Lecture Notes in Civil Engineering, published 2020/10/9, Volume 108, pp. 98-123, Springer, Cham, Revue SJR,

Sayagh D. (2020) ACLI « Étudier des inégalités d'alternatives de mobilité à vélo », In : EspacesTemps.net (ISSN : 1777-5477), Association Espaces Temps, 2020. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.
https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-02561839
https://www.espacestemps.net/articles/etudier-des-inegalites-dalternatives-de-mobilite-a-velo/

Sayagh D. (2020, à paraître) ACLI « Parcours variés de socialisations masculines au (et par le) vélo en QPV 'très sociaux' », In : Sciences sociales et sport (ISSN : 1967-7359, ESSN : 2264-5748), L'Harmattan. HCERES Liste Sociologie-Démographie 2013.
https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-02695967

Schoeters A., Wijnen W., Carnis L., Weijermars W., Elvik R., Daniels S., Johannsen H. (2020) ACLI "Costs related to serious road injuries: a European perspective", In: European Transport Research Review, Vol. 12, 12 pages, https://doi.org/10.1186/s12544-020-00448-0, 2-Years Impact Factor: 2,275, SJR: 0.704.

Tollis C., L'hostis A., Boubakour R. (2020) ACLN « Low Appetite for High Tech: When the Indifference of Inhabitants to Digital Mobilities Impedes a Smart Suburbs Project », In : International Journal of Urban Planning and Smart Cities (IJUPSC), ISSN: 2644-1659|EISSN: 2644-1667| 30 citations Google Scholar, DOI: 10.4018/IJUPS.
https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-02418163

Viana Cerqueira E., Motte-Baumvol B., Belton Chevallier L. et O. Bonin (2020) ACLI "Does working from home reduce CO2 emissions? An analysis of travel patterns as dictated by workplaces", In: Transportation Research Part D: Transport and Environment, Volume 83, June 2020 (available online 7 May 2020), [Impact Factor: 4,578, CiteScore: 7.7]. HCERES Liste Economie-Gestion 2020 Rang B. https://doi.org/10.1016/j.trd.2020.102338

Yamamoto T., Madre J.L., De Lapparent M. & R. Collet (2020) ACLI « A random heaping model of annual vehicle kilometres travelled considering heterogeneous approximation in reporting", In: Transportation, Planning – Policy – Research – Practice, ISSN 0049-4488, Springer, Volume 47, Number 3, pp. 1027-1045. 5-Years Impact Factor : 4.574 (2019)
https://doi.org/10.1007/s11116-018-9933-0
https://link.springer.com/article/10.1007%2Fs11116-018-9933-0

Rejetés :

Madre J.L., Bussière Y.D. (2020) ACLI « Âge-Période-Cohorte plutôt qu´Espérance de vie-Période-Cohorte pour modéliser le plafonnement de la circulation en France ? », In Espace Populations Sociétés, soumis Juillet 2020, 17 pages, refusé pour manque de dimension spatiale, resoumis à Population.

Minster C. Armoogum J. & Bricka S. (2020) ACLI « Do Mobility-Related Gender Differences Vary Across Countries? Comparing France, Germany, and the USA », rejeté par Transportation Research Record

Minster C. Armoogum J. (2020) ACLI « Dynamics of car ownership and usage in France since the nineteen-seventies: a gender analysis », rejeté par European Transport Research Review

2021

Aguiléra A., Belton-Chevallier L. & Thébert M. (2021) ACLI « Les Territoires et la voiture : vers un renouvellement de la culture automobile ? », Direction de Numéro de Revue, et éditorial In : RTS - Revue Transport et Sécurité, Numéro spécial des actes de la session spéciale ASRDLF ⟨10.25578/RTS_ISSN1951-6614_2021-01⟩, open access en ligne 01/02/2021, Published online by Cambridge University Press. Numéro finalisé fin 2021, à paraître en 2022. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.

Authier J.Y., Belton-Chevallier L. & CacciariJ. (2021) ACLI « Mobilités et socialisation », Direction de Numéro de Revue, In : numéro thématique d'Espaces et Sociétés. HCERES Liste Géographie Aménagement Urbanisme 2013 et Sociologie Démographie 2012 https://www.editions-eres.com/uploads/documents/REVUES/E_S_AAA_Mobilit_s_et_socialisa.pdf

Carnis L. (2021) ACLN « Sécurité routière et science : de bons amis? », In: Science et Pseudo-sciences, Association Française pour l'Information Scientifique, Avril-Juin, n°336, pp. 13-16.

Carnis L. (2021) ACLN « Rien ne sert de courir, il faut partir à point », In: Science et Pseudo-sciences, Association Française pour l'Information Scientifique, Avril-Juin, n°336, pp. 17-24.

Carnis L., Casteels Y., Mignot D., Ouimet M.-C. (2021) ACLI « Les enjeux de sécurité chez les piétons et les cyclistes », In : Recherche Transport Sécurité, 2021, 4 pages. https://doi.org/10.25578/RTS_ISSN1951-6614_2021-0B.

Carnis L. (2021) ACLN « L'Œil de le l'Etat, Moderniser, Uniformiser, détruire de James C. Scott, Notes de lecture », In : Journal des libertés, 2021,n°14, Automne, pp.147-162. https://journaldeslibertes.fr/article/loeil-de-letat-moderniser-uniformiser-detruire/#.YXqbJ3k6_UY

Dupont-Kieffer A., Rivot S., Madre J.L. & Assistant (2020) ACLI "The Penetration of Engineering by Economics: McFadden (1974) and the Transformation of Road Demand Estimation", In: Journal of the History of Economic Thought (JHET, published for the History of Economics Society), to be published in June 2021, Volume 43, Issue 2, pp. xx-yy, Cambridge University Press, ISSN: 1053-8372 (Print), 1469-9656 (Online) (Manuscript ID: HET-20-01-Res-006.R2). OSF Preprints kucbt, Center for Open Science. DOI: 10.31219/osf.io/kucbt HCERES Liste Economie-Gestion 2020 Rang A.

Emery J., Motte-Baumvol B. & L. Hivert (2021) ACLI « Motifs de démotorisation des actifs et retraités dans les aires urbaines françaises : Un premier retour sur l'enquête quantitative MoDe », In: RTS - Recherche Transports Sécurité, Numéro spécial des actes de la session spéciale ASRDLF 'Les territoires et la voiture : vers un renouvellement de la culture automobile ?' (open access en ligne depuis 01/02/2021), 18 pages. Published online by Cambridge University Press. https://doi.org/10.25578/RTS_ISSN1951-6614_2021-01 . HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.

Hubert J.-P., Monnet J. & J. Scapino (2021) ACLN « Dossier Mobilité #18 – Infrastructure pédestre : une notion pour agir », In : Dossier mobilités décarbonées : enjeux et solutions, Construction21, le média social du bâtiment et de la ville durable, 22 mars. https://www.construction21.org/france/articles/h/dossier-mobilites-18-infrastructure-pedestre-une-notion-pour-agir.html?n=20210322083425

Kobeissy F., Carnis L. (2021) ACLI "The excuse is worse than the fault: It's time now to improve road safety in Lebanon", In: Case Studies on Transport Policy, pp. 500-510, ISSN: 2213-624X, Impact Factor: 1.50, CiteScore: 2.6, CiteScore Tracker 2020: 2.9, Revue non HCERES. https://doi.org/10.1016/j.cstp.2021.02.006

Madre J.-L., Bussière Y.D. (2021) ACLI "Le potentiel d´un modèle Espérance de vie-Période-Cohorte pour projeter la demande automobile en France", In: Recherche Transports Sécurité, accepté le 23/11/2021, pre-print de 20 pages. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.

Nguyen M.H. (2021) ACLI « Factors influencing home-based telework in Hanoi (Vietnam) during and after the Covid-19 era", In: Transportation, Planning – Policy – Research – Practice, ISSN 0049-4488, Springer, Published 22 January 2021 (online first articles, not assigned to an issue). 5-Years Impact Factor : 4.574 (2019). https://doi.org/10.1007/s11116-021-10169-5

Nguyen M.-H., Armoogum J. (2021) ACLI « Perception and preference for home-based telework in the COVID-19 era: A gender-based analysis in Hanoi », Vietnam, Special Issue "Moving toward Sustainability: Rethinking Gender Structures in Education and Occupation Systems", Sustainability (ISSN 2071-1050), February 2021, Project: Changes in (travel) behaviors due to the impacts of the COVID-19 pandemic in Hanoi, Vietnam. Scopus Scimagojr H-Index 68, JCR: 120/265 (Q2) (hors listes HCERES) https://www.researchgate.net/publication/349476743_Perception_and_preference_for_home-based_telework_in_the_COVID-19_era_A_gender-based_analysis_in_Hanoi_Vietnam

Nguyen M.-H., Armoogum J., Nguyen T.B. (2021) ACLI "Factors Affecting the Growth of E-Shopping over the COVID-19 Era in Hanoi, Vietnam", In: Sustainability, an open access journal, 2021, 13(16), Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 9205, 17 Aug 2021, JCR: Q2, CiteScore: Q1, Impact Factor: 3.251 (2020) ; 5-Year Impact Factor: 3.473 (2020)
https://doi.org/10.3390/su13169205

Nguyen T.C., Nguyen M.H., Armoogum J., Ha T.T. (2021) ACLI "Bus Crash Severity in Hanoi, Vietnam", In: Safety 2021, Volume 7 (issue 3), 65. Received: 9 August 2021 / Revised: 14 September 2021 / Accepted: 16 September 2021 / Published: 21 September 2021, 14 pages. Open access, CiteScore - Q2 (Safety Research)
https://doi.org/10.3390/safety7030065 (registering DOI)

Sayagh D. & Dusong C. (2021) ACLI « What forms of socialization lead women to stop cycling during adolescence? », In: International Review for the Sociology of Sport (ISSN 1012-6902), First Published July 15, 2021, Impact Factor : 3.780, Listes HCERES STAPS 2012 et Psychologie-Ethologie-Ergonomie (2011)
https://journals.sagepub.com/doi/10.1177/10126902211029622

Schepers P., Helbich M., Hagenzieker M., de Geus B., Dozza M., Agerholm N., Niska A., Airaksinen N., Papon F., and Gerike R. (2021) ACLI "The development of cycling in European countries since 1990", In: European Journal of Transport and Infrastructure Research (EJTIR). https://doi.org/10.18757/ejtir.2021.21.2.5411 2019 Impact Factor: 1.804, CiteScore: 3.4, SJR H-INDEX: 23 (hors Listes HCERES).
https://journals.open.tudelft.nl/ejtir/article/view/5411/4986

Usami D.S., Gonzalez-Hernandez B., Persia L., Kunsoan N.B, Meta E., Saporito M.R., Schermers G., Carnis L., Yerpez J., Bouhamed N., Cardoso J., Kluppels L., Vandemeulebroek F. (2021) ACLI "Defining suitable Safe System projects: The experience of the SaferAfrica project in five African countries", IATSS Research, 2021, Vo. 45, pp. 594-601. (hors Listes HCERES)

Varet F., Granié M.-A., Carnis L., Martinez F., Pelé M., Piermattéo A. (2021) ACLI "The role of perceived legitimacy in understanding traffic rule compliance: A scoping review", Accident Analysis and Prevention, volume 159, September 2021, 106299, 18 pages , Impact Factor : 4.993 (hors Listes HCERES).
https://doi.org/10.1016/j.aap.2021.106299

2022

Bessonneau P., Brilhaut G., Chauvet G. et C. Garcia (2022) ACLN « Estimation de la variance par le bootstrap avec remise pour les enquêtes auprès des ménages. Principes, exemples et mise en œuvre », In : Techniques d'enquête, 2, 47, pp. 339-375, Statistique Canada, N° 12-001-X au catalogue, ISSN 1712-5685. Hors Listes HCERES, ~187 000 citations Google Scholar
https://www150.statcan.gc.ca/n1/pub/12-001-x/2021002/article/00005-fra.pdf

Guerrero D., Hubert J.P., Koning M. et N. Roelandt (2022) ACLI « On the spatial scope of warehouse activity: An exploratory study in France", In: Journal of Transport Geography, Volume 99, 2022, https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2022.103300 , ISSN 0966-6923, Elsevier (CiteScore: 6.8, SJR: 1.809, Impact Factor: 4.986, ranking 35 out of 376 in Economics). Liste HCERES Géographie 2013.
https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0966692322000230

Hubert J.P., Demailly K.E. et C. Dusong (2022) ACLN « Les modes actifs réinvestissent les lieux des villes des Nords », In : 'les transports et leurs lieux' (Fretigny J.B. ed.), Encyclopédie Sciences de ISTE, thème « géographie des réseaux d'infrastructures et des mobilités », coordonné par Commenges H. et Le Néchet F.

Articles Sans Comité de Lecture, Working Papers

2014 (complément après Dossier HCERES DEST)

Rizet C. (2014) ASCL « La Petite Reine : Home deliveries using Cargo-cycles and electric vans in Paris »,BESTFACT Best Practice Case Quick Info 2014, 2 pages.
http://www.bestfact.net/wp-content/uploads/2013/08/CL1_2_QuickInfo_Distripolis-6July2013.pdf

Rizet C. (2014), 2015 ASCL « The Green Link: last mile deliveries with electric cargo cycles and vans in Paris », BESTFACT Best Practice Case Quick Info 2014, 2 pages.

http://www.bestfact.net/wp-content/uploads/2014/02/CL1_QuickInfo_TheGreenLink-22Jan2014.pdf

Rizet C. (2014), 2015 ASCL « Motorway of the sea Nantes – Saint-Nazaire, Gijon »,BESTFACT Best Practice Case Quick Info 2014 http://www.bestfact.net/wp-content/uploads/2013/08/bestfact_Quick_info_greenlogistics_2-001_MoS-StNazaire-Gijon.pdf

Rizet C. (2014) ASCL « TK 'BLUES First Extra-financial rating Agency taking care of the environmental footprint in the logistics chain »,BESTFACT Best Practice Case Quick Info 2014, 2 pages. http://www.bestfact.net/wp-content/uploads/2013/08/CL1_2_QuickInfo_Distripolis-6July2013.pdf

2015

Buczkowska, S., N. Coulombel, M. Lapparent (de) (2015) ASCL « Euclidean distance versus travel time in business location: A probabilistic mixture of hurdle-Poisson models » submitted In: Special Issue on Spatial Econometrics of The Annals of Regional Science.

Chateauraynaud F. et J-M. Fourniau (2015) ASCL « The scope of participatory frames. Dealing with Participatory Democracy and Radical Protests in the same type of Sociology », mis en ligne le 16 juin 2015 : https://www.academia.edu/13019585/.

Fourniau J.M. (2015) ASCL « Le GIS Participation du public, décision, démocratie participative », In: La Lettre de l'InSHS-CNRS, mai 2015.

Fourniau J.M. (2015) ASCL « La sélection d'un mini-public entre tirage au sort, motivation et disponibilité. Réflexions à partir du cas de la conférence de citoyens sur le projet Cigéo », mis en ligne le 2 septembre 2015 : https://www.academia.edu/15252717/

Fourniau J.M. (2015) ASCL « Conférence de citoyens et gestion à long terme des déchets radioactifs : une histoire difficile », mis en ligne le 2 septembre 2015 : https://www.academia.edu/15249241/

Hammadou H., Papaix C. (2015) ASCL « Policy packages for modal shift and CO2 reduction in Lille, France », Working paper Recherche N°15, Chaire Economie du Climat, Université Paris-Dauphine, CDC Climat, janvier 2015, 30 pages. http://www.chaireeconomieduclimat.org/wp-content/uploads/2015/01/15-01-05-WP-Hammadou_Papaix.pdf

Meissonnier J., Torro-Tokodi S., Richer C. (2015) ASCL « Compter les vélos : des données qui payent », article de vulgarisation In: l'Heur-o-Vélo, n°78, mai 2015, Journal de l'association Droit Au Vélo (ADAV), Lille.

Pistre P. (2015) ASCL « Potentiels démographiques pour des alternatives dans les campagnes françaises », In: Mouvements 2015/4 (n° 84), pp. 48-55, ISBN : 9782707188083, DOI : 10.3917/mouv.084.0048, Éditeur : La Découverte. https://www.cairn.info/article.php?ID_ARTICLE=MOUV_084_0048

2016

Carnis L. (2016) ASCL « Signaler ou ne pas signaler les contrôles? Telle est la question », article de vulgarisation In: Pondération, Revue de la Ligue contre la violence routière, n°109, oct-nov-dec, pp. 9-10. http://www.violenceroutiere.org/ponderations.html

Depigny B., Bentayou G., Richer C. (2016) ASCL « Gares routières et ferroviaires : quelles stratégies d'action après la réforme ? », Infrastructures & Mobilité n°158, Dossier - Gares ferroviaires et routières : affronter les nouveaux enjeux,

Motte-Baumvol B. (2016) ASCL « Une société trop dépendante de l'automobile », In: Les Cahiers Français, N° 394, pp. 72-76, La Documentation Française. http://www.ladocumentationfrancaise.fr/selections/numeriques/cahiers-francais

Papon F (2016) ASCL « Vélo + train, tout bénef' ! », In: Trajectoire le magazine n° 11 / Carrefour scientifique. http://www.ifsttar.fr/fileadmin/redaction/5_ressources-en-ligne/Communication/Trajectoire_magazine/Trajectoire-11_fr.pdf

Richez M., Bentayou G., Hasiak S., Morandas P., Richer C. (2016) ASCL « Gares TER, lieux d'expérimentation de nouveaux services », Infrastructures & Mobilité n°158, Dossier - Gares ferroviaires et routières : affronter les nouveaux enjeux,

2017

Carnis L. (2017) ASCL « Véhicule autonome et inégalité de mobilité : une association inéluctable ? », In : Revue Transports n° 503, mai-juin 2017, pp. 19-23.

Grimal R. (2017) ASCL « Plafonnement de la circulation automobile : les prémices d'un déclin ? », In : Forum Vies Mobiles. http://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2017/09/28/plafonnement-circulation-automobile-premisses-dun-declin-3694

Richer C., Meissonnier J. (2017) ASCL « Des transports aux mobilités, changement de cap pour les politiques publiques », article de vulgarisation In: Préventique, n°153, dossier – Le nouveau monde des mobilité, pp. 54-56

2018

Bentayou G., Cauhope M., Perrin E., Richer C. (2018) ASCL « Urbanisme et mobilité, défis et paradoxes de la transition écologique », La Jaune et la Rouge, N°738 Octobre 2018 https://hal.archives-ouvertes.fr/halshs-01995977 https://www.lajauneetlarouge.com/article/defis-et-paradoxes-de-la-transition-ecologique

Carnis L. (2018) ASCL « Analyser la sécurité routière sous l'angle économique », Préventique, n°157, mars, pp. 26-27.

Carnis L. (2018) ASCL « Sécurité routière : politiques, stratégies et interventions », In: Routes/Roads, n°376, p. 23 (versions disponibles en anglais et en espagnol), 2760 citations google scholar pour « Revue Routes/roads ». https://www.piarc.org/fr/publications/Revue-Routes-Roads/

Carnis L. (2018) ASCL « Prioriser les actions de sécurité routière pour sauver des vies sur la route », Routes/Roads, n°376, pp. 42-44 (versions disponibles en anglais et en espagnol), 2760 citations google scholar pour « Revue Routes/roads ». https://www.piarc.org/fr/publications/Revue-Routes-Roads/

Carnis L. (2018) ASCL « Problèmes de sécurité routière en Amérique Latine ? Entretien avec Mme Hilda Gomez, réalisé par Laurent Carnis », Routes/Roads, n°376, pp. 45-49 (versions disponibles en anglais et en espagnol), 2760 citations google scholar pour « Revue Routes/roads ». https://www.piarc.org/fr/publications/Revue-Routes-Roads/

Carnis L. (2018) ASCL « Les programmes de contrôle automatisé de la vitesse : une approche par la comparaison internationale », In : Revue Pondération, n°114, pp. 14-16

Fourniau J-M. et G. Mercadal (2018) ASCL « Introduction scientifique de la journée d'études "Aménageurs et populations au fil du temps : de la consultation au dialogue" », *Pour Mémoire* (revue du Comité d'histoire du MTES), Hors série Hiver 2017-2018.

Fourniau J-M. (2018) ASCL «La trajectoire d'institutionnalisation de la participation du public aux décisions d'aménagement et d'environnement », *Pour Mémoire* (revue du Comité d'histoire du MTES), Hors série Hiver 2017-2018.

Papon F. (2018) ASCL « Review of report published in 2016 : Technopolis Evaluating the economic and social impacts of cycling infrastructure : considerations for an evaluation framework. Report for the Department of Transport / And transferability to French cases », Note de lecture.

Papon F., L'Hostis A. (2018) ASCL « La mobilité produit l'urbanisme, et inversement », In : La Jaune et la Rouge n° 738.

Richer C., Bentayou G., Depigny B. (2018) ASCL "Pôles d'échanges, de la gestion de l'intermodalité aux nouveaux enjeux pour l'espace public", Transports, Infrastructure et Mobilité TI&M n° 507 - janvier - février 2018, p.18-24. https://hal.archives-ouvertes.fr/halshs-01795847 http://www.emheditions.com/

2019

Carnis L. (2019) ASCL « La Sécurité routière en France », In : Revue Pondération n°120, décembre 2019 (paru 2 janvier 2020), p. 15.

Fourniau J-M. (2019) ASCL Le « grand débat national » : un exercice inédit, une audience modérée au profil socioéconomique opposé à celui des Gilets jaunes. Note de travail n° 1 de l'Observatoire des débats, mise en ligne le 18 avril 2019.

2020

Dusong C., Riou D. (2020) ASCL « Le rôle des associations dans le 'retour du vélo' en Île-de-France », Note rapide de l'Institut Paris Région, Numéro 834, 4 pages.

2021

Dusong C. (2021) ASCL « Les mobilisations citoyennes en faveur de l'usage du vélo en Île-de-France », In: Cahiers de l'Institut Paris Region, n°178, Aux actes citoyens ! Quand les initiatives citoyennes bousculent l'action publique, page 66-69 https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2623/C178_PDF_Web_-_avec_filigrane.pdf

Hubert J.-P. (2021) ASCL « Gilles Ritchot (1935-2021) », In : sujets de conversation, vie scientifique, Cybergéo conversation, le blog associé à la revue Cybergéo, revue européenne de géographie / European journal of geography, 12/02/2021. https://cybergeo.hypotheses.org/911#more-911

Hubert J.-P., Monnet J. & J. Scapino (2021) ASCL « Dossier Mobilité #18 – Infrastructure pédestre : une notion pour agir », In : Dossier mobilités décarbonées : enjeux et solutions, Construction21, le média social du bâtiment et de la ville durable, 22 mars.

Conférences invitées

2014 (complément après Dossier HCERES DEST)

Belton-Chevallier L. (2014) INV « Le lien social contemporain à l'épreuve des mobilités quotidiennes individuelles », intervention du 11/12 en conférence publique « rencontre avec » organisée par le laboratoire Communication et Solidarité, Maison des Sciences Humaines, Clermont-Ferrand.

Carnis L. (2014) INV « Leçons autour de la Bureaucratie », Communication In: European Students for Liberty Regional Conference, Théâtre des deux ânes, Paris, 12 septembre 2014.

Carnis L. (2014) INV « Statistiques sur la sécurité routière et l'indemnisation des dommages corporels », Intervention du 04/06 au Conseil National de l'Information Statistique (CNIS), Paris.

Carnis L. (2014) INV "Road Safety Economics: Avoiding a Low Cost Approach", Intervention du 17/04 à la Transport Research Arena 5th Conference, Invited Session IS41, Road Safety Economics: Some Highlights for the Public Decision Making, CNIT La Défense, Paris.

Fourniau J-M. (2014) INV présidence de la session « La participation : une condition de la performance et de la cohésion des processus de métropolisation ? » (S18) du 51ème Colloque de l'Association de science régionale de langue française (ASRDLF), 8 juillet, Université Paris-Est Marne-la-Vallée.

Hivert L. (2014) INV « Des Diagnostics Environnementaux des Mobilités (DEEM) pour une évaluation stratégique des politiques de transport de la ville », Intervention du 23/09 à la Session « Mettre en cohérence urbanisation et déplacements : les conditions de la réussite », support écrit de 18 pages et diaporama commenté de 70 pages, Ponts Formation Conseil, Paris.

Hivert L. (2014) INV « Impact du coût de l'énergie sur les pratiques d'(auto)mobilité », Intervention du 27/11 à la Session « Identifier les évolutions de la société pour mesurer la mobilité et adapter son offre » du 26 au 28/11, support écrit de 19 pages et diaporama de 84 pages, Ponts Formation Conseil, La maison des Ponts, Paris.

Hubert J.-P. (2014) INV « Quelques phénomènes sous-jacents à l'augmentation constante des distances domicile-travail vus à partir des recensements et des enquêtes nationales transports », intervention du 07/10 au séminaire PUCA « Les trajectoires résidentielles des familles périurbaines : quelles perspectives face aux évolutions démographiques et d'emplois ? », La Défense.

Meissonnier J. (2013-2016) INV-Cours « L'analyse qualitative des mobilités quotidiennes », Intervention à Ponts Formations Conseil : 1h, Nov. 2013, Janv. 2014, Nov. 2014, Janv. 2015, nov. 2015, juin 2016.

Rizet C. (2014) INV « Quantification of freight Transport GHG emissions », Conférence à la Benemerita Universidad de Puebla (BUAP), Puebla, Mexique, Octobre 2014.

Rizet C. (2014) INV « Quantification des émissions de CO2 du transport de fret », Conférence à la Chaire Economie du Climat 2014.

Rizet C. (2014) INV « Solutions for City Logistics », Atelier parallèle au Congresso internacional sobre lós transportes sustenables ; Mexico, Mexique Octobre 2014

2015

Armoogum J., Tébar M., Hurez C. (2015) INV « Designing a continuous survey for Rhône-Alpes (France) », In: TRB 2015, Session 602 - Panel, Continuous, and Cross-Sectional Travel Surveys: Lessons Learned and Successes Achieved, TRB, Washington, 13/01/2015.

Belton-Chevallier L. (2015) INV « La place du domicile dans le quotidien des ménages et ses évolutions », Séminaire Mobilités des ménages et Modes de vie du GERI MOBILITAS, Champs-sur-Marne, mars.

Belton-Chevallier L. (2015) INV « Classes moyennes et modes de vie périurbains », Intervention du 27/11 à la Session « Identifier les évolutions de la société pour mesurer la mobilité et adapter son offre » du 26 au 28/11, support écrit de xx pages et diaporama de yy pages, Ponts Formation Conseil, La maison des Ponts, Paris.

Carnis L. (2015) INV "Ethique et Evaluation", Communication In: Evaluation des politiques de sécurité routière, méthodes, outils et limites, séminaire international du mardi 9 juin 2015, Ministère de l'Intérieur, Paris 12e, session "de nouvelles voies pour l'évaluation des politiques de sécurité routière".

Dablanc, L., Rizet C. (2015) INV « Training workshop on city logistics : Atelier parallèle à la CODATU », Istanbul, Turquie février 2015

Fourniau J-M. (2015) INV « La sélection d'un mini-public entre tirage au sort, motivation et disponibilité. Réflexions à partir du cas de la conférence de citoyens sur le projet Cigéo », communication au Colloque *Tirage au sort et démocratie directe. Les témoignages antiques et leur postérité*, École française d'Athènes, 29-31 octobre 2015.

Fourniau J-M. (2015) INV « Conduire le dialogue avec les citoyens ou institutionnaliser un nouvel acteur des processus décisionnels ? Procéduralisation du débat et professionnalisation des commissions particulières du débat public en France », conférence d'ouverture de la section thématique « Participation publique, professionnalisation et diversification : un état des lieux » (ST28) du 6ème Congrès International des Associations Francophones de Science Politique (CoSPof 2015), 5 février, UNIL, Lausanne.

Heddebaut, O. (2015) INV "Has the construction of the Channel tunnel been a factor of rapprochement of the cities of Calais and Dover and of their respective regions?", In: « Vingt années sous la Manche, et au-delà : Géographie et économie des transports », Conférence invitée par Rail et Histoire, le 19 mars 2015, 20 p..

Hivert L. (2015) INV « Evolution du prix de l'énergie et influence sur la mobilité et son devenir ; Impact du coût de l'énergie sur les pratiques d'(auto)mobilité », Intervention du 26/11 à la Session « Identifier les évolutions de la société pour appréhender la mobilité et adapter son offre » du 25 au 27/11, support écrit de 19 pages et diaporama de 86 pages, Ponts Formation Conseil, Espace Vocation République, Paris.

Hivert L. (2015) INV « Recherche BETTI, pour des bilans environnementaux des transports dans les territoires, intégrés », Présentation du livrable phare du COP au Conseil Scientifique de l'Ifsttar, 19 Novembre 2015, diaporama de 25 pages et document support recto-verso.

Meissonnier J. (2015) INV-Cours « Sociologie des mobilités », Master 1 Aménagement-Urbanisme ; Université de Lille – Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de Lille : 4h, avril.

Meissonnier J. (2015) INV « Démarche de mobilité en milieu rural - Exemple de la Communauté de commune du coeur d'Ostrevent », 9ème journée d'échanges interrégionale Ville accessible à tous « Tourisme et activités du quotidien - Enjeux d'accessibilité et dynamiques de territoires au coeur de la mobilité », CEREMA, Lille, 10 septembre 2015. INVITATION-COTITA10SEPT2015_WEB_V13 (format pdf - 1.8 Mo - 31/08/2016)

Pistre P. (2015) INV « Renouveau(x) des campagnes françaises : dynamiques sociodémographiques et spatiales », intervention du 03/02 au séminaire scientifique du Pôle rural de la MRSH, Caen.

2016

Berri A. (2016) INV « Recommandations pour les politiques publiques », Participation à la Table ronde de l'OCDE sur le thème "Inégalités économiques, inclusion sociale et mobilité" (4-5 avril 2016, Paris). (cf. Rapport de la Table ronde, mai 2017).

Carnis L. (2016) INV « Road Safety Evaluation: Some Basic Questions and Answers », Conference In: Road Safety Meeting, National Road Safety Policies and Programs, A Focus on World Best Practices (29th September 2016, Auditorium Via Rieti, Roma).

Carnis L. (2016) INV « Participation à la Table Ronde : inégalités d'accès aux technologies embarquées », In: Entretiens Jacques Cartier 'Facteurs humains, technologies embarquées et numériques : quel rôle pour les politiques de sécurité routière ?', 22 et 23 novembre 2016, Cité des Mobilités, Bron.

Fourniau J-M. (2016) INV « Inventer et vivre la démocratie », conférence à l'Institut français de Rabat, 26 mai 2016, et discussion des papiers présentés à la journée d'études « La démocratie participative au Maroc : état des lieux », au Centre Jacques Berque, le 27 mai 2016 à Rabat.

Fourniau J-M. (2016) INV « Coopération vs dispositif : de la démocratie participative au Do It Yourself Democracy », communication à la 2ème Conférence internationale EMES-Polanyi 'Des sociétés en transition', CNAM, 19-20 mai 2016.

Grimal R. (2016) INV « Pourquoi changer les comportements ? Analyse coûts/bénéfices de différents scénarios stratégiques au regard des enjeux d'équité et de durabilité », Communication In : Séminaire de recherche IFSTTAR-BUAP sur la mobilité soutenable, Puebla, 8 Décembre 2016.

Grimal R. (2016) INV « L'auto-mobilité en panne ? Une discussion sur l'hypothèse du « peak car », Communication In : Séminaire de recherche du LAET, Vaulx-en-Velin, 8 Avril 2016.

Heddebaut, O., Ernecq, J-M., (2016) INV "Does the 'tunnel effect' still remains in 2016?", Twenty years under the Channel and beyond: Accessible Regions, Growing Regions, Conférence invitée par Rail et Histoire, Canterbury, Wednesday 16th March 2016,

Hivert L. (2016) INV « Evolution du prix de l'énergie et influence sur la mobilité et son devenir ; Impact du coût de l'énergie sur les pratiques d'(auto)mobilité », Intervention du 01/12 à la Session « Identifier les évolutions de la société pour appréhender la mobilité et adapter son offre » du 30/11 au 2/12, support écrit de 19 pages et diaporama de 86 pages, Ponts Formation Conseil, Espace Vocation République, Paris.

Hivert L. (2016) INV « Observer les (nouvelles) pratiques de covoiturage dans la mobilité quotidienne», Intervention du 01/12 à la Session « Identifier les évolutions de la société pour appréhender la mobilité et adapter son offre » du 30/11 au 2/12, support écrit de 1 page et diaporama de 27 pages, Ponts Formation Conseil, Espace Vocation République, Paris.

Hubert J.-P. (2016) INV « ¿Cuáles son las cuestiones relacionadas con el caminar que pueden ser tradatas con las encuestas origen-destino? », Séminaire bi-latéral Labex Futurs Urbains /UAM, "Los Espacios del caminar en la ciudad", 11/04/2016, Mexico

Hubert J.-P. (2016) INV « Comment organiser les arrêts et gares routières pour les nouvelles mobilités ? », Séminaire de réflexion « les nouvelles mobilités », IDRRIM, TDIE, ATEC-ITS France et le CF-AIPCR, Assemblée Nationale, 5 avril 2016.
https://www.idrrim.com/actualites-presse/2016-04-05,4188.htm

Meissonnier J. (2016) INV-Cours « Mesures qualitatives de la mobilité », Formation Pont Formation Conseil, Cycle : Identifier les évolutions de la société impactant la mobilité, (1h30), Paris, novembre 2016.

Papon F. (2016) INV « La pratique du vélo en France », Table ronde « comment développer la pratique du vélo » Décennies de l'Ifsttar, Marne-la-Vallée, 22 septembre 2016.

Richer C. (2016) INV « Mobilités et enjeux de l'articulation urbanisme-transport », Formation CVRH « Planification urbaine et déplacements » , 7-8-9 decembre 2016, Arras, temps de présence : ½ journée (4h) (le 7/12)

Richer C. (2016) INV « Pôles d'échanges, gares routières : enjeux urbains et multimodaux », Formation Ponts Formation Conseil « Organiser et sécuriser rapidement les arrêts du transport interurbain de voyageur», 5-6 decembre 2016, Paris, temps de présence : 2h (le 5/12)

Richer C. (2016) INV « les pôles d'échanges multimodaux (pem) : definition, enjeux et dynamique de projet », Formation Ponts Formation Conseil «Concevoir et gérer les pôles d'échanges au cœur de la multimodalité», 21-22-23 novembre 2016, Paris, temps de présence : 3 jours (intervention et coordination)

Richer C. (2016) INV « Maîtrise d'ouvrage et gouvernance des gares et pôles d'échanges », Formation CNFPT « Maitrise d'ouvrage et gouvernance des gares et poles d'echanges », 12-13-14 octobre 2016, Paris, Temps de présence : ½ journée (4h)

Richer C. (2016) INV « La mobilité intermodale : État des lieux des pratiques et usages intermodaux », Formation Ponts Formation Conseil : « Définir et mettre en œuvre une politique de mobilité intermodale », 10-11 mai 2016, Paris, temps de présence : 2 h

Richer C. (2016) INV « Des politiques de transport aux enjeux de mobilité », table ronde publique « Mobilités : croisons les regards », XVIIe Colloque national de démographie organisé par le CUEP (Conférence universitaire de démographie et d'étude des populations), Lille, mercredi 18 mai 2016

Richer C. (2016) INV « Les gares routières, nouveaux pôles d'échange dans un schéma multimodal, Introduction à la table ronde », Séminaire de réflexion IDRRIM : « Comment organiser les arrêts et gares routières pour les nouvelles mobilités ?», Paris, Assemblée nationale - Salle Colbert, 5 avril 2016, pp. 56-58

2017

Armoogum J., Tebar M., Fournier A. (2017) INV « Enquêter la mobilité à l'échelle régionale » , In : Journées d'échanges sur la mobilité urbaine : Collecter, exploiter & analyser les données de déplacements, Paris, France, 24 avril 2017, 17 p.

Belton-Chevallier L. (2017) INV « Se déplacer à l'heure du tout numérique : retours critiques sur quelques idées reçues », Intervention du 29 Novembre à la Session « Identifier les évolutions de la société impactant la mobilité » du 28 au 30/11/2017, support écrit de x pages et diaporama de y pages, Ponts Formation Conseil, Paris.

Belton-Chevallier L. & D. Pernot (2017) INV « Achats en ligne et ménages périurbains. Réflexions autour de l'ancrage sociospatial des pratiques numériques ordinaires », Communication In : Séminaire de l'axe Actions et Territorialisation du Collège International des Sciences du Territoire, Paris, France, 2017-04-28.

Carnis L. (2017) INV « Prioriser les interventions en sécurité routière : l'approche par le système sûr », Communication In: *Workshop international Politiques et programmes pour la gestion de la sécurité routière*, 6 avril 2017, Marrakech, Maroc.

Carnis L. (2017) INV « Evaluation des politiques publiques de sécurité routière : enjeux pour les pays de l'Alliance Francophone », Communication In: *Congrès fondateur de l'Alliance Francophone pour la Sécurité Routière*, 30 Mars 2017, Organisation Internationale de la Francophonie, Paris.

Grimal R. (2017) INV « L'auto-mobilité au tournant du millénaire : constats, explications, modélisation et perspectives », Communication In : Journées du GERPISA, Cachan, 21 Avril 2017.

Hivert L. (2017) INV « Impact du coût de l'énergie sur les pratiques d'(auto)mobilité », Intervention du 29 Novembre à la Session « Identifier les évolutions de la société impactant la mobilité » du 28 au 30/11/2017, support écrit de 17 pages et diaporama de 74 pages, Ponts Formation Conseil, Paris.

Meissonnier J. (2017) INV-Cours « En quoi le regard sociologique est-il utile dans l'analyse des mobilités ? », Formation universitaire (niveau master) module de 10 heures, Université de Pau et des Pays de l'Adour, Pau, 13-14 avril 2017.

Meissonnier J. (2017) INV-Cours « Espaces publics : Méthodes d'observation et d'écoute des usagers », Formation CEREMA sous la forme d'un module d'une journée entière (théorie + pratique), Lyon, 14 & 15 novembre 2017.

Meissonnier J. (2017) INV-Cours « Mesures qualitatives de la mobilité » , Formation Pont Formation Conseil, Cycle : Identifier les évolutions de la société impactant la mobilité, (1h30), Paris, 28 novembre 2017.

Richer C. (2017) INV « Maîtrise d'ouvrage et gouvernance des gares et pôles d'échanges », Formation CNFPT « Maitrise d'ouvrage et gouvernance des gares et pôles d'échanges », 2-3 octobre 2017, Dunkerque, temps de présence : 1 jour

Richer C. (2017) INV « les pôles d'échanges multimodaux (PEM) : définition, enjeux et dynamique de projet », Formation Ponts Formation Conseil « Concevoir et gérer les pôles d'échanges au cœur de la multimodalité» , 22-23-24 novembre 2017, Paris, temps de présence : 3 jours.

Sayagh D. (2017) INV « Construction de capabilités sexuées aux pratiques du vélo en milieu urbain », Communication In : Journée d'études « Le genre urbain, enjeux et perspectives », conférence invitée, Paris Panthéon Sorbonne, 30-31 mai.

2018

Armoogum J. (2018) INV "Survey HArmonization with New Technologies Improvement (COST SHANTI)", International Traffic Safety Data and Analysis Group, 5th April 2018, International Transport Forum / OECD.

Belton-Chevallier L. (2018) INV « Se déplacer à l'heure du tout numérique : retours critiques sur quelques idées reçues », Intervention du 29 Novembre à la Session « Identifier les évolutions de la société impactant la mobilité » du 28 au 30/11/2018, Ponts Formation Conseil, Paris.

Carnis L. (2018) INV Conférence nationale sur la réforme et le développement de la sécurité routière en Tunisie, (Gammarth, Tunisie, 25-26 Janvier 2018). [2 interventions].

Carnis L. (2018) INV « Limitation de vitesse : une approche par l'économie politique », Communication In : Séminaire Politiques Publiques, Université Paris 1, MSE-CES, 27 mars.

Carnis L. (2018) INV Congrès fondateur de l'Alliance Francophone pour la Sécurité Routière, (30 Mars 2017, Organisation Internationale de la Francophonie, Paris).

Carnis L. (2018) INV « Prioriser les interventions en sécurité routière : l'approche par le système sûr », Workshop international Politiques et programmes pour la gestion de la sécurité routière, (6 avril 2017, Marrakech, Maroc),.

Carnis L. (2018) INV International Conference on Road Safety: A Commitment to the present and a challenge for the future, (Lisbon, Portugal, 19-20 April 2018).

Carnis L. (2018) INV "Table ronde : Vers une économie de la sécurité civile. Quels enjeux et défis pour l'analyse socio-économique ? », Ecole Nationale Supérieure des Officiers de Sapeurs – Pompiers, formation FMPA, (Paris, 5 juin 2018).

Carnis L. (2018) INV "Financing Road Safety Strategies: Major Challenges for African Countries", In: 1st African Road Safety Forum,Road Safety in Africa: Sustainable Development Issue, Marrakech, 13-15th November 2018.

Carnis L. (2018) INV PIARC Seminar on Policies and Programs for Road Safety Management: Current Policies to Enhance Traffic Safety and Future Direction, (November 25-27 Tehran, Iran).

Christian B., Hasiak F., Armoogum J. (2018) INV « La mesure des comportements de mobilité en France: une collaboration de longue date entre ingénieurs et statisticiens sous le regard des chercheurs », In: Conférence invitée lors du 10e colloque francophone sur les sondages, 24-26 octobre 2018, Université de Lyon, France.

Fourniau J-M. (2018) INV « L'insegnamento dell'esperienza francese del dibattito pubblico », communication au Colloque Il Dibattito Pubblico per opere condivise. Incontro fra studiosi, operatori e imprese sulla legge che introduce in Italia il confronto con i cittadini sulle grandi infrastrutture, LAPO-CSP, Université de Turin, 7 février 2018.

Heddebaut O. (2018) INV "The French evolution of contracts statutes for Mobility Organizing Authorities to fulfil their public transport services obligation", Orador convidodo, 1o Colloquios "Transportes à Sexta" A Contraçoes de Obrigaçoes de service Publico", 6 Abril, 2018, Reitora, Universidade de Lisboa, Lisbonne, diaporama de 20 p.

Hivert L. (2018) INV « Impact du coût de l'énergie sur les pratiques d'(auto)mobilité », Intervention du 29 Novembre à la Session « Identifier les évolutions de la société impactant la mobilité » du 28 au 30/11/2018, support écrit de 17 pages et diaporama de 74 pages, Ponts Formation Conseil, Paris.

Minster C., Armoogum J. & Bricka S. (2018) INV « An international Comparison Of Mobility Behaviors Of Men And Women in France, Germany and the USA », Workshop "Bridge the Gap: Eliminating Gender Bias in Transportation Research", TRB Annual Meeting, Jan. 13, 2018, Washington D.C.

Sayagh D. (2018) INV « Sexuation des pratiques du vélo et propension à la bifurcation au cours de l'enfance et l'adolescence ». Conférence d'approfondissement des thématiques évoquées dans l'exposition « Urbanus Cyclus, le vélo en ville », musée d'art et d'industrie, Saint-Étienne, 28 juin.

2019

Armoogum J. (2019) INV « Applications smartphone pour le recueil de mobilité », Journées d'Échanges sur la Mobilité Urbaine, La Défense, 13 et 14 mai 2019.

Armoogum J. (2019) INV « Courte présentation des grands axes e l'ORSI ObAMo », Intervention In : Séminaire de clôture de l'ORSI, Observations et Analyses des Mobilités (ObAMo), Marne-la-Vallée, 26 septembre 2019.

Belton-Chevallier L. (2019) INV « Se déplacer à l'heure du tout numérique : retours critiques sur quelques idées reçues », Intervention du 29 Novembre à la Session « Identifier les évolutions de la société impactant la mobilité » du 28 au 30/11/2019, Ponts Formation Conseil, Paris.

Carnis L. (2019) INV « Speed Enforcement Automation in France: A Recipe for Success and Threats », Conference In: Traffic Safety Conference 2019, Riyadh, Kingdom of Saudi Arabia, 11-13 March 2019.

Carnis L. (2019) INV « Economics and Management of Road Safety », Conference In : Joint Workshop of Road Safety Experts ASECAP COPER II – PIARC TC.C1, Bruxelles, 19 mars 2019.

Carnis L. (2019) INV (ACTI) « Perspectives Critiques sur l'évaluation socioéconomique des politiques publiques de sécurité routière », In: 26e congrès mondial de la route d'Abou Dhabi 'Rapprocher les cultures, Renforcer les économies', Abou Dhabi, 6-10 octobre 2019. Egalement publié en 2020 dans les Actes du Congrès.

Carnis L. (2019) INV « Intervention Round table/ Open Stage on Future Mobility and Rethinking the Infrastructure", In: 26e congrès mondial de la route d'Abou Dhabi 'Rapprocher les cultures, Renforcer les économies', Abou Dhabi, 6-10 octobre 2019.

Carnis L. (2019) INV « Contrôler les comportements routiers pour améliorer la sécurité routière ? », conférence In : Journée scientifique de l'ADSS 'La sécurité routière en Tunisie aux yeux des chercheurs : Quelles pistes d'amélioration ?', Sfax, Tunisie, 16 novembre 2019.

Fourniau J-M. (2019) INV « L'agir citoyen pour la transition écologique : une mise en mouvement pour une vie démocratique », allocution d'ouverture du colloque du CRDT Le territoire, au centre du

partage des connaissances, Congrès de l'ACFAS, Université du Québec en Outaouais, 28-29 mai 2019.

Fourniau J-M. (2019) INV « L'agir citoyen dans la pluralité des chemins de la transition », communication au colloque Innovation et territoires face aux inégalités, Université du Québec à Rimouski, 22-25 mai 2019.

Grimal R. (2019) INV « Efficacité environnementale et équité des politiques de fiscalité énergétique », Intervention In : Séminaire de clôture de l'ORSI, Observations et Analyses des Mobilités (ObAMo), Marne-la-Vallée, 26 septembre 2019.

Hasiak F. (2019) INV « ADN de la mobilité », Intervention In : Séminaire de clôture de l'ORSI, Observations et Analyses des Mobilités (ObAMo), Marne-la-Vallée, 26 septembre 2019.

Hivert L. (2019) INV « Potentialités de DEEM, outil de diagnostic environnemental des mobilités locales », Intervention In : 'Evaluation des impacts environnementaux de la mobilité : problématiques de changement d'échelles, chaînage/couplage des outils et méthodes de simulation', Séminaire Transversal AME, Marne-la-Vallée le 19/09/2019.

Hasiak F. et Hivert L. (2019) INV « Du projet BETTI à l'opérationnalisation des DEEM », Intervention In : Séminaire de clôture de l'ORSI, Observations et Analyses des Mobilités (ObAMo), Marne-la-Vallée, 26/09/2019.

Hivert L. (2019) INV « Impact du coût de l'énergie sur les pratiques d'(auto)mobilité », Intervention du 29 Novembre à la Session « Identifier les évolutions de la société impactant la mobilité » du 28 au 30/11/2019, support écrit de 17 pages et diaporama de 74 pages, Ponts Formation Conseil, Paris.

Madre J.L. (2019) INV « Age-période-cohorte ou Espérance de vie-période-cohorte pour modéliser le plafonnement de la circulation ? », Intervention In : Séminaire de clôture de l'ORSI, Observations et Analyses des Mobilités (ObAMo), Marne-la-Vallée, 26 septembre 2019.

Madre J.L., Bussière Y.D. (2019) INV « Age-période-cohorte ou Espérance de vie-période-cohorte, quel moèle/méthodologie pour investiguer le plafonnement de la circulation en France ? », Intervention In : Journée en l'honneur de l'éméritat de F. Gardes ? Université Paris 1 – Panthéon Sorbonne, Paris, 14 octobre 2019. 2019.

Meissonnier J. (2019) INV « Myopie des politiques publiques énergétiques en matière de localisation résidentielle », Intervention In : Séminaire de clôture de l'ORSI, Observations et Analyses des Mobilités (ObAMo), Marne-la-Vallée, 26 septembre 2019.

Meissonnier J., (2019) INV « Abordagem Qualitativa da Mobilidade Urbana Nas Cidades Latino-Americanas », Conférence coordonnée par Maria Celeste Mira, GEPRACC, 17 mai 2019, Sao Paulo, Université PUC, Campus Monte Alegre. (invité) https://www.facebook.com/gepracc/photos/compare%C3%A7ao-gepracc-convida-a-todos-para-o-evento-abordagem-qualitativa-da-mobili/2300374516898176/

Papon F. (2019) INV « Perception de l'inhalation d'air pollué par les cyclistes », Intervention In : Séminaire de clôture de l'ORSI, Observations et Analyses des Mobilités (ObAMo), Marne-la-Vallée, 26 septembre 2019.

Tebar M., Nguyen M.H. (2019) INV « Recueil GPS/Smartphone et Big Data », Intervention In : Séminaire de clôture de l'ORSI, Observations et Analyses des Mobilités (ObAMo), Marne-la-Vallée, 26 septembre 2019.

Tu-Thi H.T, Rizet C. (2019) INV « La réduction des émissions de GES du transport routier de fret », Intervention In : Séminaire de clôture de l'ORSI, Observations et Analyses des Mobilités (ObAMo), Marne-la-Vallée, 26 septembre 2019.

2020

Belton-Chevallier L. (2020) INV « Se déplacer à l'heure du tout numérique : retours critiques sur quelques idées reçues », Intervention (en virtuel) du 26 Novembre à la Session « Identifier les évolutions de la société impactant la mobilité » du 25 au 27/11/2020, Ponts Formation Conseil, Paris.

Carnis L. (2020) INV « Recherche et politique de sécurité routière : Le savoir en action ? », Conférence de l'ATSR, La recherche scientifique au cœur de la sécurité routière, Sfax, Tunisie, 4 Mars 2020.

Carnis L. (2020) INV « Automated Speed Enforcement in France: A Recipe for Success and Threats", Automated Speed Enforcement, IRF Training Session, (On-line, 22 October 2020).

Hivert L. (2020) INV « PIB, Energie & CO_2, impacts de la première 'anthropause' », Intervention (en virtuel) du 25 Novembre à la Session « Identifier les évolutions de la société impactant la mobilité » du 25 au 27/11/2020, diaporama de 8 pages, Ponts Formation Conseil, Paris.

Hivert L. (2020) INV « Impact du coût de l'énergie sur les pratiques d'(auto)mobilité, et quelques évolutions, technologies, services… », Intervention (en virtuel) du 26 Novembre à la Session « Identifier les évolutions de la société impactant la mobilité » du 25 au 27/11/2020, support écrit de 17 pages et diaporama de 88 pages, Ponts Formation Conseil, Paris.

2021

Belton-Chevallier L. (2021) INV « Se déplacer à l'heure du tout numérique : retours critiques sur quelques idées reçues », Intervention du 25 Novembre à la Session « Identifier les évolutions de la société impactant la mobilité » du 24 au 26/11/2021, Ponts Formation Conseil, Paris.

Carnis L. (2021) INV « Efficacité et organisation des dispositifs de contrôle automatisé des infractions routières », Intervention On-line, 2 Avril 2021 au Séminaire du Département Contrôle Automatisé, Ministère de l'Intérieur.

Carnis L. (2021) INV « Automated Speed Enforcement in France: What can we learn from it?", Intervention On-line, 18 May 2021, Control de Velocidad en Chile, Seminario Virtual, Desafios de la implementacion del control automatizado.

Hivert L. (2021) INV « Prix des carburants et auto-mobilité, quelques évolutions sur les dernières décennies », Intervention au Séminaire 'Passé Présent Mobilité', 15 avril 2021, en vidéo. https://www.youtube.com/watch?v=hc-WT01hxCA&t=1857s

Hivert L. (2021) INV « Données et mesure de la mobilité d'aujourd'hui (mais aussi d'hier et de demain ?) », Intervention au Séminaire 'Les 25 ans du Registre du Rhône', 18 novembre 2021, en vidéo.

Hivert L., Dejoux V. (2021) INV « Évolutions sociodémographiques et conséquences sur la mobilité », Intervention du 24 Novembre à la Session « Identifier les évolutions de la société impactant la mobilité » du 24 au 26/11/2021, Ponts Formation Conseil, Paris, diaporama de 24 pages.

Hivert L. (2021) INV « Impact du coût de l'énergie sur les pratiques d'(auto)mobilité, et quelques évolutions, technologies, services… », Intervention du 25 Novembre à la Session « Identifier les évolutions de la société impactant la mobilité » du 24 au 26/11/2021, Ponts Formation Conseil, Paris, diaporama de 82 pages et support écrit de 30 pages.

2022

Communications

2014 (complément après Dossier HCERES DEST)

Armoogum J., Guilloux T. & C. Richer (Dest & EraMob, dirs.) (2014) ACTI « Mobilités en transitions : bilan de quatre années de travail en réseau CETEs-CERTU-IFSTTAR », Communication In : 13 ème Séminaire Francophone Est-Ouest de Socio-économie des Transports, Paris La Défense, 15-16 avril.

Belton-Chevallier L., Jouffe Y. (2014) ACTI « Triple étau sur les ménages périurbains: la crise énergétique reformulée », 51e colloque de l'ASRDLF, juillet, Marne-La-Vallée, 7 pages.

Belton-Chevallier L., de Coninck F. et Motte-Baumvol B. (2014) « La durabilité du périurbain dépendant de l'automobile au regard des pratiques d'achat en ligne des ménages », 51e colloque de l'ASRDLF, juillet, Marne-La-Vallée, 8 pages.

Berri A. (2014) C-AFF « Stated Preferences of French residents on alternative fuel vehicles: an Internet-based survey », Poster presented at the 10th International Conference on Transport Survey Methods, Leura, Australia, 16-21 November.

Buczkowska S., De Lapparent M. (2014) « Location choices of newly created establishments: Spatial patterns at the aggregate level », Communication In; 13èmes Journées Internationales d'Econométrie et de Statistique Spatiales, 15-16 April, 2014, Toulon, France, et présentation au 51ème Colloque de l'ASRDLF, 7-9 July, 2014, Marne-la-Vallée, France, et 54th ERSA Congress (European Regional Science Association), 26-29 August, 2014, Saint Petersburg, Russia.

Buczkowska S., De Lapparent M., Coulombel N. (2014) ACTI « Various distance measures and spatial decay in hurdle model », Communication In: The 8th World Conference of Spatial Econometrics Association, 11-13 June, 2014, ETH Zurich Switzerland.

Carnis L. (2014) COM « Statistiques sur la sécurité routière et l'indemnisation des dommages corporels », Communication In: Conseil National de l'Information Statistique (CNIS), Ministère des Finances, Paris, 4 juin 2014.

Carnis L. (2014) COM "Road Safety Economics: Avoiding a Low Cost Approach", Communication In: Transport Research Arena 5th Conference, Invited Session IS41, Road Safety Economics: Some Highlights for the Public Decision Making, CNIT La Défense, Paris, 14-17 April 2014

Cools M., Armoogum J., Diana M. (2014) AFF « Experts' opinions concerning the minimum content of a national household travel survey », In: Conférence ISCTSC, novembre 2014, Leura, Australie.

Cornut B., Madre J.L., Boucq E. & L. Hivert (2014) ACTI « Diffusion of car ownership and use in Paris metropolitan area since the mid-70's », 18e Congrès PANAM, juin 2014.

Derollepot R., Weiss C., Kolli Z., Franke T., Trigui R., Chlond B., Armoogum J., Stark J., Klementschitz R., Baumann M., Pelissier S. (2014) ACTI « Optimizing components size of an extended range electric vehicle according to the use specifications », Communication In: Transport Research Arena (TRA) 5th Conference: Transport Solutions from Research to Deployment , PARIS , FRANCE , 2014-04-14 , 2014-04-17.

Guilloux T., Rabaud M., Richer C. (2014) AFF « The role of French mobility surveys in the transport policy-making », Transport Research Arena 2014, Paris, 14-17 avril 2014.

Guilloux T., Rabaud M. & Richer C. (2014) ACTI « The Role of the French mobility surveys in the transport policy making », Communication In: TRA 2014 conference, Paris La Défense, 14-17 avril.

Heddebaut O., (2014) COM « Le Projet SUIM Services urbains pour une culture de la mobilité dans une perspective de développement durable » communication à l'Atelier 2 : Urbanisme et Mobilité lors de la journée de restitution des projets « Lutte contre le changement climatique »financés par l'ADEME et la Région Nord-Pas de Calais, 18 septembre 2014.

Heddebaut O., Palmer, D., (2014) ACTI "Multimodal City-Hubs and their impacts on local economy and land-use", In: Transport Research Arena, Paris La Défense, CNIT, 14-17 April 2014, 10 p.

Heddebaut O., Courteix J., (2014),« L'évolution des référentiels des appels à projets de TCSP de l'Etat et les enjeux de développement du territoire liés aux projets de TCSP : Une application au territoire nantais. », communication journée Transports et Déplacements du RST, Atelier 2 : Evaluation des politiques et projets de transports, 25-27 juin 2014.

Hurez C., Richer C. (2014) ACTI « Does the city's pulse beat at the same rate for men and women? A gender time-geography », Communication In: Women's Issues in Transportation Research Conference, 5ème Conférence Internationale sur les Femmes et le Transport, Paris La Défense, 14-16 avril.

Mahieux A., Heddebaut O. (2014) ACTI "Connecting mobility services and spatial territory typology: an application to a former coal mining area in France" Abridged Version in selected proceedings of World Conference Transport Research WCTR, 14-18 July 2013, Rio de Janeiro, Brésil, 10 p.

Meissonnier J. (2014) ACTI « Dans quelle mesure les mobilités quotidiennes découlant d'un choix de localisation résidentielle révèlent-elles une « transition » énergétique à l'échelle familiale ? », Communication In : 13ème Séminaire Francophone Est-Ouest de Socio-économie des Transports, session invitée du TRA 2014, Paris La Défense, 15-16 avril.

Mejia-Dorantes L., Heddebaut O., Jayet, H. (2014) ACTI "Analyzing house-price evolution to understand a deprived area: The Northern part of France case study", Transport Research Board Conference, Washington, January, 21 p.

Hivert L. (2014) COM « Diagnostics Energie Emissions des Mobilités (DEEM) », Communication le 1er septembre In: Ecole d'été « Modélisation et Evaluation pour la planification urbaine » du GISMU, Marne-la-Vallée, du 1er au 5 septembre 2014 (ref. contrat : J11-24), 50 p.

Hubert J.-P., Pistre, P., Madre, J.-L. (2014) COM Facadymo : La face cachée de la dynamique de mobilité, rôle des zones peu denses dans l'évolution à long terme des territoires et des mobilités, Séminaire de valorisation de projets de recherche lancés dans le cadre des G.O 2, 3, 4 et 6* du Predit 4 « Connaissance de la mobilité et des comportements », novembre, La Défense

Jouffe Y., Belton-Chevallier L. (2014) ACTI « A 'triple bind': local attitudes to the energy crisis. A theoretical discussion on the situation of low-income households in French peri-urban neighbourhoods », In: Single Family Housing Estates of the Post War Era – a European comparison of Opportunities and Risks, AACHEN, ALLEMAGNE, 05/09/2013, pp. 54-67, URL: http://www.ils-forschung.de/cms25/down/documentation_single_housing.pdf

Papon F. (2014) COM « Quantifier, qualifier, rationnaliser les bonnes raisons de cycler », Communication In: 18èmes Rencontres des Départements & Régions cyclables en Nord-Pas de Calais, 25-26 septembre 2014, 18 p.

Papon F. (2014) COM « Les travaux du Geri Vélo », Présentation à la DSCR, La Défense, 13 Novembre 2014, 17 p.

Papon F. (2014) COM « Discussion panel in seminar KOTI-ITF Joint », Seminar 'New e-Mobility Strategies for Share Economy and Future Multi-modal Transport System', PARIS, FRANCE, 2014-12-03, 6p.

Papon F., Soulas C., Abours S. (2014) COM « VERT : le vélo évalué en rabattement dans les territoires », Communication In: Séminaire de lancement Predit GO2 'Continuité des Chaînes de Déplacements', La Défense, 14 Novembre 2014.

Pistre P., Hubert J.-P. (2014) COM Des périphéries urbaines aux espaces peu denses : les dynamiques territoriales au prisme des mobilités domicile-travail, 51e colloque de l'ASRDLF, juillet, Marne-La-Vallée.

Pivano C., Bonin O. et Hubert J.P. (2015) ACTI « Désagrégation de flux pour le calcul des distances intra-communales des mobilités professionnelles », Communication In: SAGEO 2014 - Spatial analysis and GEOmatics, Grenoble, 24 au 27 novembre 2014.

Randrianasolo T., Tebar M., Armoogum J. (2014) COM-AFF "Optimal choice of auxiliary variables to reweight a mobility survey subsample", In: Conférence ISCTSC, novembre 2014, Leura, Australie.

Richer C. (2014) COM « Les pratiques intermodales en France : en marche vers la transition modale ? », Journée Cerema-CNFPT « L'intermodalité dans les villes européennes », Strasbourg, 19-20-21 novembre 2014.

Roux S., Armoogum J., Minster C. (2014) COM « Dynamics of car ownership and its use in France since the seventies: A gender analysis », Communication à WIiT Paris 2014 : Women's Issues in Transportation 15 p.

Roux S., Tebar M., Hurez C. & J. Armoogum (2014) COM-AFF "Mixed-mode surveys instruments to reach different population segments", In: Conférence ISCTSC, novembre 2014, Leura, Australie.

Sayagh D. (2014) COM « Socialisation sexuée au (et par le) vélo ? », Communication In : Séminaire GÉRI Vélo, Marne-La-Vallée, 5 décembre. Lien vers programme : http:// actions-incitatives.ifsttar.fr /fileadmin /uploads /recherches /geri /velo /sem /Velo-dec2014 /ProgrammeGeriVelo05122014.pdf

Tebar M., Madre J.-L., Armoogum J. (2014) COM-AFF "Test of two panel surveys to measure local mobility in France", In: Conférence ISCTSC, novembre 2014, Leura, Australie.

Tebar M., Hurez C., (2014) COM-AFF "The mobility of Rhône-Alpes inhabitants : the construction of a new travel survey protocol at regional level, first assessments", In: Conférence ISCTSC, novembre 2014, Leura, Australie.

2015

Armoogum J. & J. Dill (2015 © 2016) ACTI « Workshop Synthesis : Sampling Issues, Data Quality and Data Protection », In : Transportation research Procedia, Volume 11, 2015, pp. 60-65, Special Issue : Transport Survey Methods: Embracing Behavioural and Technological Changes Selected contributions from the 10th International Conference on Transport Survey Methods 16-21 November 2014, Leura, Australia, Edited by C. Morency, M. Munizaga, S. Greaves, T. Raimond. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2015.12.006
https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352146515002975
http://ac.els-cdn.com/S2352146515002975/1-s2.0-S2352146515002975-main.pdf?_tid=527cd644-b54c-11e5-a1d6-00000aab0f6c&acdnat=1452177691_28e81557979ead36fc75e48231a7c769

Armoogum J., Tebar M. (2015) ACTI « Optimal Choice of auxiliary variable to reweight a mobility survey », In: 14th IATBR Conference, Windsor 19-23 July 2015.

Belton-Chevallier L., De Coninck F. (2015) ACTN « Vivre dans le périurbain et acheter en ligne. Une paradoxale cohérence avec un mode de vie plus 'naturel' ? », In: La sociologie, une science contre nature? 6e congrès de l'Association Française de Sociologie, St Quentin en Yvelines, France, 2015-06-29, 12p.

Belton-Chevallier L., De Coninck F., Motte-Baumvol B. (2015) COM « Achats en ligne et proximités périurbaines », In: Construire les proximités dans un monde global, 8e journées de la proximité, Tours, France, 2015-05-20, 14p.

Berri A., Daziano R. (2015 © 2016) ACTI "Workshop synthesis: Caring for the environment", In: Transportation Research Procedia, Vol. 11, pp. 413-421 (proceedings of the 10th International Conference on Transport Survey Methods, Leura, Australia, 16-21 Nov. 2014).

http://ac.els-cdn.com/S2352146515003257/1-s2.0-S2352146515003257-main.pdf?_tid=14da8138-b54c-11e5-8a53-00000aacb362&acdnat=1452177587_a8e4da469bf7967d0396437093a630e1

Berri A. (2015) COM « Stated preferences of French residents on alternatives fuel vehicles : an internet-based survey », In: Visit of Profs Wood, Lehmann and Kenworthy of Curtin University, 2015 June 29, Ifsttar MlV.

Bonin O, Baro J, Hubert J.-P, (2015) ACTI « Technological innovation: Identification of urban structures on regular squared grids with the help of spatial calculus », pp.107-111 Proceedings of the IGU Urban Commission Annual Meeting 2015 University College Dublin, Ireland, Urban challenges in a complex world: Resilience, governance and changing urban systems, Editor: Niamh Moore-Cherry. https://www.unil.ch/igu- urban/home/menuinst/publications/igu-urban-commission.html

Buczkowska S., De Lapparent M., Coulombel N. (2014) COM « Location choices accounting for strategic interactions », Communication In: Laboratory TRANSP-OR Seminar, 22 May 2015, École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Switzerland.

Buczkowska S., De Lapparent M., Coulombel N. (2014) COM « Euclidean distance versus travel time in business location: A probabilistic mixture of hurdle-Poisson models », Communication In: SEW 14th International Workshop on Spatial Econometrics and Statistics, 27-28, May, 2015, Paris.

Buczkowska S., De Lapparent M., Coulombel N. (2014) C-AFF « Euclidean distance versus travel time in business location: A probabilistic mixture of hurdle-Poisson models », Poster In: Spatial Statistics: Emerging Patterns, 9-12 June, 2015, Avignon, France.

Buczkowska S., De Lapparent M., Coulombel N. (2014) COM « Euclidean versus network distance in business location: A probabilistic mixture of hurdle-Poisson models », Communication In: ERSA 55th Congress, 25-29 August, 2015, Lisbon, Portugal.

Carnis L. (2015) ACTI « Analyse et déterminants de la durée de l'arrêt de travail pour les victimes d'un accident de la route en France », Communication In: Colloque Risques Routiers et Transports, Université d'Angers, 8-9 janvier 2015.

Carnis L. (2015) COM « Infrastructure et sécurité routière : les défis du financement », Communication In: 25th World Road Congress Seoul 2015, 'Roads and Mobility, Creating New Value from Transport', Coex Center, Seoul, Korea, 5th November 2015)

Cauhopé M., Bentayou G., Perrin E., Hasiak S., Richer C. (2015) ACTI « Can rail tackle urban sprawl? A look of territorial strategies around suburban train stations in France », Communication In: 5th NEXTSTATION 2015 International Conference on Railway Stations, "Rethinking Stations for Future Intermobility", Marrakech, 21-22 October 2015.

Cauhopé M., Bentayou G., Perrin E., Hasiak S., Richer C. (2015) C-AFF « Can rail tackle urban sprawl? A look at territorial strategies around suburban train stations in France », In: 5th NEXTSTATION 2015 International Conference on Railway Stations, Marrakech, 21-22 October 2015.

Cornut B. (2015) ACTI « Longitudinal Analysis of Car Ownership and Car Travel Demand in Paris Metropolitan Area Using a Pseudo-panel Data Approach », Communication In: AET (ETC) Conference.

Cruz C. & A. Montenon (2015) ACTI « Implementation and Impacts of low emission zones on freight activities in Europe : Local schemes versus national scheme», Communication In: the 9th International Conference on City Logistics, Tenerife, Canary Islands (Spain), 17-19 June 2015. In: Transportation Research Procedia, Volume 12, 2016, pp. 544-556. https://ac.els-cdn.com/S2352146516000119/1-s2.0-S2352146516000119-main.pdf?_tid=9e470b6f-a115-4093-9068-5366da385fd4&acdnat=1520507890_fec64b07c764aef27e77c17137599e11

Delay-Artous C., Hubert J.-P. & O. Bonin (2015) COM « Le Dataverse de l'Ifsttar : un entrepôt institutionnel de données de recherche : archive et vitrine d'un savoir-faire », In: Séminaire du Département AME, Champs-sur-Marne, 8 et 9 juin 2015 (contrat J11-06 Projet PST Paris Est : GEBD).

Fourniau J.-M. (2015) ACTN "Actes du Colloque Chercheur.e.s et acteur.e.s de la participation : liaisons dangereuses et relations fructueuses », édition d'actes, Paris !, 29-30 janvier 2015, GIS Démocratie et Participation, mis en ligne le 20 mai 2015, ISSN en cours.

Grimal R. (2015) COM "A Nested approach to car use: from driving license to main driver and annual mileage", Communication in: conference of the International Association of Travel Behavior Research (IATBR), Windsor, 19-23 July 2015.

Heddebaut, O. (2015) COM "Environmental evaluation of the French Urban Mobility Plans", European Environmental Evaluators Network – 2015 Forum, *"Knowledge from Climate & Environment Policy Evaluation: Supporting the Road from Paris to 2050",* Villa La Fonte – Via delle Fontanelle 18 – San Domenico di Fiesole Florence, 17-18 September 2015, 10 p.

Hivert L. (2015) COM « Betti Project », 3 slides, In: Visit of Profs Wood, Lehmann and Kenworthy of Curtin University, 2015 June 29, Ifsttar MIV.

Hivert L. (2015) COM "Présentation de l'Equipe DEST2 à la DG", 4 slides, 3 juillet 2015.

Hivert L. (2015) COM "Recherche BETTI : pour des Bilans Environnementaux Transports dans les Territoires, Intégrés", Présentation au Conseil Scientifique de l'Ifsttar, le 19/11/2015 (également présenté par F. Papon à la COP21 le 8/12/2015), diaporama de 25 slides et support de 2 pages.

Hivert L., F. Papon (2015) COM « DEST Laboratory, Economic and Social Dynamics of Transport, in the Planning, Mobility and Environment Department », 9 slides, In: Visit of Profs Wood, Lehmann and Kenworthy of Curtin University, 2015 June 29, Ifsttar MIV.

Hivert L., Verry D. (2015) ACTI « Comment établir le diagnostic énergie émissions des mobilités d'une région urbaine ? Réflexions méthodologiques autour de la mise en œuvre du DEEM (Diagnostic Energie Emissions des Mobilités) en France », In: CODATU XVI - Coopération pour le développement et l'amélioration des transports urbains et periurbains, ISTANBUL, TURQUIE, 2015-02-02, abstract 1p.

Hubert J.P. (2015) COM « Ménages, automobiles et Saudade. Evolution de la motorisation au Brésil entre 1977 et 1997 (focus sur la grande région de São Paulo) », Communication In: Séminaire Selest sur le Brésil, 22 septembre 2015.

Lam Q.D, Rizet C. (2015) ACTI Efficacité Carbone des différentes formes de distribution au Vietnam et en France, Communication à la Codatu, 2-5 fév. 2015, Istanbul, 16 pages.

Madre J.L., Collet R., Cornut B. & J. Armoogum (2015) ACTI "Dynamique de la mobilité en France : tendances passes et prospectives", Communication au 14e Colloque MSFS 'Mobilités en changement, changements par les mobilités', diaporama de 21 pages, Lyon, 5-6 Novembre 2015.

Madre J.L., Cornut B. (2015) COM « Mobility : data needs for a continuous monitoring of daily mobility and car ownership », 3 slides, In: Visit of Profs Wood, Lehmann and Kenworthy of Curtin University, 2015 June 29, Ifsttar MIV.

Madre J.L., Hubert J.P., Pistre P. (2015) C-ACTN « Peut-on tirer des informations conjoncturelles du Recensement Rénové de la Population à partir des EAR ? L'exemple de la motorisation des ménages et des mobilités domicile-travail dans les communes de moins de 10 000 habitants », Communication In: Journées de Méthodologie Statistiques 2015, (JMS INSEE), 2 avril.

Madre J.L., Hubert J.P., Pistre P., Collet R. (2015) ACTI « Vers un plafonnement de la circulation dans les espaces peu denses ? Une approche quantitative des signaux faibles », Communication au 14e séminaire francophone est-ouest de socio-économie des transports, au LISER (Luxembourg Institute of Socio-Economic Research), Grand Duché du Luxembourg, 4-5 juin 2015.

Meissonnier J., Richer C. (2015) COM « Quoi de neuf dans nos routines de mobilité ? Retour sur le colloque MSFS 2014 », introduction à la Conférence Technique Interdépartementale des Transports et de l'Aménagement (COTITA), Routines de mobilité et rythmes urbains : nouvelles opportunités, nouvelles vulnérabilités, CEREMA Dter NP, Lille, 26 mars 2015.

Meissonnier J. (2015) COM « Un panorama des techniques d'enquêtes qualitatives », Journées d'Echanges sur la mobilité urbaine : Collecter, exploiter et analyser les données de déplacements, CEREMA, CNFPT, FNAU, La Défense, 30-31 mars 2015.

Meissonnier J., Rabaud M., Lelièvre J. (2015) COM « Mieux comprendre les changements de comportements de mobilité quotidienne concomitants à des déménagements », Séminaire SELERA, IFSTTAR, 10 juin 2015.

Meissonnier J. (2015) COM « Comment les mobilités résidentielles contribuent-elles à déconstruire les routines de mobilité quotidienne automobiles ? », In: Séminaire de formation Mobilité résidentielle, Paris, DREAL IdF, CVRH, 12 juin 2015.

Meissonnier J. (2015) COM « Deux méthodes qualitatives au service d'une meilleure compréhension des pratiques de mobilité en situations de handicap cognitif », colloque national, Le handicap comme question publique. Accessibilité, autonomie et droits : de la constitution des politiques à l'expérience des personnes, Maison des sciences économiques, Université Paris 1, Paris, 3 septembre 2015.

Meissonnier J. (2015) COM « Deux méthodes qualitatives au service d'une meilleure compréhension des pratiques de mobilité en situations de handicap cognitif », Colloque de l'Institut Fédératif de Recherche sur le Handicap - Recherches en Mobilité et Handicap, Valenciennes, 24 septembre 2015.

Pistre P., Madre J.-L., Hubert J.-P. (2015) ACTI « Car Owernship in Low Density Areas: Is it Possible to Derive Annual Time-Series from the New Rotating French Census? » 14th International Workshop on Spatial Econometrics and Statistics 26 mai 2015, Paris

Pivano C., Bonin O. et Hubert J.P. (2015) ACTI « Transfert de support de données de déplacements : quelles données de contrôle et jusqu'à quelles échelles ? », Communication In: 12èmes journées de méthodologie statistiques de l'INSEE, 26 pages, Paris, 31 mars au 2 avril.

Pivano C., Bonin O. et Hubert J.P. (2015) COM « Analyse des aires de rabattement des stations de transport en commun à l'aide de la désagrégation spatiale de flux de mobilité du recensement », Communication In: Rencontres Theo Quant, Besançon, 20 au 22 mai 2015.

Rabaud M., Richer C. (2015) ACTI « Walking: the missing link of intermodality ? », International conference MUP-UPM "The Intricacy of Walking and the City: Methods and Experiments", Paris-Marne la Vallée, 21-23 January 2015

Richer C., Meissonnier J. (2015) ACTI « Approche socio-spatiale de l'intermodalité dans les espaces gares », Douzièmes Rencontres de Théo Quant, Besançon, 20-22 mai 2015.

Richer C., Charleux L., Conesa A., Leduc Th., Meissonnier J., Piombini A. (2015) ACTI « Approche socio-spatiale de l'intermodalité dans les espaces Gares », XIIe Rencontres de ThéoQuant – Nouvelles approches théoriques et quantitatives en Géographie-, Besançon, 20-22 Mai 2015.

Richer C., Meissonnier J., Torro-Tokodi S. (2015) AFF « Dessiner les futurs urbains: de la coupure de l'automobile à la couture du vélo ? », Congrès mondial Velo-City 2015 "cycling : future maker", Poster, Nantes, 2-5 juin 2015.

Rizet C., Cruz C. & M. Vromant (2015) ACTI « The constraints of vehicle autonomy and congestion for the use of electric vehicles for urban freight in France », Communication In: Séminaire City Logistic, Juin 2015. In : Transportation Research Procedia, Volume 12, 2016, pp. 500-507. https://ac.els-cdn.com/S2352146516000065/1-s2.0-S2352146516000065-main.pdf?_tid=305f19f5-89ea-4fb3-8708-b04e720d5a6f&acdnat=1520508051_18e1a2a379fe158fa27c4010c4a908c0

Rizet C., Cruz C., Tu-Thi H.-T. (2015) C-ACTN Une taxe carbone sur le transport de fret, quel impact sur les entreprises ?, Communication au séminaire Ademe Recherche et empreinte GES, Axe 4 impacts économiques et environnementaux à grande échelle des outils d'empreinte carbone, 9 pages.

Sayagh D. (2015) COM « Le vélo, une pratique sexuée ? », Communication In : Doctorales ASRDLF (Association de Science Régionale De Langue Française), Marne-La-Vallée, 2-4 février. Lien vers programme : http://www.univ-paris-est.fr/fichiers/Doctorales_ASRDLF_2015_programme.pdf

Sayagh D. (2015) COM « Socialisation au (et par le) vélo durant l'adolescence, renforcement des rapports sociaux de sexe ? », Communication In : Congrès International 3 SLF (Société de Sociologie du Sport de Langue Française), Montpellier, 3-5 juin. Lien vers le programme : http://3slf.fr/IMG/pdf/programmecourtimp.pdf

Taiariol C., Hivert L. (2015) COM « Exploration quantitative de la base de données ParcAuto sur les nouveaux services à la mobilité alternatifs à la voiture solo », Communication In: Selest Juin 2015, diaporama de 26 pages.

Verry D., Hivert L. (2015) COM « DEEM : Diagnostic Energie Emissions des Mobilités, présentation de la démarche », Communication In: journée nationale d'échange DEEM avec les collectivités locales, 24 septembre, diaporama de 18 pages.

2016

Aguilera A., Blanquart C., Belton Chevallier L., Mareï N. & Seidel S. (2016) COM-ACTI « Online food and grocery shopping: new logistics, new mobilities ? », Communication In : Association of American Geographers, AAG, San Francisco, 2016/03/29.

Armoogum J., Hivert L. (2016) COM « Travaux de DEST en lien avec la thématique : Observation et Innovation dans et pour la mobilité ; Deux exemples d'illustration : Observer les (nouvelles) pratiques de covoiturage ; (Nouvelles) technologies pour mesurer la mobilité », Présentation In: Atelier transversal AME Innovation, le 25/03/2016 à Champs-sur-Marne, Diaporama de 32 pages.

Belton Chevallier L. et Motte-Baumvol B. (2016) ACTN « Une immobilité quotidienne marginale ? Analyse critique des concepts et des pratiques » , Communication In: Colloque "Mobilités marginales, mobilités dans les marges, marges mobiles", Marne-la-Vallée, novembre 2016.

Belton Chevallier L. et Motte-Baumvol B. (2016) ACTI « L'immobilité quotidienne, marqueur d'inégalités socio-spatiales? Eléments de réflexions empiriques et théoriques", Congrès de l'AISLF, Montréal, juillet 2016.

Buczkowska, S., M. Lapparent (de) (2016) COM « Location choices under strategic interactions: Interdependence of establishment types », Communication In: ERSA 56th Congress, 23-26 August, 2016, Vienna, Austria.

Bussière Y.D., Madre J.L. (2016) ACTI « Prospective of travel demand: demographic approach revisited », Communication In: Seminar of sustainable mobility – Mexico-France, December 2016, BUAP, Puebla, 9 pages.

Bussière Y.D., Madre J.L., Tappia-Villareal I. (2016) ACTI « Le plafonnement automobile se produira-t-il dans les pays émergents ? », pages 5-20, Communication In: Séminaire Politiques de Transports face au changement climatique, co-organisé par le DEST et l'Université des Transports et Communications de Hanoï, Hanoï 7 février 2016, 126 pages.

Carnis L. (2016) ACTI « Économie de la sécurité routière : quelques perspectives issues de la recherche », Communication In: Colloque international RRTD 2016 'Risques routiers et transports durables, Usagers, systèmes, environnements', Université d'Angers, 18-19 mai 2016.

Carnis L. (2016) ACTI « Les politiques publiques de sécurité routière, au défi du territoire », Communication In: 53ème Colloque de l'ASRDLF 'Territoires et frontières : le développement à l'épreuve des régions frontalières', Université du Québec en Outaouais, Gatineau, Québec, 7-9 Juillet 2016.

Carnis L. (2016) COM « Une approche des phares par l'économie politique : entre positif et normatif », Communication In: Journée d'étude « Le Phare comme bien collectif : théorie, histoire et politique », (Archives nationales, Site de Pierrefitte-sur-Seine, 19 novembre 2016).

Carnis L., Bougueroua M. (2016) COM « Le nouveau Code de la route en Algérie : Quels impacts sur l'accidentalité routière ? », Communication In: Séminaire Évaluation des politiques de sécurité routière : nouvelles technologies, enjeux économiques et communication (Ministère de l'Intérieur, Paris, 9 novembre 2016).

Chateauraynaud F., Fourniau J.M. (2016) COM "La pragmatique des transformations », Communication In: séminaire 2016-2017 "Pragmatisme et conflictualité : la critique des pouvoirs en régime de controverse", EHESS, 4 Novembre 2016.

Christian B.,Hurez C., Rabaud M., Armoogum J. (2016) COM « How the weather can influence your data collection? », Communication In: European Transport Conference - ETC 2016 Barcelone. 05-07 Octobre 2016.

Cornut B. (2016) ACTI « Longitudinal Analysis of Car Ownership and Car Travel Demand in Paris Metropolitan Area Using a Pseudo-panel Data Approach », In: Transportation Research Procedia Vol. 13 (2016), pp. 61-71, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2016.05.007. Impact : 0.61 (calcul basé sur données ReserachGate).

Cruz C. & A. Montenon (2016) ACTI « Implementation and Impacts of low emission zones on freight activities in Europe: Local schemes versus national scheme», in: Transportation Research procedia (proceedings of the 9th International Conference on City Logistics, Tenerife, Canary Islands (Spain), 17-19 June 2015) Vol. 12 (2016), pp. 544-556.

Cruz C., Tu Thi H.T., Koning M., Rizet C. (2016) ACTI « Les impacts d'une taxe carbone sur les activités de transport : quantification et identification des gagnants potentiels », pages 68 – 79, Communication In: Séminaire Politiques de Transports face au changement climatique, co-organisé par le DEST et l'Université des Transports et Communications de Hanoï, Hanoï 7 février 2016, 126 pages.

Fourniau J.M. (2016) COM « L'"acceptabilité sociale" face à la "critique civile" des projets : quels concepts opératoires pour l'analyse pragmatique des conflits territoriaux ? », Communication In: séminaire 2016-2017 "Pragmatisme et conflictualité : la critique des pouvoirs en régime de controverse", EHESS, 18 Novembre 2016.

Fourniau J.-M. (2016) ACTN "Actes des quatrièmes journées doctorales sur la particpation du public et la démocratie participative", édition d'actes, Lille 13-14 Novembre 2015, GIS Démocratie et Participation, mis en ligne le 3 mars 2016, ISSN 2271-7994.

Grimal R. (2016) ACTI « Modelling auto-mobility: combining cohorts analysis with panel data econometrics », Communication In: the 14th World Conference on Transport Research – WCTR 2016 Shanghai, 10-15 July 2016, In: Transportation Research Procedia, Vol. 16?, pp. xx-yy (proceedings of the 14th World Conference on Transport Research – WCTR 2016 Shanghai, 10-15 July 2016).

Hasiak S., Bodard G. (2016) ACTI « Influence areas of railway stations: how can we explain their geographic forms? », Communication In: 11th World Congress on Railway Research, Milan, Italy.

Hasiak S., Hasiak F. (2016) ACTI « Understanding rail mobility: are there some links between modal shift to rail services and image of the train? », Communication In: 11th World Congress on Railway Research, Milan, Italy

Hasiak F., Hivert L. (2016) COM « DEEM & BETTI : Diagnostic énergie émissions des mobilités, pour des Bilans Environnementaux Transports dans les territoires, Intégrés », Présentation pour

DGITM-DRI, Journée de présentation des travaux Ifsttar-Cerema, 23/03/2016, La Défense, Diaporama de 33 pages.

Heddebaut O., Di Ciommo F., (2016) COM "Transport Intermodal Interchanges: Socio-Economic Impacts at Lille European Metropolis", XIIth Conference on Transport Engineering, University Polytechnic of Valencia, Spain, 7th -9th June 2016, 11 p.

Heddebaut O., (2016) COM « City-HUB : Conception innovante pour des pôles d'échanges de transport urbains plus efficaces. Typologie, aspirations des usagers et stratégies des autorités organisatrices et opérateurs » communication au Selest, Pôles d'échanges : concevoir /organiser la ville multimodale 17 mai 2016, diaporama 29 pages.

Hivert L. (2016) COM "BETTI & DEEM, Diagnostics Energie Emissions des Mobilités, pour des "Bilans environnementaux Transports dans les Territoires, Intégrés", Communication In: Journée bilan des Axes 3 et 4 de l'Ifsttar, 22 Novembre 2016, Marne-la-Vallée, diaporama de 15 pages.

Hivert L. (2016) COM « Impacts des hausses de prix des carburants sur les pratiques d'automobilité et vulnérabilité énergétique en découlant », Communication In: SELEST Vulnérabilités, 26 septembre 2016, Marne-la-Vallée, diaporama de 34 pages.

Hubert J.P. (2016) COM « Why reading Gottmann today? », Communication In: Association of American Geographers Conference, 28/2-2/4 2016, San Francisco, Session 3508, March 31, « A Mobile Perspective: the Geography of Jean Gottmann (+ 1962 Megalopolis film) ».

Hubert J.-P., Pistre P. (2016) COM ""A Gottmannian perspective on some suburban issues », Communication In: Association of American Geographers Conference, 28/2-2/4 2016, San Francisco, Session 4440, April 2 : « Accessibility, Flows and Identities at the Crossroads: from Gottmann to Contemporary Urban/Political Geography ».

Hubert J.-P. (2016) COM « Quelles questions relatives à la marche peuvent-elles être traitées par les enquêtes sur les déplacements urbains », Los espacios del caminar en la ciudad, Séminaire bi-latéral Labex Futurs Urbains- MUP –AUAM, Ciudad de Mexico, 11-12 avril 2016

Hurez C., Christian B., Armoogum J., Tebar M. (2016) COM « Measuring daily mobility, telephone vs face-to-face: a comparison in a doubly-covered region », Communication In: World Conference on Transport Research - WCTR 2016 Shanghai. 10-15 Juillet 2016.

Hurez C., Christian B., Armoogum J. (2016) COM « Mesure de la mobilité quotidienne une comparaison téléphone vs face-à-face », Communication au Colloque francophone sur les sondages, Gatineau. 11 au 14 octobre 2016.

Léonardi J., Rizet C., Dablanc L., Ruesch M., Bohne S. (2016) ACTI « Décarbonisation du transport de fret urbain - Bonnes pratiques en Europe », pages 25 – 50, Communication In: Séminaire Politiques de Transports face au changement climatique, co-organisé par le DEST et l'Université des Transports et Communications de Hanoï, Hanoï 7 février 2016, 126 pages.

Meissonnier J., Dejoux V. (2016) ACTI « The Commented Walk Method as a Way of Highlighting Precise Daily Mobility Difficulties – A Case Study Focusing on Cognitive or Mental Diseases », In: Transportation Research Procedia, December 2016, Volume 14, pp. 4403-4409, doi :10.1016/j.trpro.2016.05.362, ISSN: 2352-1465. 5230 citations google scholar http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352146516303684

Meissonnier J., Rabaud M. (2016) COM « L'ancienneté résidentielle est-elle 'explicative' des évolutions de mobilités urbaines ? Quand les données invitent à réorienter les politiques publiques », In: Conférence universitaire de démographie et d'étude des populations, XVIIe colloque national de démographie, Villeneuve d'Ascq, 17-20 mai 2016.

Meissonnier J. (2016) COM « Petit panorama des techniques d'enquêtes qualitatives », Journées Transport-Déplacements du Réseau Scientifique et Technique (Ifsttar, Cerema, Strmtg), 20-22 juin 2016.

Meissonnier J. (2016) COM « Chromorientation : vers un dispositif de jalonnement complémentaire à destination des piétons et cyclistes ? », Séminaire MUP (Mobilité urbaine pédestre), Université Paris Est, Marne-la-Vallée, 29 juin 2016.

Meissonnier J. (2016) COM « Chromorientation : vers un jalonnement plus adapté aux logiques cognitives des piétons et cyclistes en ville ? »,5ème colloque du Géri COPIE, IFSTTAR, Paris, Institut de Géographie, 11-13 juillet 2016.

Meissonnier J. (2016) COM Séminaire SELEST, « Mobilités et vulnérabilités des personnes en situation de handicap », IFSTTAR, Marne-la-Vallée, 26 septembre 2016.

Meissonnier J. (2016) COM « L'intérêt d'un dispositif de chromorientation », GERI vélo, Ifsttar, Marne-la-Vallée, 14 octobre 2016.

Meissonnier J., Dejoux V. (2016) C-AFF « The commented walk method as a way of highlighting precise daily mobility difficulties. A case study focusing on cognitive or mental diseases. », TRA 2016, Varsovie.

Nguyen T.T., Madre J.L. (2016) ACTI « Projection de la Mobilité et des Emissions de CO2 à Hanoï, pages 121-128, Communication In: Séminaire Politiques de Transports face au changement climatique, co-organisé par le DEST et l'Université des Transports et Communications de Hanoï, Hanoï 7 février 2016, 126 pages.

Nguyen T.T., Madre J.L. (2016) ACTI « Projection of the daily mobility and CO2 emision in Hanoï using a demographic-based model », Communication In: 9th ATRANS (Asian Transportation Research Society) Symposium Young Researcher's Forum (AYRF) 2016, 19 August, Le Bua (State Tower) Hotel, Silom Road, Bangkok, Thailand.

Papon F. (2016) COM « Bicycle Public Transport Integration: a case study in France », Communication In: Scientists for cycling colloquium 2016 at Velo-City Taipei, Taiwan, February 26, 2016, 16 diapos.

Papon F. (2016) COM « A case for developing Bicycle Public Transport Integration », Communication In: France-Taiwan Forum in Green Transportation, Taichung, Taiwan, 3 mars 2016, 25 diapos.

Papon F. (2016) COM « Pour un développement de la mobilité douce en Nord-Pas-de-Calais-Picardie », Audition par le CESER. Lille, 12 avril 2016.

Papon F., Dusong C. (2016) ACTI « Bilan positif de la pratique du vélo - santé et environnement », Communication In: Séminaire sur la mobilité soutenable comparative Mexique - France, Puebla, MEXIQUE, 2016-12-08, 19p

Papon F., Beauvais J.M., Midenet S., Côme E., Polombo N., Abours S., Belton-Chevallier L. & C. Soulas (2016) ACTI « Evaluation of the bicycle as a feeder mode to regional train stations », Communication In: World Conference on Transport Research - WCTR 2016 Shanghai. 10-15 July 2016, 40 diapos.

Pernot D., Aguilera A., Belton Chevallier L., Motte-Baumvol B. (2016) ACTN "Les courses alimentaires à l'heure des drives", Communication In: Colloque annuel de l'ASRDLF, Gatineau, Canada, 07/07/2016 au 09/07/2016.

Pistre P., Nelson Peter, Smith D., Kinto C., Dellier J. Richard F. (2016) ACTI "A cross-national classification of rural areas, for a cross-national exploration of rural gentrification (France, UK, US), Communication In: Colloque La renaissance rurale d'un siècle à l'autre ?, Toulouse, France, 23-27/05/2016.

Rendina F., Rabaud M., Hasiak F., Armoogum J. (2016) 2016 COM « Calibration strategies to reweight travel surveys: the case of households urban travel surveys in France », Communication In: European Transport Conference - ETC 2016 Barcelone. 05-07 Octobre 2016.

Rendina F., Rabaud M., Hasiak F., Maumy-Bertrand M., Armoogum J. (2016) COM « Choix des variables auxiliaires pour le redressement d'une enquête de mobilité », Communication In: Colloque francophone sur les sondages, Gatineau. 11 au 14 octobre 2016.

Richer C. (2016) COM « Dynamique de l'intermodalité dans le réseau bus-métro rennais : l'apport des données billettiques », Séminaire de restitution du Projet PREDIT MOBILLETIC « Données billettiques et analyse de la Mobilité dans les réseaux de transports en commun : le cas Rennais », Mardi 6 décembre 2016, Paris

Richer C. (2016) COM « Quels services pour les gares régionales ? », Rencontre régionale de la ville durable et du réseau "une voirie pour tous" « Se déplacer autrement avec le train », Creil, 9 juin 2016.

Rizet C., Cruz C. & M. Vromant (2016) ACTI « The Constraints of Vehicle Range and Congestion for the Use of Electric Vehicles for Urban Freight in France », in: Transportation Research procedia (proceedings of the 9th International Conference on City Logistics, Tenerife, Canary Islands (Spain), 17-19 June 2015) Vol. 12 (2016), pp. 500-507. http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352146516000065

Rizet C. (2016) ACTI « Introduction : questions posées aux responsables des transports par la COP 21 », Communication In: Séminaire Politiques de Transports face au changement climatique, co-organisé par le DEST et l'Université des Transports et Communications de Hanoï, Hanoï 7 février 2016, 126 pages.

Rizet C., A. Montenon (2016) ACTI « Reducing Freight Transport Pollution by using Electric vehicles », Communication In: 'Transport Air Pollution Conference', May 2016.

Sayagh D. (2016) COM « Aborder la mobilité à vélo via une sociologie des bifurcations, ou l'intérêt de redéfinir la "motilité" », Présentation In: 20ème congrès de l'Association Internationale des Sociologues de Langue Française, AISLF, le 06/07/2016 à Montréal, Diaporama de 27 pages.

Sayagh D. (2016) COM « Sexuation des pratiques du vélo et propension de bifurcation au cours de l'enfance et de l'adolescence », Communication In : AISLF (Association Internationale des Sociologues de Langue Française), Montréal, 4-8 juillet. Lien vers le programme : https://congres2016.aislf.org/pages/28-crgt3.php?id=2108

Tu Thi H.T. (2016) ACTI « Analyse des mesures de réduction des émissions de CO2 du transport de fret au Vietnam », Pages 21-31, Communication In: Séminaire Politiques de Transports face au changement climatique, co-organisé par le DEST et l'Université des Transports et Communications de Hanoï, Hanoï 7 février 2016, 126 pages.

2017

Armoogum J., Hivert L. & F. Papon (2017) COM « DEST Economic and Social Dynamics of Transport in the AME Planning, Mobility and Environment Department ; Some of Our Work in Survey Methodology ; Environmental and Social Impacts, Some of Our Work in Survey Analysis », Communication In: DLR Visit, 26/01/2017, Marne-la-Vallée, 26 slides.

Berri A., Mabit S.L. (2017) COM « French households' preferences for alternative fuel vehicles: A discrete choice analysis of Stated Preference data », Communication In: 5th International Choice Modelling Conference (ICMC), 3-5 April, Cape Town, South Africa.

Carnis L. (2017) ACTI « Automated Speed Enforcement Progam In France : Some feedback from a 15 Year Experience ? », Communication In : 2017 XXVIIe Canadian Association of Road Safety Professionals Conference, Toronto, June 18-21, Research and Evaluation, Session 3B. http://www.carsp.ca/research/research-papers/research-papers-search/download-info/automated-speed-enforcement-program-in-france-some-feedbacks-from-a-15-year-experience/

Carnis L. (2017) ACTI « Les changements du programme de contrôle automatisé de la vitesse en France comme évolutions d'un système sociotechnique », Communication In : 2017 XXVIIe Canadian Association of Road Safety Professionals Conference, Toronto, June 18-21.

Carnis L. (2017) ACTI « Le programme de contrôle automatisé de la vitesse en France : un retour d'expérience de 15 ans », Technology and Road Safety XXVII CARSP Conference Proceedings, June 18-21, 2017, Toronto, Ontario, 27 pages.

Carnis L. (2017) COM "Valorisation socio-économique de la morbidité routière », in : séminaire de méthode, Délégation à la Sécurité routière, Paris, 18 octobre 2017.

Carnis L. (2017) ACTI Intervention dans le cadre du Master Sécurité Routière de la Fondation Renault, Fondation Renault, Boulogne-Billancourt, 21 septembre 2017.

Cauhopé M., Richer C. (2017) COM « Quels services pour les gares régionales ? », Journée d'étude du club Mobilité FNAU - L'usage du réseau ferroviaire dans l'urbain et le périurbain, 19 mai 2017, Paris.

Chateauraynaud F., Fourniau J.M. (2017) COM « Dynamiques contestataires et formes de démocratie : que changerait une sixième République ? », Communication In : séminaire 2016-2017 « Pragmatisme et Conflictualité : la critique des pouvoirs en régime de controverse », vendredi 2 juin à l'EHESS, Paris.

Chateauraynaud F., Fourniau J.M. (2017) COM « Sociologie pragmatique des transformations », Communication In : séminaire 2017-2018 « Pragmatisme et Conflictualité : la critique des pouvoirs en régime de controverse », 17 novembre à l'EHESS, Paris.

Christian B., Hurez C. & J. Armoogum (2017) C-AFF « Decomposition of non-response bias in travel survey with voluntary step », Poster In: 11th International Conference on Transport Survey Methods - ISCTSC 11th 24th-29th September 2017 Esterel Quebec Canada.

De Lapparent M., Buczkowska S. (2017) COM « Business location choices in the Paris Region : modeling and estimating a static discrete game », Communication for Heigh-Vd, haute Ecole d'Ingénierie et de gestion du Canton de Vaud, Suisse, 23 juin 2017, diaporama de 25 pages.

Dieng M. (2017) COM « Vers un « *hub* » urbain marqueur à Lille : Euraflandres », communication au Selest « Quartiers de gare », 21 avril 2017, diaporama de 24 pages.

Fourniau J.-M. (dir) (2017) ACTN « Actes du Colloque les Expérimentations démocratiques aujourd'hui. Convergences, fragmentations, portées politiques », édition d'actes, Saint-Denis, 29-30 janvier 2017, GIS Démocratie et Participation, mis en ligne le 6 mai 2017.

Grimal R. (2017) COM « Pourquoi changer les comportements ? Coûts et bénéfices de différentes politiques de mobilité soutenable au regard des enjeux de durabilité et d'équité », Communication In : Séminaire Francophone de Socio-Economie des Transports, Marne-la-Vallée, 18-19 Mai 2017.

Grimal R. (2017) COM "Why change behaviors ? Cost-benefit analysis of different strategic scenarios with respect to equity and sustainability", Communication In: European Transport Conference, Barcelona, 4-6 October 2017.

Heddebaut O., (2017) COM « ELSAT 2020 OST2 : Présentation des travaux que je souhaite mettre en œuvre et les collaborations possibles avec le DLR », Séminaire de connaissance réciproque entre le Département AME et le DLR, juin 2017.

Heddebaut O., Arsenio E., Coelho J. (2017) ACTI « Sharing Experiences on Sustainable Urban Mobility Plans: the case of Lille Metropolitan area and the Algarve poly-centric region », European Transport Conference, Barcelona, 4-7 October 2017, 37 p.

Heddebaut O. (2017) COM « The evolution of public transport contracts in France », Discussion Paper No. 2017-11, Prepared for the Working Group on Public Transport Market Organization and Innovation, OCDE, Paris, June, 23p. Available at: https://www.itf-oecd.org/evolution-public-transport-contracts-france

Heddebaut O. (2017) C-AFF « Vers des pôles d'échanges multimodaux de transport efficaces et soutenables », Kakemono pour la journée « Innov-day ferroviaire : Le futur de la recherche ferroviaire », 29 juin 2017 », Marne la Vallée.

Hivert L. (2017) COM « La démotorisation vue dans le panel ParcAuto », Communication In : 1er séminaire MoDe / WP2 : Demotorisation in France, existing data analysis, diaporama de 23 p., Marne-la-Vallée, 06/03/2017 (RP1-J16136, ANR 16-CE22-0004, Projet MoDe : Motifs de démotorisation dans les aires urbaines françaises).

Hivert L. (2017) COM « ParcAuto : description de l'enquête et de la base de données ; modes d'interrogation… et quelques illustrations de travaux », Formation au DEST ; Ifsttar, Bâtiment Bienvenüe, le 7 juin 2017, diaporama de 80 diapos.

Hivert L. (2017) COM « Autour de ParcAuto : description de l'enquête et de la base de données, modes d'interrogation et quelques illustrations de travaux, Questions et thématiques récentes de recherche », Communication In : 6e réunion du Groupe de travail « Parcs automobiles français », le 6 Juillet 2017 au Citepa, diaporama de 10 p. A mettre dans Madis

Hivert L. & Lekhal F. (2017) COM « Démotorisation dans 'ParcAuto', appariements de deux années consécutives », Communication In : 2e séminaire MoDe / WP2 : Demotorisation in France, existing data analysis, diaporama de 36 p., Marne-la-Vallée, 09/10/2017 (RP1-J16136, ANR 16-CE22-0004, Projet MoDe : Motifs de démotorisation dans les aires urbaines françaises). A mettre dans Madis

Hubert J.-P. (2017) COM « Table-ronde - Le numérique : un défi pour l'intelligence collective », Les Ateliers de Cergy, Séminaire de travail La vie dans les métropoles au XXIème siècle, Paris, IAU, 25 septembre 2017.

Hubert J.-P. (2017) COM « Le comité du secret statistique », Colloque QuantiSES, Progedo, Thème 2 Pour une culture des données, Université Paris Diderot, 4 et 5 septembre 2017

Koning M., Cruz C., Thu-Ti H.T., Rizet C. (2017) ACTN « Réduire les émissions de CO2 du transport routier de marchandises en France », Communication In: 16ème séminaire francophone de socio-économie des transports : Politiques de transport et aide à la décision, Connaissances et outils , Marne-la-Vallée , France, 18 et 19 Mai 2017.

Meissonnier J., Richer C. (2017) ACTI ? « Mobilités quotidiennes vers le travail en heures de pointe. Éclairer le paradoxe de la flexibilité des horaires de travail qui pousse à arriver à la même heure », conférence internationale Work on the Move 2017 - Les mobilités liées au travail / Work-related mobility, 29, 30 novembre 1er décembre 2017, Ifsttar, Marne-la-Vallée.

Meissonnier J. (2017) COM « L'expérience 'usager' pour comprendre les arbitrages de mobilité en heure de pointe », contribution aux Journées Transport-Déplacement du Réseau Scientifique et Technique, Bordeaux, 27-29 juin 2017.

Meissonnier J. (2017) COM « L'intérêt d'adosser une enquête qualitative sur un panel quantitatif : vers une hybridation des méthodes d'enquêtes de mobilité ? », Séminaire SELEST, 19 octobre 2017, Ifsttar, Marne-la-Vallée.

Meissonnier J., Richer C. (2017) COM « Changements de comportements face aux heures de pointes. La recherche-action Heures de pointe, Idées de pointe », In: Colloque national Temporelles : Il est temps, dépassons nos frontières, Lille, 16-17 novembre 2017.

Meissonnier J. (2017) COM « Le volet qualitatif du panel TOMOP en Rhône-Alpes », Journée d'étude du groupe de travail 'Analyse des mobilités', CEREMA, Toulouse, 11 septembre 2017.

Motte-Baumvol B., Bonin O., Belton-Chevallier L. & J.P. Hubert (2017) ACTN « Une immobilité quotidienne marginale ? Enjeux, problèmes et pistes de recherche. Analyse à partir d'un modèle d'équations structurelles sur des données de mobilité sur sept jours », Communication In: 16ème séminaire francophone de socio-économie des transports : Politiques de transport et aide à la décision, Connaissances et outils , Marne-la-Vallée , France, 18 et 19 Mai 2017. http://temis.documentation.developpement-durable.gouv.fr/document.html?id=Temis-0086720&requestId=0&number=8

Nguyen M. H., Ha T. T., Le T. L. & Nguyen T. C. (2017). ACTI "Challenges to Development of Bus System Evidence from a Comparative Analysis of Surveys in Hanoi", Communication In: Transportation for a Better Life: Mobility and Road Safety Managements (proceedings, pp. 1–10). Bangkok, Thailand.

Nguyen T.T. & J.L. Madre (2017) ACTI « Using a demographic-based model in forecasting travel demand in Hanoï », Communication In (proceedings of): 12th International Conference of Eastern Asia Society For Transportation Studies (EASTS), 18-21 September 2017, Sheraton Saigon Hotel & Towers, 88 Dong Khoi street, District 1, Ho Chi Minh city, Vietnam, 9 pages.

Nguyen T.T. & J.L. Madre (2017) COM « La moto à Hanoï dans une perspective de long terme », Communication In: 3e Séminaire COSMOS, Connaissance scientifique des motocycles, jeudi 19 octobre 2017, Ifsttar Marne-le-Vallée.

Nguyen T.T., Armoogum J., Madre J.L. & Thao Pham T.H. (2017) ACTI « GPS and travel diary: Two recordings of the same mobility", Communication and Poster in: 11th International Conference on Transport Survey Methods - ISCTSC 11th 24th-29th September 2017 Esterel Quebec Canada.

Papon F., Beauvais J.M., Midenet S., Come E., Polombo N., Abours S., Belton-Chevallier L. & C. Soulas (2017) ACTI « Evaluation of the bicycle as a feeder mode to regional train stations », In : Transportation Research Procedia 25C (2017) pp. 2721-2740, from World Conference on Transport Research – WCTR 2016 Shanghai, 10-15 July 2016. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2017.05.211, http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352146517305124

Papon F., Armoogum J., Carnis L. & L. Hivert (2017) COM « Présentation du Laboratoire Dynamiques Economiques et Sociales des Transports », Communication pour la visite de la Direction Scientifique IFSTTAR, à l'ENPC, le 29 mai 2017, diaporama de 22 slides + 2 pages d'extrait "emblématique" de la production de DEST.

Pernot D., Aguiléra A., Belton Chevallier L., Motte-Baumvol B. (2017) ACTN « Les courses à l'heure des drives: nouvelles pratiques, nouvelles mobilités? », Communication In: Colloque Commerce et changements urbains, Paris, janvier 2017.

Rendina F., Rabaud M. & J. Armoogum (2017) ACTI « Calibration strategies to reweight travel surveys: the case of urban households travel surveys in France », Communication In: 11th International Conference on Transport Survey Methods - ISCTSC 11th 24th-29th September 2017 Esterel Quebec Canada.

Rendina F., Maumy-Bertrand M. & J. Armoogum (2017) ACTI « Estimation of tourism mobility by indirect sampling », Communication In: 11th International Conference on Transport Survey Methods - ISCTSC 11th 24th-29th September 2017 Esterel Quebec Canada.

Rizet C. (2017) ACTI « Assessing the Impact of a Low Emission Zone on Freight Transport Emissions », Communication In: 10th International Conference on City Logistics - Vision, Technology and Policy, June14-16, 2017, Phuket, Thailand, Actes publiés en 2018 chez ISTE.

Roux S., Christian B. & J. Armoogum (2017) AFF « Profile of computer-assisted web interviewing (CAWI) respondents », Poster In: 11th International Conference on Transport Survey Methods - ISCTSC 11th 24th-29th September 2017 Esterel Quebec Canada.

Sayagh D. (2017) COM "Sociospatial constructions of gendered urban cycling capabilities during adolescence", Communication In: (ETC) European Transport Conference, Barcelona, 4-6 Octobre. Lien vers le programme : https:// aetransport.org/ en-gb/ past-etc-papers/ conference-papers-2017?abstractId =5759&state =b https://aetransport.org/en-gb/past-etc-papers/conference-papers-2017?abstractId=5759&state=b

Tu Thi H.T. (2017) ACTI "Impact de la fréquence des envois sur les émissions de CO2 du fret", Communication In: RdMI – 44e Edition, les rencontres de la mobilité intelligente, Quels pilotes pour la mobilité ? Organisé par ATEC ITS France, atelier : "transports de marchandises : réduire l'impact environnemental", Paris, Beffroi de Montrouge, 24-25 janvier 2017.

2018

Armoogum J., Ellison A.B., Olde Kalter M.J. (2018) ACTI « Workshop Synthesis: Representativeness in surveys: challenges and solutions", In: Transportation Research Procedia, Volume 32, 2018, Pages 224-228, DOI: 10.1016/j.trpro.2018.10.041

Bonin O., Hubert J.P., Motte-Baumvol B. (2018) COM « Deux lieux de travail et une résidence : analyse des configurations spatiales domicile-travail interurbaines des ménages biactifs, d'après le fichier détail du recensement », Communication In: 1ères Rencontres Francophones Transport Mobilité, Lyon, 6-8 juin 2018, diaporama de 18 pages, présenté le 8 juin à Vaulx-en-Velin.

Carnis L. (2018) COM « Gouvernance et coordination en sécurité routière : agence leader et interministérialité », Communication In: Conférence nationale sur la réforme et le développement de la sécurité routière en Tunisie (Gammarth, Tunisie, 25-26 Janvier 2018).

Carnis L. (2018) COM « Quelques leçons à tirer de l'expérience du contrôle automatisé de la vitesse en France », Communication In: Conférence nationale sur la réforme et le développement de la sécurité routière en Tunisie (Gammarth, Tunisie, 25-26 Janvier 2018).

Carnis L. (2018) COM « SAFER AFRICA, Améliorer la sécurité routière en Afrique », Communication In: Comité des études de la DSR (Ministère de l'Intérieur, Garance, Paris, 9 février 2018).

Carnis L. (2018) COM « Limitation de vitesse : une approche par l'économie politique », Communication In: Séminaire Politiques Publiques (Université Paris 1, MSE-CES, 27 mars 2018).

Carnis L. (2018) COM « Round table: New roles of transport administrations and infrastructure managers with new tendencies and technologies on mobility", Communication In: International Conference on Road Safety: A Commitment to the present and a challenge for the future (Lisbon, Portugal, 19-20 April 2018)

Carnis L. (2018) COM « The Costs of Road Injuries in France: Some Preliminary Outcomes", Communication In: 18th Road Safety on Five Continents Conference (Ramada Plazza, Jeju, Korea, 16 May 2018).

Carnis L. (2018) COM « Approche comparée. Politique Publique, Territoire et évaluation », Communication In: Table ronde : Vers une économie de la sécurité civile. Quels enjeux et défis pour l'analyse socio-économique ? Ecole Nationale Supérieure des Officiers de Sapeurs – Pompiers, formation FMPA (Paris, 5 juin 2018).

Carnis L., Large M., Martin J.L. & D. Mignot (2018) ACTI "The Costs of Road Injuries in France: Some Preliminary Outcomes", In: 18th Road Safety on Five Continents Conference Proceedings, 13 pages. http://vti.diva-portal.org/smash/get/diva2:1204070/FULLTEXT01.pdf

Carnis L. (2017) COM 18th Road Safety on Five Continents Conference, Ramada Plazza, Jeju, Korea, 16 May 2018.

Carnis L. (2017) COM Séminaire Politiques Publiques, Université Paris 1, MSE-CES, 27 mars 2018.

Centemeri L., Chateauraynaud F., Fourniau J.-M., Hubert B. & V. Siniscalchi (2018) COM « Les expérimentations démocratiques pour la transition écologique », in : « Controverses environnementales et anthropologiques de la nature », Séminaire 2017-2018 EHESS, 8 juin 2018.

Chateauraynaud F., Fourniau J.M. & V Siniscalchi (2018) COM « Introduction au Séminaire les concepts écologiques et leurs usages en sciences sociales », Communication In : première séance du séminaire 2018-2019 « controverses environnementales et anthropologies de la nature », 9 novembre, EHESS, Marseille.

Chateauraynaud F., Fourniau J.M. (2018) COM « Introduction du séminaire : Où va la sociologie pragmatique des transformations. De la pluralité des styles au choix d'un pragmatisme critique » (GSPR, EHESS), Communication In : Séminaire EHESS 2018-2019, 16 novembre, EHESS, Paris.

Chateauraynaud F., Fourniau J.M. (2018) COM « Expériences de la criticité versus modélisation de la complexité – seconde partie », (GSPR, EHESS), Communication In : Séminaire EHESS 2018-2019, 21 décembre, EHESS, Paris.

Cornut B. (2018) COM « Analyse du rapport à l'automobile comme cause possible au Peak car », Communication In: 1ères Rencontres Francophones Transport Mobilité (pour session 25), Lyon, 6-8 juin 2018.

Cornut B. (2018) COM « Evolution des comportements générationnels de mobilité en Île-de-France », Communication In: 1ères Rencontres Francophones Transport Mobilité (pour session 15), Lyon, 6-8 juin 2018.

Dusong C. (2018) COM « Évolution de l'usage du vélo en Île-de-France entre 1976 et 2010 à travers le prisme centre/périphérie », Commuication In: 1ères Rencontres Francophones Transport Mobilité, Lyon, 6-8 juin 2018, session 6 'Le vélo dans tous ses états. S'approprier les mobilités cyclistes.

Emery J., Motte-Baumvol, Hivert L. & L. Belton-Chevallier (2018) COM « Motifs de démotorisation dans les aires urbaines françaises : un premier retour sur l'enquête quantitative MoDe », Communication In : Colloque ASRDLF 2018, Session spéciale 18 : « les territoires et la voiture : vers un renouvellement de la culture automobile ? ».

Fourniau J.M. (2018) COM « La pluralité des chemins de la transition écologique : quels retours sur les projets de recherche en SHS », Communication In : séminaire 2017-2018 « Pragmatisme et Conflictualité : la critique des pouvoirs en régime de controverse », 2 mars à l'EHESS, Paris.

Fourniau J.M. (2018) COM « L'agir citoyen pour la transition écologique (Programme Cit'in) », Communication In : séance « Enquêter sur les transitions écologiques » du séminaire 2017-2018 « Controverses environnementales et anthropologiques de la nature », 11 juin à l'EHESS.

Fourniau J.M. (2018) COM « Des mobilisations aux expérimentations démocratiques, l'agir citoyen pour la transition écologique », Conférence dans le cadre d'une rencontre Recherche, 15 juin à La grande Arche, La Défense.

Garcia C., Armoogum J. (2018) COM-AFF "Détection des erreurs de mesure dans une enquête sur la mobilité", Communication-Poster In: 10e colloque francophone sur les sondages, 24-26 octobre 2018, Université de Lyon, France.

Grimal R. (2018) COM "Are the millenials less car-oriented? Literature review and empirical findings", Communication In: European Transport Conference, Dublin, 10-12 October 2018.

Grimal R. (2018) COM « Quels niveaux de saturation pour l'équipement automobile et l'usage de la voiture ? », Communication In : Rencontres Francophones Transport Mobilité, Vaulx-en-Velin, 6-8 Juin 2018.

Grimal R. (2018) COM « Quel niveau d'usage de la voiture demain ? Constats, analyses, prospective », Comité de Prospective de l'IDRRIM, Paris, 23 Mars 2018.

Hasiak S., Hasiak F. & G. Bodard (2018) ACTI « Understanding Access Mobility To Railway Stations », Communication In : 7th Transport Research Arena (TRA), April 16-19, 2018, Vienna, Austria, 10 pages.

Heddebaut O., Fuzier A. (2018) ACTI « Influence of ICT evolution and innovation on travel and consumption behaviour for determining sustainable urban mobility », Communication In : 4th Conference on Sustainable Urban Mobility, Skathos Island, 24-25 May 2018, University Thessaloniki, Greece (Selected Springer Proceedings, 8 pages).

Heddebaut O., Fuzier A. (2018) COM « L'impact de l'usage des Technologies de l'Information et de la Communication (TIC) sur les pratiques de mobilité. Le cas du quartier du Nouveau Mons (Mons en Barœul) », Communication In : Séminaire SELEST du Labo DEST, 20 décembre 2018, Marne-la-Vallée.

Heddebaut O., Arsenio E., Machado L. (2018) COM « Contribution des plans de mobilité urbaine soutenable en Europe, en France et au Brésil pour atteindre les objectifs d'inclusion sociale », Communication In: 1ères Rencontres Francophones Transport Mobilité Lyon, 6-8 juin 2018, pour la session "Transitions dans les villes européennes vers une mobilité urbaine durable pour tous : quelle contribution des SUMP /PDU ?", le 7 juin, diaporama de 23 pages.

Hivert L. (2018) COM "Démotorisation; Il y a 15 ans et 5 jours… (suite du Selest du 12 mai 2003 !)", Communication In: SELEST "Démotorisation des ménages", Marne-la-Vallée, 17 mai 2018, diaporama de 17 pages.

Hubert J.P. (2018) COM Séminaire Actualité René Thom 18 mai 2018 : Table Ronde 4 Géomorphologie et Géographie, « Une rencontre entre géographie structurale, sémiotique et morphodynamique ; trente ans après », Organisateurs Isabel Marcos, Université Nouvelle de Lisbonne & Clément Morier, Lyon 3 – Université Jean Moulin, Institut des Sciences et des Humanités de Paris, Université Paris Diderot

Hubert J.P. (2018) COM Séminaire transversal (AME) SPI et SHS, quelles incertitudes de nos modèles ?17 octobre 2018, Marne la Vallée, Hubert J.-P., « En SHS, la précision des données diminue-t-elle l'incertitude ou l'inverse ? »

Hubert J.P., Pistre P., Madre J.L. (2018) COM « Transport costs in households' budgets and their evolution in 1985-2011 according to the type of space », Communication In: Séminaire Selest, 5 avril 2018, Bienvenüe, Marne-la-Vallée, diaporama de 11 slides.

Hubert J.P., Pistre P., Madre J.L. (2018) ACTI « Transport costs in households' budgets and their evolution in 1985-2011 according to the type of space », Communication In: 7th Transport Research Arena TRA 2018 (Topic "Full Paper - SP: 12. Socio-Economics, Innovation and Policy", Session "Impacts of Innovation on Citizens and Society", 18 April), April 16-19, 2018, Vienna, Austria, finalized 30/01/2018, 10 pages in Proceedings.

Hubert J.P., Madre J.L., Pistre P. (2018) COM « Dépenses de transport et dépendance automobile dans un contexte de montée en charge de la taxe carbone », Communication In: 1ères Rencontres Francophones Transport Mobilité (pour session " *Formes urbaines, entre compacité et étalement : enjeux environnementaux, économiques et sociaux*"), Lyon, 6-8 juin 2018, Diaporama de 16 pages, présenté le 6 juin à Vaulx-en-Velin.

Kieffer L., Hurez C., Pelata J., Richer C. (2018) COM « Les métropoles sont-elles multipolaires ? Analyses multi-critères de l'autonomie des villes intermédiaires dans les régions métropolitaines par la mobilité du quotidien ». 1ères Rencontres Francophones Transport Mobilité, Lyon, 6-8 juin 2018

https://hal.archives-ouvertes.fr/halshs-02271729
https://rftm2018.sciencesconf.org/

Kieffer L., Richard O., Maréchal M. & F. Rendina (2018) COM « L'enquête présentielle estiale corse : entre observation des déplacements des touristes et problématiques de mobilité quotidienne des résidents », Communication In : 16e Colloque MSFS, Session 6-1 « Publics et terrains d'enquête : quelle adaptation des méthodes / Mobilité des touristes », Tours, 8-9 Novembre.

Lucas K., Madre J.-L. (2018) ACTI « Workshop synthesis : Dealing with immobility and survey non-response, Transportation Research Procedia, Volume 32, 2018, Pages 260-267, DOI: 10.1016/j.trpro.2018.10.048

Madre J.-L. (2018) COM "Un point de vue individuel sur la démotorisation", Communication In: SELEST "Démotorisation des ménages", Marne-la-Vallée, 17 mai 2018, texte de 2 pages et diaporama de 13 pages.

Madre J.L., Bussière Y.D, Grimal R. (2018) COM "Un modèle espérance de vie-période-cohorte pour projeter l'équipement en voitures particulières et la circulation automobile", Communication In: 1ères Rencontres Francophones Transport Mobilité (pour session "la mobilité à travers les âges"), Lyon, 6-8 juin 2018, Diaporama de 20 pages.

Madre J.L., Bussière Y.D, Grimal R. & B. Cornut (2018) ACTI "Un modèle espérance de vie-période-cohorte pour projeter l'équipement en voitures particulières et la circulation automobile", Communication In: 13e Journées de Méthodologie Statistiques, présenté à l'UIC-P le 13 juin 2018, article de 19 pages et diaporama de 21 pages.

Madre J.L. (2018) COM "Un modèle espérance de vie-période-cohorte pour projeter l'équipement en voitures particulières et la circulation automobile", Intervention In: Séminaire « Prospective et ville » du projet fédérateur ville 2050, à uturibles, le 5 novembre 018..

Meissonnier J., Rabaud M., Juste N., Lelièvre G. (2018) ACTI « Des changements de comportements de mobilité quotidienne concomitants à des déménagements ? Quand les données invitent a réorienter les politiques publiques », actes du 17ème colloque national de démographie : Mobilités spatiales et populations, Villeneuve d'Ascq, 17-20 mai 2016. f

Meissonnier J., Richer C. (2018) COM « Mobilités quotidiennes vers le travail en heures de pointe : Saisir l'opportunité qu'offrent les situations exceptionnelles pour accompagner le changement de comportement ? », 6èmes journées nationales du management de la mobilité, Toulouse, 4-5 juillet 2018
https://hal.archives-ouvertes.fr/halshs-02272854
https://www.cerema.fr/fr/actualites/6emes-journees-nationales-du-management-mobilite-2018-0

Meissonnier J., Richer C. (2018), « Mobilités quotidiennes vers le travail en heures de pointe - Quel accompagnement au changement des pratiques ? », 1ères Rencontres Francophones Transport Mobilité, Lyon, 6-8 juin 2018
https://hal.archives-ouvertes.fr/halshs-02271695
https://rftm2018.sciencesconf.org/

Meissonnier J., Tébar M. (2018) COM « Complémentarité entre panels et entretiens de réactivation. Et si on s'attachait à faire parler les données de mobilité ? », Communication In: 16e Colloque MSFS, Session 3 "Innovation dans la mise en oeuvre et l'exploitation des enquêtes quantitatives sur la mobilité", Tours, 8-9 Novembre.

Meissonnier J., (2018) COM « Les méthodes qualitatives d'observation de la mobilité », colloque Les méthodes qualitatives dans le champ des transports et de la mobilité, IFSTTAR, Département AME (Aménagement, Mobilité, Environnement), organisé par Leslie Belton-Chevalier, Anne Aguiléra et Gwenaëlle Raton, 18 mai 2018, Marne-la-Vallée. (invité) https://www.ame.ifsttar.fr/linstitut/ame/annimation-scientifique/les-methodes-qualitatives-dans-le-champ-des-transports-et-de-la-mobilite/

Minster C., Roux S., Armoogum J. (2018) ACTI « Evolution of Car Usage by Women in France Since the Nineteen-Seventies ». In: Transportation Research Board (Ed.), TRB 97th Annual Meeting Compendium of Papers.

Minster C., Armoogum J., Chlond, B. (2018) ACTI « Immobility and low mobility levels: An investigation of a seven-day travel diary panel", 15th International Conference on Travel Behaviour Research IATBR, Santa Barbara, CA, United States, July 15-20, 2018

Papon F. (2018) COM « Géri Vélo et aménagement », Communication aux JTR, Nantes : 7/2.

Papon F. (2018) COM « Projet PARMA : Risques et avantages sur la santé réels et perçus de la pratique des modes actifs », Communication au comité de suivi PNSE3, La Défense 26/4.

Papon F., Armoogum J. (2018) COM « Projet fédérateur Mobilités et Transitions Numériques », Communication au séminaire IFSTTAR-UTC, Compiègne UTC 14/9.

Papon F. Carnis L. (2018) COM « Politiques de sécurité routière et véhicule autonome », Communication au séminaire IFSTTAR-UTC, Compiègne UTC 14/9.

Papon F. , Dusong C. (2018) COM « PARMA et autres études vélo », Communication in : Séminaire de Dest SELEST 27/9.

Papon F. (2018) COM « Présentation de plusieurs études sur le risque vélo », Communication à la Commission usagers vulnérables du CNSR 3/10.

Proulhac L., Hivert L., Lekhal F., Aguilera A. (2018) COM « Aspects quantitatifs sur la démotorisation à partir des vagues annuelles récentes de l'enquête 'Parc Auto' », Proposition acceptée de résumé In: 1ères Rencontres Francophones Transport Mobilité (pour session générale ou "la mobilité à travers les âges"), Lyon, 6-8 juin 2018, 2 pages. Communication le 6 juin après-midi (diaporama de 12 pages) à la session 9 'Prospective de la mobilité urbaine : outils et dispositifs méthodologiques'.

Rabaud M., Richer C. (2018) COM « Territoires et Mobilités : vers de nouveaux défis pour les infrastructures de transport », Congrès de l'IDRRIM « Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route », Plénière 1 : L'infrastructure, support d'une dynamique des territoires, 10-11 oct. 2018, Lille URL : http://www.congres-idrrim.com/content.aspx?e=829&c=7286

Rendina F., Rabaud M. & J. Armoogum (2017) ACTI « Calibration strategies to reweight travel surveys: the case of urban households travel surveys in France », In: Transportation Research Procedia 00 (2017-2018) pp. 0000-0000, from 11th International Conference on Transport Survey Methods - ISCTSC 11th 24th-29th September 2017 Esterel Quebec Canada.

Rendina F. (2018) COM « titre », communication In : colloque sur les sondages, Lyon, octobre.

Rendina F., Armoogum J. & Maumy-Bertrand (2018) COM "Mesure de la mobilité des non-résidents", Communication In : 16e Colloque MSFS, Session 6-1 « Publics et terrains d'enquête : quelle adaptation des méthodes / Mobilité des touristes », Tours, 8-9 Novembre.

Richard O., Rabaud M. (2018) COM "Vers une nouvelle generation des EMD en France", Communication In: 16e Colloque MSFS, Session 3 "Innovation dans la mise en oeuvre et l'exploitation des enquêtes quantitatives sur la mobilité", Tours, 8-9 Novembre.

Richer C., Rabaud M. (2018) ACTI « Modes actifs au centre, voiture en périphérie : un modèle de mobilité inéluctable pour la métropole de Lille ? », Colloque international "Culture territoriale, innovation sociale, et réorientation des modèles urbains", Projet MESCRIM, Université de Valence (Espagne), 30, 31 Mai, 1 juin 2018 URL : https://mescrim.hypotheses.org/138

Rizet C., Tu-Thi H.T. (2018) ACTI « Economic Cost of Urban Freight GHG Mitigation », Communication In: Conference on Sustainable Urban Mobility, Skiathos Greece 24, 25 May 2018, 8 p, Actes to be published by Springer in "Advances in Intelligent Systems and Computing" (AISC) collection.

Sayagh D. (2018) COM « Pourquoi les adolescentes ont moins de possibilités réelles de faire du vélo que les adolescents ? », Communication In : 1ères Rencontres Francophones Transport Mobilité, Lyon, 6-8 juin 2018, session 6 'Le vélo dans tous ses états. S'approprier les mobilités cyclistes.

Sayagh D. (2018) COM « Comment rendre intelligible la diversité et la fluidité des manières de penser et de pratiquer le vélo des adolescent.e.s ? », Communication In : 16e Colloque MSFS, Session 4-2 « Traitement des données et hybridation des approches / Méthodes de traitement des données », Tours, 8-9 Novembre.

Sayagh D. (2018) COM « Le vélo, un support à la fabrique de corps sexués », Communication In : Journées du Réseau des doctorant.e.s en études sportives (REDESP), Liévin, 31 mai-1er juin.

Sayagh D., Dusong C. (2018) COM "What dimensions influence the evolution of women's share among cyclists? Main pitfalls to avoid", Communication In: Swiss Mobility Conference 2018 IGD UNIL, 19-20 November.

Schoeters A., Wijnen W., Carnis L., Weijermars W., Elvik R., Johannsen H., Vanden Berghe W., Reed S., Daniels S. (2018) ACTI "Costs Related to Serious Road Injuries", In: Proceedings of 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria.

2019

Aguiléra A., Hivert L., Korsu E., Proulhac L. (2019) ACTI « Renoncer à la possession automobile, dessous et enjeux de la démotorisation en France », In : Séminaire MoDe du 24 juin 2019, diaporama de 10 pages.

Aguiléra A., Cacciari J., Belton Chevallier L., Hivert L., Korsu E., Proulhac L. (2019) COM « Démotorisation, quanti et quali », texte introductif sans diaporama In : 56e colloque de l'ASRDLF, session B3 : accessibilité, mobilité, transport et communication, à l'Université de Iasi, Roumanie, 4 Juillet 2019.

Aguilera A., Belton Chevallier L., Cacciari J. (2019) ACTI « An "Everett Hughes" In The Engine: The Moral Organization Of Everyday Spatial Mobility », Communication In: 14th European Sociology Association (ESA) Conference, Manchester, August.

Belton Chevallier L., Cacciari J. (2019) COM « Introduction à la journée d'études : Socialisation aux pratiques de mobilité / socialisation par les pratiques de mobilité », Journée d'études Ifsttar – UPEM, Jeudi 4 avril 2019, Champs-sur-Marne, Bâtiment Bienvenüe.

Belton Chevallier L., Cacciari J. (2019) ACTI « L'hégémonie automobile vue depuis sa marge. La démotorisation des ménages comme analyseur de la « norme automobile » aujourd'hui », communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019.

Belton Chevallier L., Cacciari J. (2019) ACTI « La démotorisation des ménages ou interroger la mobilité quotidienne à l'aune de turning points », communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019.

Berri A., Mabit S.L. (2019) COM "French households' preferences for alternative fuel vehicles: A discrete choice analysis of SP data". European Transport Conference (ETC), 9-11 octobre, Dublin, Irlande.

Berri A., Mabit S.L. (2019) COM "French households' preferences for alternative fuel vehicles: A discrete choice analysis of Stated Preference data". 5th International Choice Modelling Conference (ICMC), 3-5 avril, Cape Town, Afrique du Sud.

Carnis L., Mignot D. (2019) COM « Evaluation du plan d'action africain pour la sécurité routière : premiers résultats du projet SaferAfrica », communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019.

Carnis L., Mignot D. (2019) COM « La sécurité routière : au défi du management », communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019.

Carnis L. (2019) COM « Sécurité routière et Management : un défi pour la Tunisie », communication In: Conférence Internationale de l'Association Tunisie pour la Sécurité Routière (ATSR), 'La gouvernance et la gestion de la sécurité routière : les expériences et les approches', Monastir, Tunisie, 5 et 6 juillet 2019.

Carnis L. (2019) COM-AFF « Perspectives Critiques sur l'évaluation socioéconomique des politiques publiques de sécurité routière », Actes du 26ème congrès mondial de la route d'Abou Dhabi, 'Rapprocher les cultures, Renforcer les économies', 6-10 octobre 2019, Abou Dhabi.

Carnis L. (2019) INV « Présentation de deux ouvrages illustrant une politique publique efficace : la sécurité routière en France », participation à la présentation et débat au Lucernaire pour L'Harmattant, Paris, 27 novembre 2019.

Chateauraynaud F., Fourniau J.M. (GSPR EHESS) (2019) COM « Pragmatique des transformations : des controverses publiques aux relations d'emprise, et retour » (début), Communication In: séminaire 2019-2020 de l'EHESS "Pragmatisme et conflictualité : la critique des pouvoirs en régime de controverse".

Chateauraynaud F., Fourniau J.M. (GSPR EHESS) (2019) COM « Pragmatique des transformations : des controverses publiques aux relations d'emprise, et retour » (suite de l'introduction), Communication In: séminaire 2019-2020 de l'EHESS "Pragmatisme et conflictualité : la critique des pouvoirs en régime de controverse", 6 décembre 2019, EHESS.

Cornen R., Tamisier D., Ragot-Court I., Naude C., Serre T., Eyssartier C., Girandola F. (2019) COM « La communication engageante comme levier d'action pour modifier les comportements des conducteurs de deux-roues motorisés », Communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019

Cruz C., Guerrero D, Hubert J.-P., Koning M., Proulhac L. (2019) COM « Location choices of warehouses' users: local vs regional accessibility », In : Comité national français de géographie (CNFG) La gouvernance logistique des territoires, Gennevilliers, 13 sept 2018.

Dusong C. (2019) COM "L'usage du vélo dans les biographies de mobilité des femmes en région parisienne », communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019.

Dusong C. & Papon F. (2019) COM « Perception de l'inhalation de polluants lors de la pratique du vélo en France », Communication In : Selest, Marne-la-Vallée, 16/05.

Dusong C. & Papon F. (2019) COM « Perception de l'inhalation de polluants lors de la pratique du vélo en France », Communication In : Séminaire Obamo, Marne-la-Vallée, 26/09.

Elhorst J.P., Madre J.L. & Pirotte A. (2019) COM "Car Traffic, Habit Persistence, Cross-Sectional Dependence, and Spatial Heterogeneity:New Insights using French Departmental Data", Communication In: NARSC 2019, 66th Annual North American Meetings of the Regional Science Association International, November 13-16, 2019, Pittsburgh, USA, 26 p. paper.

Emery J., Motte-Baumvol B., Hivert L (2019) COM "Motifs de démotorisation dans les aires urbaines françaises : un premier retour sue l'enquête quantitatve MoDe", Communication In: 14èmes Rencontres Théo Quant, à la MSHE, Besançon, le 6 février 2019.

Emery J., Motte-Baumvol B., Hivert L. & O. Bonin (2019) COM "Motifs de démotorisation dans les aires urbaines françaises, apport d'une enquête par questionnaire », Communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019.

Emery J., Motte-Baumvol B., Hivert L. (2019) COM "Les motifs de démotorisation des actifs et des retraités français », communication in : workshop « les ménages et l'automobile (séminaire ANR MoDe), Champs-sur-Marne, 24 juin 2019.

Fourniau J.M. (2019) COM « Une brève histoire politique de la concertation environnementale », Communication In : Séminaire 2019-2020 'Controverses environnementales et anthropologies de la nature', Introduction au séminaire, vendredi 8 novembre, à l'EHESS ? Marseille.

Fourniau J.M., Chateauraynaud F (GSPR EHESS) (2019) COM « Pragmatique des transformations : des controverses publiques aux relations d'emprise, et retour » (suite), Communication In: séminaire 2019-2020 de l'EHESS "Pragmatisme et conflictualité : la critique des pouvoirs en régime de controverse".

Grimal R. (2019) ACTI « Is there a limit to car traffic growth ? Potential demand and convergence paths towards saturation", 26th World Conference on Transport Research, 26-31 May 2019, Mumbai. https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-02164984

Grimal R. (2019) COM « Elasticité, symétrie et plasticité des comportements automobiles - stratégies d'adaptation des ménages confrontés au renchérissement de l'énergie », communication acceptée pour la session 20 des 2e RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019.

Grimal R. (2019) COM « Réversibilité imparfaite et auto-mobilité : application au cas de la France dans la période récente (2004-2017) », 2èmes Rencontres Francophones Transport Mobilité, Montréal, 11-13 Juin 2019. https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-02165056

Grimal R. (2019) COM « Les nouvelles générations et la voiture : analyse à partir de la base unifiée des EMD », Séminaire SELEST, IFSTTAR, Marne-la-Vallée, 14 Février 2019.

Grimal R. (2019) COM « Y a-t-il une limite à la croissance du trafic automobile ? Demande potentielle et convergence vers la saturation », Séminaire SELEST, IFSTTAR, Marne-la-Vallée, 14 Février 2019.

Grimal R. (2019) COM « Les nouvelles générations et la voiture : premiers enseignements à partir de la base unifiée des EMD et du panel Parcauto », 7e Journées d'Echanges sur la Mobilité Urbaine, 13-14 Mai 2019, Paris La Défense. https://www.cerema.fr/fr/evenements/journees-echanges-mobilite-urbaine-13-14-mai-paris

Heddebaut O., Fuzier, A. (2019) COM "Possession d'outils numériques et comportements de déplacement : Quelles relations ?", proposition de Communication In: Rencontres de la mobilité intelligente, colloque ATEC-ITS, 23-24 janvier 2019, Paris

Heddebaut O., Arsenio E. (2019) COM « Comprendre l'usage des TIC dans les comportements de déplacement pour améliorer l'efficacité des plans de mobilité urbaine », communication acceptée pour la session 20 des 2e RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019.

Hivert L. (2019) COM « Parc roulant, vulnérabilité énergétique, gilets jaunes et un peu de prospective : quelques focus sur la dernière vague annuelle ParcAuto 2018 », Communication In: 7e journée du Groupe de Travail « Parcs (et émissions) », avec l'appui DGITM 2017-2019 (J17009), 5 novembre 2019 à Airparif.

Hivert L. (2019) COM « Impact du coût de l'énergie sur les pratiques d'automobilité des ménages modestes », Intervention pour la rencontre Ifsttar-Seeidd-Ademe-Ccfa sur la mobilité des ménages modestes, Ifsttar, Champs-sur-Marne, le 14/11/2019.

Hubert J.P. (2019) ACTI « Morphologies urbaines et parcours de prégnances », Colloque Actualité René Thom. La dimension morphologique dans les sciences d'aujourd'hui, 6,7 décembre 2018 7-8 juin 2019, Université Paris Diderot.

Louani K., Kebiche A. (2019) COM « Mobilité urbaine durable et organisation du système de transport public à Tizi Ouzou : entre planification et perspective », communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019.

Madre J.L., Bussière Y.D, Grimal R. (2019) COM "A life Expectancy-Period-Cohort model to project private car fleet and traffic applied to France", Communication In: WCTR 2019 Mumbai 26-31 May 2019, 20 pages, soumis le 24 juin 2018, communication révisée acceptée, devrait être publiée dans les actes.

Madre J.L. (2019) COM « Un point de vue individuel sur la démotorisation », communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019.

Motte-Baumvol B., Viana Cerqueira E., Belton-Chevallier L., Bonin O. (2019) ACTI « Quand les temps du travail bousculent la mobilité du quotidien. Explorations à partir de données hebdomadaires », Communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019

Motte-Baumvol B., Grangeiro Loureiro C.F., Matos F. (2019) COM « L'emploi informel bouscule-t-il les cadres d'analyse du spatial mismatch à Fortaleza (Brésil) ? », Communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019

Nguyen M.H., Armoogum J. & C. Garcia (2019) COM « Mode-based comparison of data in mobility surveys using GPS and telephone », Communication In: TRB 2019.

Nguyen T.T., Madre J.L. (2019) COM « La moto à Ho Chi Minh ville dans une perspective de long terme », Communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019.

Nguyen, H.N., Tu, S.S., Nguyen, M.H. (2019) ACTI « Assessing the first BRT corridor in Hanoi by the Bus Rapid Transit Standard », Communication In: Young Researcher's Forum 2019 of 12st ATRANS (Asian Transportation Research Society) Annual Conference 'Transportation for A Better Life: Smart Mobility for Now and Then', Bangkok, Thailand, 23th August 2019, pp. 98-106 of the proceedings.
http://www.atransociety.com/resources/pdf/2019/Proceeding-for-QRCode.pdf

Nguyen, M.H., Armoogum, J., Garcia, C. (2019) ACTI « Experiment on mobility survey using smartphone in Hanoi, Vietnam », Communication In: Young Researcher's Forum 2019 of 12st ATRANS (Asian Transportation Research Society) Annual Conference 'Transportation for A Better Life: Smart Mobility for Now and Then', Bangkok, Thailand, 23th August 2019, pp. 36-43 of the proceedings.
http://www.atransociety.com/resources/pdf/2019/Proceeding-for-QRCode.pdf

Nguyen M.H., Armoogum J. & C. Garcia (2019) ACTI « Mode-based comparison of data in mobility surveys using GPS and telephone », Communication In: TRB 2019.

Papon F. (2019) COM « L'usage du vélo en site urbain », Communication pour une délégation du CD77, Marne-la-Vallée 19/2.

Papon F. (2019) COM « Département Aménagement, Mobilité, Environnement, laboratoire Dest Dynamiques économiques et sociales des transports », Présentation à Gilles Roussel, 20 mai 2019.

Papon F. & Armoogum J. (2019) COM « Données ENTD pour facteurs d'exposition intervenant dans les évaluations de risques sanitaires », Présentation à l'ANSES 20/09.

Papon F., Dusong C. (2019) COM "Perception de l'inhalation de polluants lors de la pratique du vélo en France », communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019.

Papon F. & Dusong C. (2019) COM-AFF, ACTI "Factors for the perception of active modes health benefits and risks", Communication In: International Cycling Conference 2017 'Bridging the gap between research and practice', 19-21 September 2017, Mannheim, Germany Conference Proceedings, Umwelt Bundesamt, p. 75.

Papon F. & Hivert L. (2019) COM « Département Aménagement, Mobilité, Environnement, laboratoire Dest Dynamiques économiques et sociales des transports », Présentation pour l'Audit qualité externe, 3 octobre 2019.

Papon F. & Jouannot T. (2019) ORGA « Organisation de l'atelier 4 des JTD RST », Marne-la-Vallée, 3 juillet 2019.

Richer C., Hasiak F., Hivert L. & D. Verry (2019) COM "Les gares et leurs quartiers face à l'enjeu énergétique et environnemental : vers un diagnostic énergie-émissions des mobilités à l'échelle des grands pôles d'échanges », Communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019.

Richer C., Meissonnier J. (2019) COM « Recoudre la ville par les pôles d'échanges? Continuités et ruptures des mobilités intermodales dans deux quartiers de gare », 21e Rencontres internationales en urbanisme de l'APERAU, Strasbourg, 16 - 21 juin 2019
https://hal.archives-ouvertes.fr/halshs-02163409
https://aperau2019.sciencesconf.org/resource/page/id/2

Richer C., Palmier P. (2019) COM « Pulsation urbaine d'un pôle gare. Observer les rythmes spatio-temporels des mobilités quotidiennes de Fontainebleau et Avon », XIVe Rencontres de ThéoQuant –Nouvelles approches théoriques et quantitatives en Géographie, 6 –8 février 2019 –Besançon https://hal.archives-ouvertes.fr/halshs-02163387
http://thema.univ-fcomte.fr/theoq/fr/index.php

Richer C. (2019) COM « Mobility as a Service, clé de la multimodalité », 2e Rencontres nationales du Club de la Mobilité Courante, 1er juillet 2019, Compiègne. http://mobilitecourante.fr/wordpress/

Rizet C., Tu Thi H.T. (2019) COM « Réduire les émissions de GES du transport de marchandises en réduisant la fréquence des envois », Communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019.

Szymanski-Pannetier K., Richer C. (2019) COM « Evolution de la mobilité, des émissions de gaz à effet de serre et des consommation énergétiques à sur la métropole lilloise », 7e Journées d'Echanges sur la Mobilité Urbaine, 14 mai 2019, Paris https://www.cerema.fr/fr/evenements/journees-echanges-mobilite-urbaine-13-14-mai-paris

Verry D., Hasiak F. (2019) COM « Le Diagnostic Energie Emission des Mobilités (DEEM), un nouveau regard sur les consommations énergétiques et émissions liées aux mobilités quotidiennes : une analyse temporelle sur l'agglomération Lilloise », Communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019

Viana Cerqueira E. (2019) COM « Les inégalités de mobilité dans les franges périphériques de Belo Horizonte (Brésil) : quelles évolutions ? », Communication aux 2èmes RFTM au CIRRELT à Montréal, du 11 à 13 juin 2019.

2020

Belton Chevallier L. (2020) COM « La démotorisation des ménages : renoncement ou renouvellement des formes de l'attachement à la voiture ? Regards par les modalités de la socialisation automobile », Intervention au Séminaire du GRETS, Maison Suger, FMSH, 28 janvier 2020, Paris 6e.

Belton Chevallier L. , Cacciari J. (2020) COM « Quand vivre en territoire peu dense explique le renoncement à l'automobile. L'intérêt de l'analyse biographique des pratiques quotidiennes de mobilité spatiale. », Communication In : Colloque 'Peut-on se passer de la voiture hors des centres urbains ?', Guyancourt, UVSQ – Laboratoire Printemps, 27 février 2020.

Berri A. (2020) COM « Opinions, attitudes et comportements des Français vis-à-vis des véhicules autonomes et des options de mobilité émergentes: l'enquête "VA" - présentation et premiers résultats », Communication In : Selest, séminaire interne DEST, séance « La voiture » en distanciel, 15/12/2020.

Carnis L., Large M. (2020) COM « Projet M-Vasem Méthode de valorisation socio-économique de la morbidité routière », Communication In : Séminaire COVASR du 30 Juin 2020. Diaporama et Intervention réalisée en visio zoom.

Fourniau J.M., Chateauraynaud F (GSPR EHESS) (2020) COM « Assemblées citoyennes et tirage au sort : la Convention citoyenne pour le climat comme expérimentation démocratique », Communication In: séminaire 2019-2020 de l'EHESS "Pragmatisme et conflictualité : la critique des pouvoirs en régime de controverse" (https://enseignements-2019.ehess.fr/2019/ue/3265/), 21 février.

Fourniau J.M., Chateauraynaud F (GSPR EHESS) (2020) COM « Introduction: pragmatique des transformations, sociologie des controverses. Retour sur les années passées et regard sur le contexte nouveau », Séance introductive au Séminaire bimensuel 2020-2021 de l'EHESS "Pragmatisme et conflictualité : la critique des pouvoirs en régime de controverse", 6 novembre.

Garcia C., Armoogum J. (2020) COM « Mobilité et bien être », Communication In: JTD RST 2020, Journées Transports & Déplacements du Réseau Scientifique et technique, atelier 3 'enjeux sociaux de la mobilité', les 15 et 16 septembre 2020, en webinaires.

Haddad Y., Carnis L. (2020) COM « Sécurité routière et véhicule autonome : le positionnement de la question en France », Communication In: 30e conférence de l'Association Canadienne des Professionnels de la Sécurité Routière, Webinaire série : Conception évoluée des véhicules, véhicules autonomes et connectés (Webinar Series - CARSP, PRI, TIRF & Desjardins), 1 Octobre 2020, diaporama de 19 slides.

Hasiak S., Richer C. (2020) ACTI « Structuring peri-urban living with the railway system : stakeholders representations of urban planning around peri-urban railway stations », Communication In: 8th Transport Research Arena 2020, April 27-30, 2020, Helsinki, Finland, accepté. https://traconference.eu/

Hivert L. (2020) COM-COURS « Formation 'ParcAuto' : description de l'enquête et de la base de données, modes d'interrogation et quelques illustrations de travaux », Présentation en vidéo-conférence zoom pour Ifsttar, Ifpen, CCFA, 69 pages, le 22 juin 2020.

Hivert L. (2020) COM « Le Parc automobile des ménages en 2019 : quelques éléments de synthèse, et focus sur l'acceptation de se laisser conduire par un véhicule autonome », Communication In : Selest, séminaire interne DEST, séance « La voiture » en distanciel, 15/12/2020.

Hubert J.P., Bonin O., Motte-Baumwol B. (2020) COM « Distribution dans l'espace français des combinaisons de modes de transport et distances domicile-travail par les conjoints de ménages biactifs, évolution entre 2006 et 2015 », Communication In : Colloque 'Peut-on se passer de la voiture hors des centres urbains ?', Guyancourt, UVSQ – Laboratoire Printemps, 27 février 2020. http://msh-paris-saclay.fr/numero-7-de-la-collection-actes-de-la-msh-paris-saclay-peut-on-se-passer-de-la-voiture-hors-des-centres-urbains-2/

Hubert J.P., Motte-Baumvol B. & O. Bonin (2020) ACTI "L'équipement automobile et les habitudes de déplacement domicile-travail dans l'espace français (hors outre-mer) selon le Recensement entre 2006 et 2015 », Communication In : Colloque : Peut-on se passer de la voiture hors des centres urbains ?, Guyancourt, FRANCE, 2020-02-27, 34 pages.

Kobeissi F. (2020) COM « Comportement à risque des jeunes conducteurs au Liban: un enjeu de sécurité routière », Communication In : Selest, séminaire interne DEST, séance « La voiture » en distanciel, 15/12/2020.

Madre J.L. Bussière Y.D., Grimal R. (2020) ACTI « A life-expectancy-Period-Cohort model to project private car fleet and traffic applied to France », In : Transportation Research Procedia 48 (2020) pp. 1526-1545, from WCTR 2019 Mumbai 26-31 May 2019, Elsevier, available online at www.sciencedirect.com .

Nguyen M.H., Armoogum J. (2020) ACTI « Feature Selection for Enhancing Purpose Imputation from GPS Data without GIS Data », Communication In: the TRB 99th Annual Meeting in Washington D.C. U.S.A.

Nguyen M.H., Armoogum J. (2020) ACTI « Deriving Atributes of Walking Behavior Using GPS-based Travel Survey and Fuzzy Logic: A Case Study in Lyon, France", Communication In: International Conference on Innovations for Sustainable and Responsible Mining. Proceedings of the Conference, Lecture Notes in Civil Engineering, published 2020/10/9, Volume 108, pp. 429-453, Springer, Cham.

Nguyen M.H. (2020) ACTI « Evaluating the Service Quality of the First Bus Rapid Transit Corridor in Hanoi City and Policy Implications", Communication In: International Conference on Innovations for Sustainable and Responsible Mining. Proceedings of the Conference, Lecture Notes in Civil Engineering, published 2020/10/9, Volume 108, pp. 98-123, Springer, Cham.

Papon F. (2020) COM « Introduction historique et sociologique sur l'usage du vélo ». Communication aux rendez-vous de la MIE « circulations douces : le vélo d'hier et d'aujourd'hui », UPEC, Créteil 27/02/2020 diaporama 47 diapos

Piermattéo A., Carnis L.,Granié M.A., Martinez F., Batisse H., Lenglin V. & F. Varet (2020) COM « Rapport à la Règle et Légitimité Perçue : Evaluation des nudges comme levier de conformité et d'adhésion aux règles de circulation », Communication In : Séminaire COVASR du 30 Juin 2020. Diaporama et Intervention réalisée en visio zoom.

Rabaud M. (2020) COM « On ne naît pas vieux ! La mobilité des seniors d'aujourd'hui depuis 35 ans », Communication In: JTD RST 2020, Journées Transports & Déplacements du Réseau Scientifique et technique, atelier 3 'enjeux sociaux de la mobilité', les 15 et 16 septembre 2020, en webinaires.

Rabaud M. (2020) COM « Parlons de la pluie et du beau temps », Communication In: JTD RST 2020, Journées Transports & Déplacements du Réseau Scientifique et technique, atelier 8 'connaissance de la mobilité et des trafics', les 15 et 16 septembre 2020, en webinaires.

Tebar M., Ravalet E., Hasiak F., Dubois Y. (2020) COM "Mobilité pendant et après la crise sanitaire du covid-19. Une enquête longitudinale via les réseaux sociaux à l'échelle européenne, nationale et locale », Communication In: JTD RST 2020, Journées Transports & Déplacements du Réseau Scientifique et technique, atelier 3 'enjeux sociaux de la mobilité', les 15 et 16 septembre 2020, en webinaires.

Usami D. S., Kunsoan N B, Persia L., Gonzalez-Hernandez B., Meta E., Saportiao M.R., Schermers G., Carnis L., Yerpez J., Bouhamed N., Caroso J., Kluppels L., Vandemeulebroek F (2020) ACTI "Developing Safe System Projects in Africa", Proceedings of the XXVIth PIARC Conference in Abu Dhabi, Connecting Cultures - Enabling Economies, 6-10 of October 2019, Abu Dhabi.

2021

Belton Chevallier L. (2021) COM « Acheter n'est pas jouer : la logistique invisible des consommateur.rice.s sur les plateformes numériques d'échanges entre particuliers », Communication In: Colloque de l'Association Française de Sociologie, Lille, juillet 2021.

Belton Chevallier L., Cacciari J. (2021) COM « L'organisation morale de la mobilité spatiale : propositions pour un cadre d'analyse renouvelé des socialisations aux pratiques sociales de

déplacements quotidiens » », Communication In: Colloque de l'Association Internationale de Sociologie en Langue Française, Tunis, juillet 2021.

Berri A. (2021) COM « Inégalités de transport vues à travers les dépenses », In : séminaire DEST-LVMT, 7 juin 2021.

Berri A. (2021) COM « Véhicules autonomes : point de vue des usagers », In : séminaire DEST-LVMT, 7 juin 2021.

DEST (2021) COM « Chacun présente ce qu'il va faire en 2021 », Communications in Séminaire Selest, en vidéo, le 9 février 2021.

Fourniau J.M. (2021) COM "La représentativité de la Convention Citoyenne pour le Climat sous le regard des chercheurs", présenté par J.M. Fourniau au séminaire Selest le 6 juillet.

Fourniau J.M. (2021) COM "La représentativité de la Convention Citoyenne pour le Climat sous le regard des chercheurs, 2e partie", présenté par J.M. Fourniau au séminaire Selest le 20 septembre.

Haddad Y. et Carnis L. (2021) COM « Sécurité routière et véhicule autonome : une analyse néo-institutionnelle », Communication In: Conférence conjointe virtuelle ACPSER/PRI 2021, 30e conférence de l'ACPSER (Association Canadienne des Professionnels de la Sécurité Routière) et 14e Congrès mondial de la PRI, conférence virtuelle du 22 au 25 août.

Haddad Y. et Carnis L. (2021) COM « Sécurité routière et véhicule autonome : le positionnement de la question en France », Communication In: 30e conférence de l'ACPSER (Association Canadienne des Professionnels de la Sécurité Routière), conférence virtuelle du 22 au 25 août, webinaire série : Conception évoluée des véhicules, véhicules autonomes et connectés.

Haddad Y. (2021) COM « Sécurité Routière et véhicule autonome, une analyse néo-institutionelle », présenté par Yasmine Haddad-Tabaja au séminaire Selest, le 12 octobre.

Haddad Y. et Carnis L. (2021) ACTI « La sécurité routière en Algérie au défi du management. 1er colloque international sur la sécurité routière au Maghreb-SaNuit-Maghreb, 8-9 novembre, Tunis

Hivert L. (2021) COM "Questions (pistes ?) pour ELUE, vu de ma fenêtre », courte intervention au 2e séminaire ELUE, en vidéo, le 4 février 2021.

Hivert L. (2021) COM « Thématiques développables en 2021 », Communication in Séminaire Selest, en vidéo, le 9 février 2021.

Hivert L. (2021) COM « Inégalités / réactions aux hausses des prix des carburants », Communication In : Première rencontre DEST-LVMT, 7 juin 2021, vidéo, support de 8 diapos et 27 bonus.

Hivert L. (2021) ACTI « Des signaux (encore) faibles dans « Parc Auto » : autopartage, covoiturage, acceptation véhicule autonome », communication in : GT Parcs, 22/06/21, en vidéo, support de 23 diapos et 25 bonus.

Hivert L. (2021) COM « Données et mesure de la mobilité d'aujourd'hui (mais aussi d'hier et de demain ?) », présenté par Laurent Hivert au Séminaire Selest du 9 novembre.

Hubert J.P. & Monnet J. (2021) COM « Favoriser la marche à pied par une meilleure une prise en compte des piétons et de leur hétérogénéité dans la conception des aménagements urbains et des infrastructures de transport », Communication In : 'Comment favoriser la mobilité décarbonée ? Modes de financement, acceptabilité sociale, mobilité pédestre, impacts environnementaux des trottinettes, chartes de logistique urbaine...', Conférence du Lab recherche environnement – mobilité durable, Vinci Paristech, 30 mars 2021, Construction 21, Cerema, en ligne. https://www.lab-recherche-environnement.org/fr/evenement/comment-favoriser-la-mobilite-decarbonee/

Belton Chevallier L., Motte-Baumvol B., Bonin O. (2021) COM « Y a-t-il un effet de substitution entre achats en ligne et achats en magasins ? Le cas de l'Angleterre », Résumé accepté, Communication In: 3èmes RFTM, Session n° SG5, Marne-la-Vallée, 2-4 juin.

Bonin O., Motte-Baumvol B., Emery J. (2021) COM « Les effets du travail informel sur les déplacements domicile-travail à Sao Paulo », Résumé accepté, Communication In: 3èmes RFTM, Session n°S10, Marne-la-Vallée, 2-4 juin.

Brianchon H., Meissonnier J. (2021) COM « Données de mobilité : vers un gouvernement des conduites individuelles en milieu urbain ? », Résumé accepté, Communication In: 3èmes RFTM, Session n°13, Marne-la-Vallée, 2-4 juin.

Dusong C. (2021) COM « Comprendre l'évolution de la mobilisation citoyenne pour le développement du vélo en banlieue parisienne par les trajectoires des cyclistes militants », Résumé accepté, Communication In: 3èmes RFTM, Session SG5 ou SG11, Marne-la-Vallée, 2-4 juin.

Garcia C., Armoogum J. (2021) COM « Détection des erreurs de mesure dans une enquête sur la mobilité », Résumé accepté, Communication In: 3èmes RFTM, Session n°22, Marne-la-Vallée, 2-4 juin.

Haddad Y., Carnis L. (2021) COM « Etude de la perception des usagers de la route sur le permis à points en Algérie », Résumé accepté, Communication In: 3èmes RFTM, Session n°9, Marne-la-Vallée, 2-4 juin.

Hasiak F., Christian B., Rabaud M. (2021) COM « Couvre-feu, fermeture des bars et restaurants… : quels impacts de ces mesures sur nos mobilités quotidiennes habituelles ? », Résumé accepté, Communication In: 3èmes RFTM, Session SG12 Gestion des mobilités en situation exceptionnelle (événementiel, risque majeur, risque sanitaire, etc.), Marne-la-Vallée, 2-4 juin.

Hubert J.P. (2021) COM « L'automobile comme morphogène d'une revendication sociale », Communication In: 3èmes RFTM, thème 5) 'Acteurs publics versus acteurs privés : vers une redéfinition des politiques publiques de transport ?', Session n°5 ou n°2, Marne-la-Vallée, 2-4 juin.

Kobeissy F., Carnis L., Faddoul R. et Raphael W. (2021) COM « Comportement à risque des jeunes conducteurs au Liban : un enjeu de Sécurité Routière », Résumé accepté, Communication In: 3èmes RFTM, Session n°9, Marne-la-Vallée, 2-4 juin.

Motte-Baumvol B., Viana Cerqueira E., Bonin O., Belton Chevallier L. (2021) COM « Le travail à domicile permet-il de réduire les émissions de CO2 ? Une analyse des habitudes de déplacements en fonction des lieux de travail », Résumé accepté, Communication In: 3èmes RFTM, Session n° SG5, Marne-la-Vallée, 2-4 juin.

Papon F. (2021) COM « Risque vélo : de l'analyse du risque à sa perception », Résumé accepté, Communication In: 3èmes RFTM, Session n°14 Sécurité routière : comprendre, évaluer et traiter, Marne-la-Vallée, 2-4 juin.

Pigalle E., Aguilera A. (2021) COM « La marginalité des pratiques et des représentations symboliques du covoiturage en Île-de-France. Une approche spatialisée », Résumé accepté, Communication In: 3èmes RFTM, Session n°19-Mobilités et marginalités -Formes invisibles, déviantes, pionnières, contestataires, ou minoritaires des mobilités contemporaines, Marne-la-Vallée, 2-4 juin.

Pigalle E. (2021) COM « La face cachée de la mobilité durable. L'exemple des pédibus », 22 avril 2021, https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-03200388

2022

Hubert J.P. (2022) ACTI "Les carrefours de la juridicité et de la normativité", résumé accepté In : Colloque Jean Gottmann and the iconography of movment, Congrès du centenaire de l'Union Géographique Internationale, Paris, 18 au 22 juillet 2022.

Hubert J.P., Hantson L.,Amilhat-Szary A.-L., Labussière O. & L. Muscara (2022) ACTI "Le fonds photographique Gottmann BNF : 4800 diapositives réalisées entre 1953 et 1979. Présentation typologique et chronologique", résumé accepté In : Colloque Jean Gottmann and the iconography of movment, Congrès du centenaire de l'Union Géographique Internationale, Paris, 18 au 22 juillet 2022.

4èmes RFTM, Luxembourg 2022

Belton Chevallier L., Motte-Baumvol B. et Vincent S., Co-organisation d'une session : ST-1. Quelles articulations urbanisme et mobilité à l'heure de la démétropolisation ?

Belton Chevallier L., Gardrat M., Motte-Baumvol B. et Toilier F. , Co-organisation d'une session : ST-3. Les mobilités pour approvisionnement des ménages à l'épreuve du numérique.

Carnis L., Co-organisation d'une session : ST-12. Enjeux en Sécurité routière : étudier, analyser et évaluer.

Pigalle E., Ravalet E., Rerat P., Co-organisation d'une session : ST-11 : Le télétravail comme outil de régulation des mobilités ou effets rebonds ?

Ouvrages, Chapitres

2014 (complément après Dossier HCERES DEST)

Carnis L. (2014) OS « Traffic Lights Violations", In: Encyclopedia of Law and Economics, Jürgen Backhaus (ed.), 10 pages, mis en ligne en janvier 2015, DOI 10.1007/978-1-4614-7883-6_588-1, Springer Science + Business Media New York 2014. http://www.springerreference.com/docs/html/chapterdbid/443008.html

Certu, Cete Nord-Picardie [Jouve N., Richer C., Chomat G.] (2014) DO "La coopération entre autorités organisatrices de transports : les syndicats mixtes SRU", édition CERTU, collection Dossier n°279, 107 p.

Meissonnier J. (2014) ChapitreOS "Les reconfigurations spatiales et sociales produites par le relogement : une analyse dynamique du Programme de Rénovation Urbaine de Tourcoing" in : Fol S., Miot Y., Vignal C. (éds.), Mobilités résidentielles, territoires et politiques publiques,, Lille, Presse Universitaire du Septentrion, pp. 155-176 ;

Richer C. (dir) (2014) DO Évaluation des projets ferroviaires à grande vitesse. Aspects liés à l'accessibilité aux petites villes et territoires intermédiaires, réflexions issues d'études de cas en Europe, édition CEREMA, collection Les Rapports, 74 p.

2015

Armoogum J., Guilloux T., Richer C. (sous la direction de) (2015) OS « Mobilité en transitions : connaître, comprendre et représenter », Ouvrage collectif Cerema-Ifsttar, Collection « Rapports de recherche et rapports techniques » du Cerema, ISBN: 978-2-37180-056-4 , 312 pages, paru à l'été 2015. DOI: 10.13140/RG.2.1.3013.1045
Quasi Tous les chapitres de l'ouvrage ci-dessus…

Bentayou G., Cauhopé M., Hasiak S., Perrin E., Richer C. (2015) ChapitreOS "La densification autour des gares régionales : des enjeux aux projets" in: Touati A., Crozy J. (dir), La densification résidentielle au service du renouvellement urbain : filières, stratégies et outils, PUCA-Cerema, ed. La Documentation Française, pp. 147-160

Blanchard G., Carnis L. (coordinateurs scientifiques) (2015) OS « Evaluation des politiques de sécurité routière : méthodes, outils et limites », Ouvrage en coopération IFSTTAR-CEREMA, 12 contributions du séminaire de juin, ISBN 978-2-343-07743-7, L'Harmattan, décembre 2015, 272 pages.

Blondiaux L., J-M. Fourniau, L. Monnoyer-Smith et C. Neveu (2015) ChapitreOS « La participation en quête d'effets », *in* Id. (dir.), *À quoi sert la démocratie participative ? Un bilan critique des recherches sur les effets de la participation en démocratie*, Berne, Peter Lang, coll. « Méthodes participatives appliquées ».

Carnis L. (2015) OS « La vie n'a pas de prix, mais l'insécurité routière a un coût », Chapitre In: Ligue contre la Violence Routière, Objectif Zéro Accident, Paris, Les Petits Matins, pp. 107-109.

Carnis L. (2015) OS « Les vitesses excessives ne sont pas une fatalité », Chapitre In: Ligue contre la Violence Routière, Objectif Zéro Accident, Paris, Les Petits Matins, pp. 138-139.

Carnis L., Caignaert R., (2015) OS « Il faut tuer le soldat radar ? Étude exploratoire sur l'utilisation des médias à l'encontre du programme automatisé de la vitesse », In: Sandrine Gaymard et Teodor Tiplica (dir.), 'Sécurité, éducation et mobilités, Maîtrise des risques et prévention', Tome 2, pp. 131-148.

Carnis L., Achit H. (2015) OS « Analyse et déterminants de la durée de l'arrêt de travail pour les victimes d'un accident de la route en France : Premiers éléments d'analyse », In: Sandrine Gaymard et Teodor Tiplica (dir.), 'Sécurité, éducation et mobilités, Maîtrise des risques et prévention', Tome 2 pp. 93-104.

Carnis L., Blanchard G. (2015) OS « Avant-propos », In: Gilles Blanchard et Laurent Carnis (dir.) 'Évaluation des politiques de sécurité routière, Méthodes, outils et limites', L'Harmattan : Paris, pp. 9-15.

Carnis L. (2015) OS « Éthique et sécurité routière : enjeux et conséquences pour l'évaluation des politiques publiques », In: Gilles Blanchard et Laurent Carnis (dir.) Évaluation des politiques de sécurité routière, Méthodes, outils et limites, L'Harmattan : Paris, pp. 217-242.

Eyssartier C & Gaymard S. (2015) OS « Les focus groups: intérêts et principes appliqués à l'acceptabilité des politiques publiques de sécurité routière », In: G.Blanchard et L.Carnis (Eds.), Evaluation des politiques de sécurité routière. Paris : Editions L'Harmattan (coll. Logiques sociales), pp.127-144.

Fourniau J-M. (2015) OS « La portée de la participation face au retour du conflit territorial », in Mermet L. et Salles D. (dir.), Environnement : la concertation apprivoisée, contestée, dépassée ?, Bruxelles, De Boeck, "Ouvertures sociologiques", pp. 53-73.

Fourniau J-M. (2015) OS « Notice Débat public », in Bourg D. et A. Papaux (dir.), Dictionnaire de la pensée écologique, Paris, Presses universitaires de France, “Quadrige dicos poche”, pp. 241-243.

Fourniau J.M. (2015) OS « Contestation, délibération et représentation : trois figures du débat comme procédure de légitimation », version actualisée In: ‘Le Tournant Délibératif : bilan, critiques et perspectives’ (Blondiaux L. et Manin B., eds), Paris, Presses de Sciences Po, à paraître en 2016, 23 pages.

Frère S., Mathon S., Castex E. (2015) OS « Les usages des services de transport personnalisés : de nouvelles routines pour une mobilité durable ? », In: « Métro – boulot – dodo : quoi de neuf dans nos routines de mobilité ? » (Meissonnier & Richer eds), 2015/1-2 Espace populations sociétés, 15 pages. URL : http://eps.revues.org/6005

A Grimal R. (2015) ChapitreOS « Plafonnement de l’usage de la voiture : l’enquête », chapitre de revue critique de la littérature sur le « peak car travel », In : Armoogum J., Richer C., Guilloux T. (dirs.), ‘Mobilité en transitions. De la connaissance à l’aide à la décision’, Ouvrage collectif Eramob/PCI-mob, Cerema-Ifsttar, édition Cerema.

A Guilloux T., Rabaud M., Richer C. (2015) ChapitreOS « De l’enquête-ménage aux enquêtes-déplacements : comment l'action publique a fait évoluer ses instruments d’évaluation », In : Armoogum J., Richer C., Guilloux T. (dirs.), ‘Mobilité en transitions. De la connaissance à l’aide à la décision’, Ouvrage collectif Eramob/PCI-mob, Cerema-Ifsttar, édition Cerema, pp. 15-29.

Hivert L., Nguyen Q.N., Merle N., Verry D. (2015) OS « Le diagnostic énergie émissions des mobilités (Deem), du pari méthodologique à la standardisation », In: Armoogum J., Guilloux T., Richer C. (sous la direction de) (2015) « Mobilité en transitions : connaître, comprendre et représenter », Ouvrage collectif Cerema-Ifsttar, Collection « Rapports de recherche et rapports techniques » du Cerema, ISBN: 978-2-37180-056-4 , pp. 199-211, paru à l’été 2015. DOI: 10.13140/RG.2.1.3013.1045

Hubert J.-P. (2015) ChapitreOS « Mieux analyser la pointe méridienne pour apprécier l’évolution de la mobilité et comparer les situations locales » In: Armoogum J., Guilloux T., Richer C. (sous la direction de) (2015) « Mobilité en transitions : connaître, comprendre et représenter », Ouvrage collectif Cerema-Ifsttar, Collection « Rapports de recherche et rapports techniques » du Cerema, ISBN: 978-2-37180-056-4 , pp. 163-170. DOI: 10.13140/RG.2.1.3013.1045

Hurez,C., Tebar M. (2015) ChapitreOS « Construction d’un protocole d’enquête régional », In : Armoogum J., Richer C., Guilloux T. (dirs.), ‘Mobilité en transitions. De la connaissance à l’aide à la décision’, Ouvrage collectif Eramob/PCI-mob, Cerema-Ifsttar, édition Cerema.

Kolli Z. (2015) ChapitreOS « Dynamique démographique du parc automobile », In : Armoogum J., Richer C., Guilloux T. (dirs.), ‘Mobilité en transitions. De la connaissance à l’aide à la décision’, Ouvrage collectif Eramob/PCI-mob, Cerema-Ifsttar, édition Cerema.

Meissonnier J. (2015) ChapitreOS « Faut-il étendre les diagnostics de performance énergétique des logements à leur localisation ? », In : Armoogum J., Richer C., Guilloux T. (dirs.), ‘Mobilité en transitions. De la connaissance à l’aide à la décision’, Ouvrage collectif Eramob/PCI-mob, Cerema-Ifsttar, édition Cerema, pp. 221-229,

Meissonnier J. (2015) ChapitreOS "Comment les facteurs énergétiques impactent-ils les arbitrages résidentiels ? L’intérêt d’une approche peu directive réitérée", in : M-C Zélem, C. Beslay (éds.), Sociologie de l’énergie : gouvernance et pratiques sociales, Paris, CNRS éditions, pp. 383-390.

Meissonnier J. (2015) ChapitreOS « Le processus de relogement dans ses dimensions socio-spatiales : vers une reconfiguration des routines de mobilité ? », In : Armoogum J., Richer C., Guilloux T. (dirs.), ‘Mobilité en transitions. De la connaissance à l’aide à la décision’, Ouvrage collectif Eramob/PCI-mob, Cerema-Ifsttar, édition Cerema, pp. 187-201.

Meissonnier J. (2015) ChapitreOS « L’accession à la propriété vient-elle rompre l’inertie des routines de mobilité quotidienne et permettre de s’engager sur la voie d’une mobilité durable ? Décryptage d’un paradoxe » in Helga-Jane Scarwell, Divya Leducq, Annette Groux (éds.), Transition énergétique, quelle dynamique de changement, Paris, L’Harmattan, pp.123-132.

Meissonnier J. (2015) ChapitreOS "Le déménagement comme occasion de rompre les routines de mobilité quotidienne et de s’engager dans une mobilité durable ?" in Helga-Jane Scarwell, Divya Leducq, Annette Groux (éds.), Réussir la transition énergétique, Villeneuve d’Ascq, Presse Universitaire du Septentrion, pp. 123-133.

Meissonnier J., Richer C. (dirs) (2015) DO "Métro-boulot-dodo : quoi de neuf dans nos routines de mobilité ? », "Sélection de 12 articles/communications du colloque ‘Métro, Boulot, Dodo… Quoi de neuf dans nos routines ?’ 13ème colloque international « Mobilités Spatiales, Fluidité Sociale » (MSFS) de l’Association Internationale des Sociologues de Langue Française (AISLF) (Lille, 26 - 27 mars 2014), Numéro double de la revue électronique ", Espace, Populations, Sociétés, 2015

1/2. HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013, Liste Sociologie-Démographie 2013.

Minster C. (2015) ChapitreOS « L'analyse de la mobilité dans les espaces urbains et ruraux à partir de l'ENTD », In : Armoogum J., Richer C., Guilloux T. (dirs.), 'Mobilité en transitions. De la connaissance à l'aide à la décision', Ouvrage collectif Eramob/PCI-mob, Cerema-Ifsttar, édition Cerema.

Papon F., De Solère R., Jouannot T., Mathon S., Palmier P. (2015) ChapitreOS « De l'usage du vélo au potentiel cyclable », In : Armoogum J., Richer C., Guilloux T. (dirs.), 'Mobilité en transitions. De la connaissance à l'aide à la décision', Ouvrage collectif Eramob/PCI-mob, Cerema-Ifsttar, édition Cerema, pp. 121-130.

Richer C., Rabaud M. , Lannoy A. (2015) ChapitreOS « L'intermodalité au quotidien. Un panorama de la mobilité intermodale en France », In : Armoogum J., Richer C., Guilloux T. (dirs.), 'Mobilité en transitions. De la connaissance à l'aide à la décision', Ouvrage collectif Eramob/PCI-mob, Cerema-Ifsttar, édition Cerema, pp. 131-142.

Roux S. (2015) ChapitreOS « Transition de la motorisation en France et évolution des modes de déplacement domicile – travail », In : Armoogum J., Richer C., Guilloux T. (dirs.), 'Mobilité en transitions. De la connaissance à l'aide à la décision', Ouvrage collectif Eramob/PCI-mob, Cerema-Ifsttar, édition Cerema.

Tamisier D., Eyssartier C., Ragot-Court I. & Girandola F. (2015) OS « Outils et méthodes pour évaluer l'efficacité des messages persuasifs utilisés dans le cadre de campagne de sécurité routière », In: G.Blanchard et L.Carnis (Eds.), Evaluation des politiques de sécurité routière. Paris : Editions L'Harmattan (coll. Logiques sociales), pp.103-125

Tapia-Villarreal I., Heddebaut O., Madre J.-L. et B. Quételard, (2015) ChapitreOS « La réduction des émissions de CO2 des voitures par une augmentation du taux d'occupation », pp. 221-230, In: Armoogum, J., Guilloux, T., Richer, C., (dir) « Mobilité en transitions De la connaissance à l'aide à la décision », ouvrage de l'ERA MOB, Edition CEREMA, février 2015, 314 p.

2016

Belton Chevallier L. et Motte-Baumvol B. (2016) ChapitreOS « Outer suburbs, car dependence and residential choice in France", Chapter, pp. 148-156, In: Dodson J., Nelson A. & N. Sipe (eds), 'Planning after Petroleum : preparing Cities for the age beyond oil', Routledge, (01/2017).

Blaizot S., Papon F., Haddak MM., Amoros E. (2016) OS « Risk of Road Traffic Injuries for Pedestrians, Cyclists, Car Occupants and Powered Two-Wheel Users, based on a Road Trauma Registry and Travel Surveys, Rhône, France », pp. 69-85, Chapter In: Traffic Safety, 06/2016, (eds G. Yannis and S. Cohen), John Wiley & Sons, Inc., Hoboken, NJ, USA. doi: 10.1002/9781119307853.ch5.

Blondiaux L., Fourniau J.-M. & C. Mabi (dir.) (2016) OS « Acteurs et chercheurs de la participation : liaisons dangereuses ? », Bruxelles, De Boeck, Participations n°16, octobre, 286 p.

Blondiaux L., Fourniau J.-M., Monnoyer-Smith L. & C. Neveu (dir) (2016) DO « A quoi sert la démocratie participative ? Un bilan critique des recherches sur les effets de la participation en démocratie », Berne, Peter Lang, collection « Méthodes participatives appliquées ».

Carnis L. (2016) OS "Zero Road Deaths and Serious Injuries, Leading a Paradigm Shift to a Safe System", Contribution à la rédaction du rapport international : OECD Research Report, International Transport Forum, 162 pages, ISBN 978-92-82-10804-8 (print), ISBN 978-92-82-10805-5 (PDF), OECD Publishing, Paris. http://dx.doi.org/10.1787/9789282108055-en .

Fourniau J-M., P. Cézanne-Bert, F. Chateauraynaud, S. Castel, M. Leborgne (2016) DO « La portée de la participation face au retour du conflit territorial », Paris, Ifsttar, "Ouvrages scientifiques".

Fourniau J-M. (dir.) (2016) DO Actes des quatrièmes Journées doctorales sur la participation du public et la démocratie participative, Lille 13-14 novembre 2015, GIS Démocratie et Participation, mis en ligne le 3 mars 2016, ISSN 2271-7994.

Grimal R. (2016) OS "The consequences of increasing fuel prices on car travel and household budgets", Chapter In: Energy and Environment, pp. 189-207, june 2016, DOI: 10.1002/9781119307761.ch13 .

Heddebaut O., Tornblad H., (2016) OS "Motivation for governments wanting to persue reform" in the report of the Public Transport Market Organization and Innovation Working Group, of the International Transport Forum, OCDE, (to be published end of 2016).

Hubert J.P. (2016) OS « Les nouvelles mobilités », pages 12-17 In: Compte rendu d'une journée de l'IDRRIM : Séminaire de réflexion : «Comment organiser les arrêts et gares routières pour les nouvelles mobilités ?», 5 avril 2016.

Poppeliers R., Di Ciommo F., Heddebaut O., Nokkala M., Jarvi T., (2016) ChapitreOS "Insights: Interchange management and governance" in Monzón, A., Di Ciommo, F., (Ed) "City-HUBs : Sustainable and efficient urban transport interchanges", CRC press, Taylor & Francis, (mars 2016).

Richer C. Meissonnier J., Rabaud M. (2016) ChapitreOS "Quelles intermodalités dans les mobilités quotidiennes ?", in: Chapelon L. (dir) Transport et intermodalité, ISTE editions, Collection Sciences, société et nouvelles technologies, Londres, pp. 261-288.

Rizet C., Cruz C., De Lapparent M., Vromant M. (2016) OS « Carbon Intensity of French Shippers », Chapter In: Energy and Environment, 06/2016, pp. 325-338.

2017

Blanchard G., Carnis L. (2017) ChapitreOS « Introduction », In: Gilles Blanchard et Laurent Carnis (dir.), Evaluation des politiques de sécurité routière, Nouvelles technologies, enjeux économiques et communication, L'Harmattan : Paris, pp. 11-15.

Blondiaux L., Fourniau J-M. et Mabi C. (dir. (2017) DO Acteurs et chercheurs de la participation : liaisons dangereuses ?, Bruxelles, De Boeck, Participations n° 16, octobre, 286 p.

Bouguéroua M., Carnis L. (2017) ChapitreOS « Insécurité routière en Algérie : quel impact du nouveau Code de la route sur l'accidentalité routière ? » in: Gilles Blanchard et Laurent Carnis (dir.), Evaluation des politiques de sécurité routière, Nouvelles technologies, enjeux économiques et communication, L'Harmattan : Paris, pp. 95-115.

Bourg D., Blondiaux L., Cohendet M.-A., Fourniau J.-M., François B. & M. Prieur (2017) OS « Inventer la démocratie du XXIe siècle. L'assemblée citoyenne du futur », Paris, Les liens qui libèrent-Fondation pour la Nature et l'Homme, 91 p.

Briand A-S., Come E., Coulombel N., EL Mahrsi M-K, Munch E., Richer C., Oukhello L. (2017) ChapitreOS « Données billettiques et analyse des mobilités urbaines : le cas rennais », in: De Palma A., Dantan S., Big Data et politiques publiques dans les transports, ed. Economica, pp. 171-196

Carnis L. (2017) OS « Économie de la sécurité routière : quelques perspectives issues de la recherche », In: Sandrine Gaymard et Teodor Tiplica (dir.), Sécurité routière : un défi à l'aube du XXIe siècle, Collection Logiques sociales, L'Harmattan : Paris, pp. 63-80.

Carnis L. (2017) OS « Les politiques d'automatisation des contrôles de vitesse : Entre logiques institutionnelles, formes organisationnelles et contraintes opérationnelles », éditions de l'Ifsttar, Série Mobilité, logistique, 254 pages.

Février P. et J-M. Fourniau (dir.) (2017) DO Aménageurs et populations, de la consultation au dialogue, Pour Mémoire, Hors série n° 22 Automne 2017 (Actes de la journée d'études du Comité d'histoire du MTES du 7 juillet 2016).

Fourniau J-M. (2017) ChapitreOS « La sélection d'un mini-public entre tirage au sort, motivation et disponibilité. Réflexions à partir du cas de la conférence de citoyens sur le projet Cigéo », In: Rabatel L. et Sintomer Y. (dir.) 'Tirage au sort et démocratie directe. Les témoignages antiques et leur postérité', Paris, La Découverte, « Recherches ». Note : Une édition anglaise de l'ouvrage paraît chez Imprint Academic en 2018.

Fourniau J-M. et G. Mercadal (2017) ChapitreOS « Introduction scientifique de la journée d'études "Aménageurs et populations au fil du temps : de la consultation au dialogue" », Pour Mémoire, Hors série n° 22 Automne 2017, pp. 12-22 (Actes de la journée d'études du Comité d'histoire du MTES du 7 juillet 2016).

Fourniau J-M. (2017) ChapitreOS « La trajectoire d'institutionnalisation de la participation du public aux décisions d'aménagement et d'environnement », Pour Mémoire, Hors série n° 22 Automne 2017, pp. 92-102 (Actes de la journée d'études du Comité d'histoire du MTES du 7 juillet 2016).

Fourniau J-M., B. Labbouz et P. Missoffe (2017) DO Les chemins de la transition écologique : Action publique inclusive et participation. Atelier de réflexion prospective du programme Cit'in, vol. 1 : Explorer les chemins de la transition (ARP des 19-20 octobre 2017), mis en ligne le 29 novembre 2017 ; vol. 2 : Élaborer l'agenda des recherches (ARP des 19-20 décembre 2017), mis en ligne le 26 janvier 2018.

Fourniau J-M. (dir.) (2017) DO Actes du Colloque Les Expérimentations démocratiques aujourd'hui. Convergences, fragmentations, portées politiques, Saint-Denis, 29-30 janvier 2017, Gis Démocratie et Participation, mis en ligne le 6 mai 2017, ISBN en cours.

Heddebaut O., Tornblad H., (2017) ChapitreOS "Motivation for governments wanting to pursue reform" Chapter 2 in the report of the Public Transport Market Organization and Innovation Working Group, of the International Transport Forum, OCDE, (à paraître en 2018).

Heddebaut O. (2017) ChapitreOS "Major reform of public transport governance" Chapter 4 in the report of the Public Transport Market Organization and Innovation Working Group, of the International Transport Forum, OCDE, (à paraître en2018).

Richer C., Bentayou G., Depigny B. (2017) DO "Les pôles d'échanges multimodaux au service de l'intermodalité et de la ville durable", Lyon, Editions du Cerema, Collection Référence, 112 p.

Richer C. (2017) ChapitreOS "Un service à la mobilité près de la gare TER : la Maison du vélo à Bayeux", in: CEREMA, Le développement des services dans les gares TER. Premiers enseignements d'expériences locales, Edition Cerema, Collection Expériences & pratiques, pp. 32-38.

Richer C. (2017) ChapitreOS "Les espaces de travail en gare : les services Work&Station de SNCF Île-de-France" in: CEREMA, Le développement des services dans les gares TER. Premiers enseignements d'expériences locales, Edition Cerema, Collection Expériences & pratiques, pp. 68-77.

2018

Belton Chevallier L., Aguiléra A. (dir.) (2018) DO « Mobilités et (R)évolutions numériques », coordination numéro spécial de la revue Netcom, Networks and Communication Studies, 31-3/4, 2018, pp. 271-582. 8480 citations google scholar, HCERES Liste Géographie-Aménagement-Urbanisme-Architecture 2013.

Carnis L. (2018) DO "Co-Direction d'un numéro special", In: Routes/Roads, n°376, p. 23 (versions disponibles en anglais et en espagnol), 2760 citations google scholar pour « Revue Routes/roads ».
https://www.piarc.org/fr/publications/Revue-Routes-Roads/

Fourniau J-M. (2018) ChapitreOS "The selection of minipublics: sortition, motivation and availability", in Sintomer Y. et Rabatel L. (eds.), Sortition and direct democracy. Ancient testimonies and their posterity, London, Imprint Academic.

Fourniau J-M.. (dir.) (2018) DO Actes des cinquièmes Journées doctorales sur la participation du public et la démocratie participative, Tours 12-13 janvier 2018, Gis Démocratie et Participation, mis en ligne le 25 août 2018, ISSN 2271-7994.

Fourniau J-M., F. Chateauraynaud, C. Granjou et J. Theys (2018) DO Comment s'orienter dans la transition ?, Actes du premier séminaire du programme Cit'in, 23 mars 2018, mis en ligne le 30 mai 2018, ISSN 2609-598X.

Kato H., Heddebaut O., Carlson K., Tornblad, (eds) DO "Public Transport Market Organisation and Innovation", research report, International Transport Forup, OECD, Paris, (à paraître en 2018).

Meissonnier J., Vincent S., Rabaud M., Kaufmann V. (dirs) (2018) DO « Mobilités : le temps des hybridations méthodologiques », Co-direction d'un ouvrage collectif en cours de rédaction et comprenant 9 articles.

Motte-Baumvol B. & Belton Chevallier L. (2018) ChapitreOS « "Une immobilité quotidienne marginale ? Analyse critique des concepts et des pratiques », In: Xavier Bernier (dir.), Mobilités marginales, marges mobiles, Presses Universitaires de Rennes, à paraître. Chapitre en cours d'évaluation.

Nguyen M.H., Pojani D. (2018) ChapitreOS « Why Do Some BRT Systems in the Global South Fail to Perform Or Expand? », Chapter In: Shiftan, Y., Kamargianni, M. (Eds.), 'Preparing for the New Era of Transport Policies: Learning from Experience, Advances in Transport Policy and Planning'. Elsevier Academic Press, pp. 35–61.
https://doi.org/10.1016/bs.atpp.2018.07.005
https://www.elsevier.com/books/preparing-for-the-new-era-of-transport-policies-learning-from-experience/shiftan/978-0-12-815294-2

Richer C. (2018) ChapitreOS "L'influence du modèle français de tramway dans les villes moyennes d'Europe de l'Ouest (Angleterre, Italie, Pays-Bas, Allemagne, Espagne)", in: Gardon S. (dir) Le tramway en France : controverses et réalisations, édition Rails et histoire (accepté – à paraître).

Richer C. (2018) ChapitreOS « L'inscription territoriale des tramways périurbains en Europe. Regards croisés dans cinq villes d'Europe de l'Ouest » in Sébastien Gardon (dir) Quarante ans de tramways en France, editions Libel, pp.385-404, 2018.
https://hal.archives-ouvertes.fr/halshs-01795857
http://www.editions-libel.fr/maison-edition/boutique/quarante-ans-de-tramways-en-france/

Richer C., Rabaud M. (2018) ChapitreOS « Modes actifs au centre, voiture en périphérie : un modèle de mobilité inéluctable pour la métropole de Lille ? » in Nacima Baron, Joan Romero, dir. Cultura territorial e innovación social : ¿Hacia un nuevo modelo metropolitano en Europa del Sur?, PUV-Universitat de Valencia, Colección: Desarrollo Territorial. Serie Estudios y Documentos., pp. 307-328, ISBN: 978-84-9134-290-8

https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-02271843
https://puv.uv.es/cultura-territorial-e-innovacion-social.html?___store=espanyol&___from_store=valencia

2019

Assailly J.P., Carnis L. et Cestac J. (2019) ChapitreOS « La politique de contrôle et de sanction et le rapport à la règle », In: Carnis L., Gabaude C. et Gallenne M.-L. (ed.) (2019) 'La sécurité routière en France, Quand la recherche fait son bilan et trace des perspectives', pp 117-135.

Assailly J.P., Rubio B., Hay M., Gabaude C., Granie M.A., Carnis L., Gallenne M.L. & C. Gabaude (2019) ChapitreOS « La politique d'éducation et de formation routière : vers un continuum éducatif tout au long de la vie », In: Carnis L., Gabaude C. et Gallenne M.-L. (ed.) (2019) 'La sécurité routière en France, Quand la recherche fait son bilan et trace des perspectives'.

Belton-Chevallier L., Nicolas Oppenchaim, Stéphanie Vincent-Geslin (2019) OS « Manuel de Sociologie des Mobilités Géographiques », Presses Universitaires François Rabelais, 216 p.

Carnis L. (2019) ChapitreOS « Les coûts des accidentes de la circulation routière » In: Carnis L., Gabaude C. et Gallenne M.-L. (ed.) (2019) 'La sécurité routière en France, Quand la recherche fait son bilan et trace des perspectives', pp. 55-72.

Carnis L., Gabaude C. et Gallenne M.-L. (2019) DO « La sécurité routière en France, Quand la recherche fait son bilan et trace des perspectives », Coordination de l'ouvrage, L'Harmattan, 436 pages.

Carnis L., Gabaude C. et Gallenne M.-L. (2019) ChapitreOS « Introduction », In: Carnis L., Gabaude C. et Gallenne M.-L. (ed.) (2019) 'La sécurité routière en France, Quand la recherche fait son bilan et trace des perspectives', pp. 13-20

Carnis L. et Lassarre Sylvain (2019) ChapitreOS « Politique et Management de la sécurité routière », In: Carnis L., Gabaude C. et Gallenne M.-L. (ed.) (2019) 'La sécurité routière en France, Quand la recherche fait son bilan et trace des perspectives', pp. 75-93.

Carnis L. (2019) ChapitreOS « Automatisation de la conduite et dépendance algorithmique : les enjeux de la mobilité », in: Gilles Rouet (dir.), 'Algorithmes et décisions publiques', Les Essentiels d'Hermès, CNRS Éditions, pp. 125-142.

Carnis L., Blais É. (2019) ChapitreOS « Opérations policières en sécurité routière : les conditions de leur succès ». In: Maurice Cusson, Olivier Ribaud, Étienne Blais et Michel M. Raynaud (Dir.) Nouveau traité de sécurité : sécurité intérieure et sécurité urbaine, pp. 139-148. Montréal : Hurtubise et Septentrion.

Dommes A., Granie M.A., Carnis L., Gallenne M.L. & C. Gabaude (2019) ChapitreOS « Les piétons : quelles vulnérabilités et quelles améliorations apporter ? », I In: Carnis L., Gabaude C. et Gallenne M.-L. (ed.) (2019) 'La sécurité routière en France, Quand la recherche fait son bilan et trace des perspectives'.

Fourniau J-M. (dir.) (2019) DO Actes du séminaire de lancement du programme Cit'in, Saint-Denis, le 28 juin 2018, mis en ligne le 10 juillet 2019, ISSN 2609-598X.

Fourniau J-M. (2019) ChapitreOS « Éprouver les attachements pour faire le tour des arguments » in Fourniau J-M., avec D. Bourg, L. Blondiaux, M-A. Cohendet (dir.) (2020), La pensée indisciplinée de la démocratie écologique, Paris, Hermann, « Colloques de Cerisy », à paraître en 2020.

Fourniau J-M. (2019) ChapitreOS « Participation et délibération : l'expérience limitée du "grand débat national" » » in Fourniau J-M., avec D. Bourg, L. Blondiaux, M-A. Cohendet (dir.) (2020), La pensée indisciplinée de la démocratie écologique, Paris, Hermann, « Colloques de Cerisy », à paraître en 2020.

Fourniau J-M. (2019) ChapitreOS "The selection of minipublics: sortition, motivation and availability", in Sintomer Y. et Lopez-Rabatel L. (eds.), Sortition and Democracy. History, Tolls, Theories, Exeter, Imprint Academic, pp. 376-403
http://books.imprint.co.uk/book/?gcoi=71157100308680

Fourniau J-M. (2019) ChapitreOS « La sélection des mini-publics entre tirage au sort, motivation et disponibilité », in Sintomer Y. et Rabatel L. (dir.), Tirage au sort et démocratie. Histoire, instruments, théories, Bruxelles, De Boeck Supérieur, Hors série 2019 de la revue Participations, pp. 373-400.

Meissonnier J. (2019) ChapitreOS Notice « Jalonnement » du Dictionnaire de la marche en ville, sous la direction de Kaduna-Eve Demailly, Cédric Feriel et Jérôme Monnet, à paraître.

Meissonnier J., (2019) ChapitreOS « A methodological hybridization to analyze orientation experiences in the urban environment » In: Freudendal-Pedersen M., Gotzsche Lange I.S., jensen O.B.Lassen

C., Kaufmann V. (éds), Handbook of Urban Mobilities, London & New York, Edward Elgar Publishing, (éds.), à paraître.

Meissonnier J., Rabaud M., Juste N., Lelièvre G. (2019) ACTI - OS « Des changements de comportements de mobilité quotidienne concomitants à des déménagements ? Quand les données invitent à réorienter les politiques publiques », actes du 17ème colloque national de démographie : Mobilités spatiales et populations, Villeneuve d'Ascq, 17-20 mai 2016, à paraître.

Motte-Baumvol B., Belton-Chevallier L. (2019 ChapitreOS « Une immobilité quotidienne marginale ? Analyse critique des concepts et des pratiques », pp. 43-58, In: X. Bernier (dir.), Mobilités et Marginalités, Presses Universitaires de Rennes, 270 p.

Piombini A., Meissonnier J. (2019) ChapitreOS Notice « Itinéraire » du Dictionnaire de la marche en ville, sous la direction de Kaduna-Eve Demailly, Cédric Feriel et Jérôme Monnet, à paraître.

Poirier B., Blais É. & Carnis L. (2019) ChapitreOS « Dissuasion et réflexions autour de l'effet de la sanction sur le crime ». In: Maurice Cusson, Olivier Ribaud, Étienne Blais et Michel M. Raynaud (Dir.) Nouveau traité de sécurité intérieure : sécurité intérieure et sécurité urbaine, pp. 369-378. Montréal : Hurtubise et Septentrion.

2020

Armoogum J., Dejoux V. (2020) DO « Mobilité et vulnérabilités », numéro thématique 'Mobilités et Vulnérabilités', In: Populations Vulnérables N°6, , publié décembre 2020, sous la direction de Armoogum J. et Dejoux V., version électronique sur http://populations-vulnerables.fr/ en 2021.

Bourg D., L. Blondiaux, M-A. Cohendet, Fourniau J-M., B. François, H. Landemore (2020) OS « Re-consttituer la France », Les liens qui libèrent » (à paraître en 2020).

Carnis L. (2020) ChapitreOS "Red Light Running", In: Marciano A., Ramello G. (eds) Encyclopedia of Law and Economics. Springer Nature, New York, NY. https://doi.org/10.1007/978-1-4614-7883-6_588-2

Foucault M. et J-M. Fourniau (dir.) (2020) DO « La Fabrique des publics du grand débat », dossier de la Revue française de science politique (en préparation).

Fourniau J-M. (dir.) (2020) DO « Participation et délibération : l'expérience contrastée des Gilets jaunes et du grand débat national », n° Hors Série 2020 de la revue Participations, Bruxelles, De Boeck (en préparation).

Fourniau J-M., avec D.Bourg, L. Blondiaux, M-A. Cohendet (dir.) (2020) DO « La pensée indisciplinée de la démocratie écologique », Paris, Hermann, « Colloques de Cerisy », à paraître en 2020.

Gis Démocratie et Participation (2020) DO « Expérimentations démocratiques. Pratiques, institutions, savoirs », Lille, Presses universitaires du Septentrion, à paraître en 2020.

Gressel R., James S., Hasiak F. et P. Palmier (2020) ChapitreOS « Méthodes d'enquête en mouvement : le cas des professionnels mobiles », Chapitre 5 In : 'Connaissance des mobilités : entre méthodes classiques et hybrides', (Meissonnier J., Vincent-Geslin S., Rabaud M., Kaufmann V., éds.)

Meissonnier J. (2020) ChapitreOS « A methodological hybridization to analyze orientation experience in the urban environment", Chapitre 9 In: 'Handbook of Urban Mobilities', Edited ByOle B. Jensen, Claus Lassen, Vincent Kaufmann, Malene Freudendal-Pedersen, Ida Sofie Gøtzsche Lange, 448 pages, 18 May 2020, London, Routledge, Taylor & Francis. https://doi.org/10.4324/9781351058759

Meissonnier J., Vincent-Geslin S., Rabaud M., Kaufmann V. (éds.), (2020) OS Connaissance des mobilités : entre méthodes classiques et hybrides, éditions du CEREMA, collection Rapports d'étude et de recherche ISBN : 978-2-37180-423-4 https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/connaissance-mobilites-hybridation-methodes-diversification#chapters

Monnet J., Demailly K-E, Deraeve S., Scapino J., (2019) OS « Dictionnaire pluriel de la marche », éditions l'œil d'or, à paraître en 2020. Hubert J.P. Membre du comité de rédaction : 7 notices écrites, premier relecteur-éditeur principal pour 8 notices, second relecteur-éditeur pour 12 notices).

Trigui R., Berri A., Chlond B., Weiss C., Stark J., Brethauer L., Baumann M., Jochem P., Klementschitz R., Babrowski S., Scheindereit T. (à paraître 2019-2020) OS "Electric Vehicle with Range Extender as a Sustainable Technology, 73 p. Projet de publication en ouvrage collectif (collection « Ouvrage scientifique » de l'IFSTTAR) du rapport final du projet EVREST.

Usami, D. S., Kunsoan N B, Persia, L., Gonzalez-Hernandez, B., Meta, E., Saportiao, M.R., Schermers G., Carnis, L. Yerpez, J., Bouhamed N., Caroso, J., Kluppels L., Vandemeulebroek F (2020) DO-

EAC "Developing Safe System Projects in Africa", Proceeding of the XXVIth PIARC Conference in Abu Dhabi, Connecting Cultures - Enabling Economies, 6-10 of October 2019, Abu Dhabi.

2021

Carnis L. (2021) ChapitreOS « Bonnets Rouges et Gilets Jaunes, les couleurs de la colère », chapitre in Laurent Carnis (dir. sc.) 'Communication et sécurité routière', Les Essentiels d'Hermès, CNRS éditions, pp. 79-88.

Carnis L. (2021) ChapitreOS « De l'incommunication politique en sécurité routière », chapitre in Laurent Carnis Laurent (dir. sc.), 'Communication et sécurité routière', Les Essentiels d'Hermès, CNRS éditions, pp. 9-2.

Carnis L. (2021) OS « Communication et sécurité routière », direction de l'ouvrage, Les Essentiels d'Hermès, CNRS éditions, 237 pages.

Dommes A., Papon F. (2021) ChapitreOS Vitesse et vulnérabilité des piétons et des cyclistes. In Carnis L & Mignot D (Dir.) 'Nouveaux regards sur la vitesse et sécurité routière' En préparation.

2022

Sayagh D., Dusong C. & F. Papon (2021) ChapitreOS "What makes women stop or start cycling in France ?", Chapter 8 In: Nathalie Ortar et Matthieu Adam (Dir), 'Becoming Urban Cyclists. From Socialization to Skills'. Book project – University of Chester Press. https://storefront.chester.ac.uk/index.php?main_page=product_info&cPath=12_14&products_id=1094

Rapports

2014 (complément après Dossier HCERES DEST)

Ahas R., Armoogum J., Esko S., Ilves M., Karus E., Madre J.-L., Nurmi O., Potier F., Schmücker D., Sonntag U., Tiru M. (2014) RAPP "Feasibility study on the use of mobile positioning data for tourism statistics", Consolidated Report for Eurostat, Convention No. 30501.2012.001-2012.452, 30 juin 2014, 47 pages.

Armoogum J., Madre J.L., Pirotte A. Potier F., Kolli Z. (2014) RAPP « Synthèse sur les déterminants de la mobilité dans la Vallée du Rhône et l'Arc Méditerranéen », 79 pages.

Armoogum J., Randrianasolo T., Roux S. & M. Tebar (2014) RAPP « Etude exploratoire sur la connaissance de la mobilité à l'échelle régionale », 37 pages.

Buczkowska S., Coulombel N. & M. De Lapparent (2014) RAPP « Euclidean distance versus travel time in business location : a probabilistic mixture of hurdle-Poisson models », technical report number : TRANSP-OR Report 141031, Transport and Mobility Laboratory, Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne, octobre 2014, 42 pages. https://www.researchgate.net/publication/267766531_Euclidean_distance_versus_travel_time_in_business_location_A_probabilistic_mixture_of_hurdle-Poisson_models

Cabon P., Carnis L., Chauvineau C., Dik R., Kemel E. & P. Ruer (2014) RAPP Lutte contre les prises à contresens sur routes à chaussées séparées, Rapport de Recherche, 09MTCV32, Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, Commissariat Général au Développement Durable, Direction de la Recherche et de l'Innovation, 222 pages.

Christiansen P., Andersen J., Di Ciommo F., Hernandez S., Heddebaut O., de Oña R., Spousta J. & Monzón A. (2014) RAPP « Deliverable D5.1: Guidelines to achieve an integrated City-HUB Model », City-HUB Project, European Commission, 7th Framework Cooperation Work Programme, Collaborative Project Grant agreement no : 314262, CEE Contract RP10C12071, 121 pages.

Dejoux V., Meissonnier J., Lamy M., Cadestin C. (2014) RAPP « La mobilité des personnes en situation de handicap : approfondissement des connaissances et prospectives d'évolution. Les situations de handicap psychique, cognitif et mental », rapport PREDIT Groupe Opérationnel n°6 Politiques de transport, Univ Paris 1 - CRIDUP, IFSTTAR, Ville d'Amiens.

Fourniau J-M. et Bobbio L. (2014) RAPP « Rapport du comité d'évaluation sur la conférence de citoyens sur la gestion à long terme des déchets radioactifs et le projet Cigéo », Paris, Commission nationale du débat public, 120 p.

Halphen B., (coord), François D., Fontaine A., Tardivel Y., Ferraille A. & Heddebaut O. (2014-2015) RAPP « Projet : Outils et référentiels pour évaluer dans une approche développement durable (OREVADD) », Rapport final, Convention de subvention MEDDE/CGDD 10-AST-CVS-083, Coordination : Bernard Halphen, CEREMA/ DtecITM, Partenaires du projet : CEREMA/DtecITM, CSTB, École des Ponts ParisTech, IFSTTAR, UPEMLV, 80 pages.

Hanrot P., Mellon J., Barillon C., Lemonier A.-L., De Lapparent M. RAPP (2014) « Analyse des déterminants de la mobilité locale départementale », Rapport pour le PREDIT, Convention 10-MT-PREDIT-G02-1-CVS-042, juin 2014, 116 pages.

Hasiak S., Richer C. (2014) RAPP "Appraising the spatial impacts of tramway systems. Comparative analysis of six peripheral tramways and conclusion", SINTROPHER -Sustainable Integrated Tram-based Transport Options for Peripheral European Regions (INTERREG IVB), WP2, A24, Rapport phase 2, 78 p.

Heddebaut O., (2014) RAPP « Axe 2 : DEZERT : Diagnostic des États Zéro pour l'Évaluation de la Réalisation d'un TCSP », Synthèse pour le rapport final, décembre, 41 pages.

Heddebaut O., (coord), Courteix J., François D., Muresan B. & Roulet R. (2014) RAPP « Évolution des référentiels liés à la réalisation des TCSP : Application aux communautés urbaines de Nantes et de Bordeaux, Évaluation environnementale des TCSP sur l'Île de Nantes », Deuxième rapport OREVADD, Contrat RP-10-J11005, Décembre 2014, 142 pages.

Hubert J.P., Bonin O., Bocher E. & G. Petit (2014) RAPP « Lot B2 : H2Network : un outil pour la modélisation et l'analyse de graphes dans le Système d'Information Géographique OrbisGIS », rapport final du projet réseau GEBD Grand Equipement Bases de Données J11-06, Convention : 10-AST-1-CVS-058, Programme : 0190 THUR-BSAF, Action 13 sous-action 10, Ifsttar et IRSTV, 17 octobre 2014, 92 pages.

Lamy M., Armoogum J., Brown E., Cadestin C., Dejoux V., Mathon S., Meissonnier J., Ndao G., Thibault E. (2014) RAPP « La mobilité des personnes en situation de handicap : Approfondissement des connaissances et prospectives d'évolution », Rapport pour le PREDIT, Convention DGITM-PREDITGO3-1-CVS-063 n° 2100168765, novembre 2014, 181 pages.

Menerault Ph., Delmer S., Groux A. (dir.) … Richer C., …(2014) RAPP "Les gares, pôles d'échanges et leurs quartiers", Plateforme d'Observation des Projets et Stratégies urbaines (POPSU) Rapport Axe 2- Vivre ensemble dans l'espace métropolitain, Nouveaux liens, nouveaux lieux, nouveaux territoires, Université de Lille 1-Ecole nationale supérieure d'architecture et de paysage de Lille, 195 p.

Meissonnier J. & Richer C. (2014) AP-ITW « Métro, boulot, dodo : quoi de neuf dans nos routines ? », Interview aux organisateur du 13e colloque de l'ASRDLF, Transflash N°391, mai.

Montenon A., Belton Chevallier L., Cruz C. & L. Dablanc (2014) « Les zones à émissions réduites et le transport de marchandises », Rapport sur Convention (J13135 AACT-AIR RETMIF) pour Ademe, 60 p.

Motte-Baumvol B., Belton-Chevallier L. (coord.) (2014) RAPP « Les effets de la vente en ligne sur les inégalités territoriales d'accès au commerce. Vers un nivellement des disparités urbains-périurbain ? », rapport final pour le PUCA et la Région Bourgogne, octobre, 189 pages.

Ortar N., André M., Bouzouina L., Contreras C., Drouilleau F., Ducourant H., Jouve N., Lejoux P., Meissonnier J., Mortain B., Nicolas J.-P., Pasquier A., Quételard B., Vaillant L., Vignal C. (2014) RAPP « Les stratégies d'adaptation des ménages et des entreprises face à la transition énergétique : une comparaison entre les métropoles de Lille et de Lyon », Rapport de recherche ANR Transénergy sous la direction de Nathalie Ortar, LET – ENTPE, 28 avr. 2014.

Papon F., Belton-Chevallier L., Abours S., Côme E., Midenet S., Soulas C., Beauvais J.-M. (2014) RAPP « Rapport intermédiaire du Projet VERT : le vélo évalué en rabattement dans les territoires », Rapport sur Convention Ifsttar-Medde (ref. Ifsttar RP4-J13081 convention n°75, ref . Medde Convention GO2 13-MT-GO2-1-CVS-007), 19 août 2014, 168 pages.

Pivano C., Bonin O., Hubert J.-P. (2014) RAPP « GEBD Grand Equipement Bases de Données J11-06, Lot B1 : Analyse de référentiels faiblement compatibles : Désagrégation spatiale de données de mobilité », Convention : 10-AST -1-CVS-058 Programme : 0190 THUR-BSAF Action 13 sous-action 10, Projet collaboratif LCPC, INRETS et IGN Service destinataire : mission des Pôles Scientifiques et Techniques MEDDE / CGDD / DRI / AST3, juillet 2014, 63 p.

Schneidereit T., Franke T., Klementschitz R., Link C., Stark J., Berri A., Barreto S. (2014) RAPP Integrated results from analysis of the user perspective on critical aspects of EREV, EVREST Deliverable 6.1, 19 Dec. 2014, 62 p.

SETRA (Richer C.) (2014) PV Évaluation des projets ferroviaires à grande vitesse : aspects liés à l'accessibilité aux petites villes et territoires intermédiaires, réflexions issues d'études de cas en Europe, édition SETRA, coll. Les Rapports, 58 p.

2015

Armoogum J., Christian B., Madre J.L., Roux S. & M. Tebar (2015) RAPP "Vers une meilleure couverture spatio-temporelle de l'observation de la mobilité quotidienne", Rapport de synthèse sur Convention Ademe-Ifsttar (référence : n° ADEME 1066C0141 – n° Ifsttar RP10J10023), 15 décembre 2015, 58 pages. Pas encore dans Madis

Cauhopé M., Bentayou G., Perrin E., Hasiak S., Richer C., Richez M. (2015) RAPP « Les services dans et autour des gares TER », synthèses des 4 ateliers Cerema, 22 p.

Christiansen P, Adersen J. (eds), Krogstad J.R., Heddebaut O., Hernandez S., Monzon A. Di Ciommo F., Pusztai A., Virag A., Spousta J., Poppeliers R. & A. Muizler (2015) RAPP "Deliverable 6.1 : Demo case monitoring, Validation through Case Studies", City-HUB Project, European Commission, 7th Framework Cooperation Work Programme, Collaborative Project Grant agreement no : 31426216 march 2015, CEE Contract RP10C12071, 213 pages.

Collet R., Madre J.L., sous la direction de Dejoux V. (2015) RAPP « Projet ANDEMO : Analyse des déterminants de la mobilité (dynamique de la mobilité au regard des changements économiques, géographiques, sociétaux, démographiques) », Rapport final IDUP, Université Paris 1 Panthéon Sorbonne et Ifsttar pour MEDDE/DRI, septembre 2015, 60 pages.

Dablanc L. (dir.), Belton Chevallier L., Cruz C., Montenon A. & C. Rizet, « Définition de scénarios adaptés à l'Île-de-France », Rapport de phase 3 du projet RETMIF pour l'ADEME, 98 p.

Di Ciommo F., Monzón A., Hernandez S. (eds), Palmer D., Harmer C., Millard K., Andersen J., Christiansen P., Nathanail E., Adamos G., Tsumi M., Poppeliers R., Heddebaut O., Jarvi T., Nokkala M., Kostiainen J., Gabor A., Adam P., Viràg A., Spousta J. (2015) RAPP « Deliverable 5.2 : City-HUB Handbook », City-HUB Project, European Commission, 7th Framework Cooperation Work Programme, Collaborative Project Grant agreement no : 31426216 march 2015, CEE Contract RP10C12071, 125 pages.

Halphen B., Fontaine A., tardivel Y., François D., Feraille A. & O. Heddebaut (2015) « Projet : Outils et référentiels pour évaluer dans une approche de développement durable (OREVADD) », Rapport sur Convention Ifsttar MEDDTL, ref. J11-25, 80 pages.

Hivert L., Dupont-Kieffer A., Papaix C. (2015) RAPP « BETTI : Rapport intermédiaire, méthodologique : questions soulevées par la réalisation de diagnostics environnementaux des mobilités à l'échelle d'une région urbaine », d'avancement à l'issue de 2 ans de recherche Betti sur Convention Ifsttar-Ademe (ref. Ifsttar : RP10J11-024, ref. Ademe n° 1166C0043), et guide pratique destiné au Certu, Ifsttar, 110 pages, Champs-sur-Marne, juillet 2013, Version actualisée de janvier 2015.

Hubert J.P. (ed), Bonin O., Bucher B., Delay-Artous C., Guilbot M. (2015) RAPP « Réseau GEBD Grand équipement base de données J11-06, Lot A : Préfiguration d'un grand équipement de bases de données ; A1 : portail des systèmes d'information recherche sur la ville ; A3 : aspects juridiques relatifs à l'accès aux données ; A4 : insertion du réseau GEBD dans la communauté scientifique ; A5 : séminaire sur l'utilisation de bases de données pour la recherche sur la ville », Convention : 10-AST-1-CVS-058, Programme : 0190 THUR-BSAF, Action 13 sous-action 10, projet collaboratif LCPC, INRETS et IGN subventionné par le MEDDE/DRI (MEDDE/CGDD/DRI/AST3), mars 2015, 141 pages, et synthèse finale de 4 pages.

Hubert J.P., Delay-Artous C., Madre J.L. & P. Pistre (2015) RAPP « La face cachée de la dynamique de la mobilité : rôle des zones peu denses dans… », Rapport intermédiaire automone 2015 : l'évolution à long terme des territoires et de la mobilité », Rapport de Recherche dans le cadre du programme GO3 du Predit « Mobilités dans les régions urbaines », Convention : 12-MT-PREDITGO3-2-CVS-023, Ifsttar, 93 pages.

Meissonnier J. (2015) RAPP « Dimensions spatiales et résidentielles des précarités. Pour une approche croisée des vulnérabilités (mobiltiés/ habitat). Un État de l'Art », Projet PUCA, Action « précarité sociale et mobilité », Septembre 2015.

Papon F., Belton-Chevallier L., Abours S., Côme E., Midenet S., Soulas C., Beauvais J.M., Polombo N. (2015) RAPP « Rapport final du Projet VERT : le vélo évalué en rabattement dans les territoires », Volumes 1 (103 pages), 2 (89 pages), 3 (96 pages), Rapports sur Convention Ifsttar-Medde (ref. Ifsttar RP4-J13081 convention n°75, ref . Medde Convention GO2 13-MT-GO2-1-CVS-007),.

Pham T.H., Armoogum J., Madre J.-L., Marchal P. (2015) RAPP « Vers un suivi satellitaire pour les enquêtes de mobilité », Rapport de recherche sur Convention Ifsttar-Ademe (ref. ADEME n°0966C0348 / IFSTTAR n°RP10J10003), février 2015, 96 pages.

Trigui R., Berri A., Chlond B., Weiss C., Stark J. Brethauer L. Baumann M. Jochem P. Klementschitz R., Babrowski S. & T. Schneidereit (2015) RAPP « EVREST Deliverables 7.1 and 8.4 : Final Report » ; Ifsttar, Kit, Boku, LBP, TUC, Electric Vehicle with Range Extender as a Sustainable Tecnology (EVREST) Report.

2016

Berri A. (2016) RAPP « Stated Preferences of French residents on alternative fuel vehicles : an internet-based survey », rapport de travail.

Hivert L., Rizet C., Gastineau P., Nguyen Q.N., Tu Thi H.T., Demortier M. (2016) RAPP « BETTI : Rapport intermédiaire n°2 : actualiser la méthode DEEM voyageurs et traiter d'un diagnostic marchandises, postface au rapport intermédiaire n°1 : amélioration du logiciel DEEM pour les mobilités locales voyageurs ; Peut-pn intégrer les marchandises de façon standardisée pour une plus grande exhaustivité des diagnostics ? », Rapport sur Convention Ifsttar-Ademe (ref. Ifsttar : RP10J11-024, ref. Ademe n° 1166C0043), octobre 2015, Ifsttar, 76 pages.

Hivert L., Gastineau P., Nguyen Q.N. & C. Papaix (2016) RAPP « BETTI : Rapport de Synthèse, un outil de diagnostic environnemental exhaustif des mobilités de voyageurs et de marchandises sur un territoire, à destination des collectivités locales, avancées du projet, résumé de ses deux thèses », Rapport sur Convention Ifsttar-Ademe (ref. Ifsttar : RP10J11-024, ref. Ademe n° 1166C0043), novembre 2015, Ifsttar, 46 pages.

Hubert J.P., Delay-Artous C. Madre J.L., Pistre P. (2016) RAPP « La face cachée de la dynamique de la mobilité : rôle des zones peu denses dans l'évolution à long terme des territoires et de la mobilité », Rapport final dans le cadre du Predit Go3, Convention 12-MT-PREDITGO3-2-CVS-023, Programme 190-0190-THUR-BSAF, Action 13 Sous-Action 04, Centre de Coût : CGDMCG092, Rapport IFSTTAR RP10J12049, 26 juillet 2016, 194 pages.

Hubert J.P., Delay-Artous C. Madre J.L., Pistre P. (2016) RAPP « Synthèse des travaux du projet : la face cachée de la dynamique de la mobilité », Predit 4 GO3, 2012-2016, 4 pages.

Hubert J.P., Delay-Artous C. Madre J.L., Pistre P. (2016) RAPP « The Hidden face of the dynamics of Mobility Synthesis », Predit 4 GO3, 2012-2016, 4 pages.

Luneau A., sous la direction de Fourniau J-M. (2016) RAPP « Évaluation qualitative de la participation des parties prenantes aux activités de l'Anses », Anses, juillet 2016, 119 p.

Meissonnier J. (2016) RAPP « Passer, consommer, s'occuper ou attendre dans une gare ou un pôle d'échanges -Un état de l'art de la littérature qualitative », décembre 2016.

Oukhellou L. (dir.), Come E., Coulombel N., Richer C. (2016) RAPP « Projet Predit Mobilletic : Analyse de la mobilité par les données billettiques », Rapport final projet Predit (5 livrables + synthèse)

Richer C., bentayou g., Depigny B., rambaud F. (2016) RAPP "Les pôles d'échanges : questions vives et recommandations", Rapport final Cerema, DGITM-feuille de route de la conférence environnementale, mai 2016, 56 p.

Richer C. (2016) AP « Les gares routières, nouveaux pôles d'échange dans un schéma multimodal, Introduction à la table ronde », in Compte rendu séminaire de réflexion IDRRIM : « Comment organiser les arrêts et gares routières pour les nouvelles mobilités ?», Paris, Assemblée nationale - Salle Colbert, 5 avril 2016, pp. 56-58

2017

Berri A., Mabit S.L. (2017) RAPP **"**French households' preferences for alternative fuel vehicles: A discrete choice analysis of Stated Preference data". Document de Travail.

Bourg D., L. Blondiaux, M-A. Cohendet, Fourniau J-M., B. François (2017) RAPP « Osons le big bang démocratique », Fondation pour la Nature et l'Homme, mis en ligne en février 2017, 24 p. http://www.fondation-nature-homme.org/magazine/osons-le-big-bang-democratique

Come E., Oukhellou L., Coulombel N., Richer C., (2017) AP "Mobilletic : Données billettiques et analyse des mobilités urbaines : le cas rennais", Théma, ed. CGDD, 4 p.

Garcia C. (2017) RAPP « Étude de la responsabilité dans les accidents de la circulation. Prédiction de cette responsabilité à partir des variables des BAAC », transformé en article soumis à Accident Analysis and Prevention.

Heddebaut, O. (2017) RAPP "The evolution of public transport contracts in France", Discussion Paper No. 2017-11, Prepared for the Working Group on "Public Transport Market Organisation and Innovation", International Transport Forum, OCDE, Paris, June, 23p.

Jahnich M., Brisbois X., Nikolov P., Heddebaut O., Marinos C., Simon G., (2017) RAPP « Bilan évaluatif intermédiaire de la Fabrique des Mobilités », Rapport Sircome pour ADEME, avril, 96 pages.

Jahnich M., Brisbois X., Nikolov P., Heddebaut O., Marinos C., Simon G., (2017) RAPP « Bilan évaluatif intermédiaire de la Fabrique des Mobilités. ADEME », Synthèse, avril 18 pages (public).

Meissonnier J. (2017) RAPP « Passer, consommer, s'occuper ou attendre dans une gare ou un pôle d'échanges - Un état de l'art de la littérature qualitative », rapport bibliographique contribuant au projet Efficacity, 33 p.

Meissonnier J. (2017) RAPP « Les jalonnements pour piétons et cyclistes - La mise en place du système de chromorientation », Étude de faisabilité pour Montpellier Méditerranée Métropole, 52 p.

Meissonnier J., Richer C., Mathon S. (2017) RAPP "Heures de Pointes – Idees de Pointe", Rapport de recherche – volet qualitatif, Cerema Nord Picardie, rapport pour la MEL / Region Hauts-de-France, 57 p.

Papon F., Chaurand N., Dusong C. et M. Tridon (2017) RAPP « Revue de littérature sur les risques et les avantages sur la santé, réels et perçus, de la pratique des modes actifs », Rapport de convention 15/349 pour le Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie (MEDDE), direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM), Ifsttar, 85 pages. Réf. HAL : hal-01652707

Richer C., Cauhopé M., Hasiak S., Juste N. (2017) RAPP "Note méthodologique « Bibliothèque des services », livrable Efficacity Projet « gare – hub multiservices » (projet 1.1 – lot 2), avril 2017, 5 p.

Richer C., Hasiak F. (2017) RAPP "Note méthodologique « DEEM HUB »", livrable Efficacity Projet « gare – hub multiservices » (projet 1.1 – lot 2), juin 2017, 11 p.

Rizet C., Cruz C., Koning M. et H.T. TuThi (2017) RAPP « Scénarios de réduction des émissions de CO2 du transport routier de fret », Rapport final sur convention DGITM 14332, Contrat TRM RP1-J15014.

Schoeters, A., Wijnen ,W., Carnis, L., Weijermars, W., Elvik, R., Johannsen, H., Vanden Berghe, W., Filtness, A. and Daniels, S. (2017), "Costs related to serious injuries", deliverable 7.3 of the H2020 project SafetyCube. Loughborough: Loughborough University, SafetyCube.

Wijnen, W., Weijermars, W., Vanden Berghe, W., Schoeters, A., Bauer, R., Carnis, L., Elvik, R., Theofilatos, A., Filtness, A., Reed, S., Perez, C., and Martensen, H. (2017), "Crash cost estimates for European countries", deliverable 3.2 of the H2020 project SafetyCube. Loughborough: Loughborough University, SafetyCube.

2018

Armoogum J., Garcia C., Madre J.L. Goyal A. & Bosch J. (2018) RAPP « Eurostat guidelines for Passenger Mobility in Europe », Rapport de recherche (Ref. Contrat SOGETI RP1-E18067, 98 pages).

Armoogum J., Goubet C. Haxaire O. Munoz M., Richard O. (2018) RAPP « Big data et transport : vers une mobilité digitale », Rapport de synthèse pour la Chaire Eco-Conception, Des Ensembles Bâtis et Des Infrastructures, 81 pages.

Armoogum J., Goubet C., Haxaire O., Munoz M. & O. Richard (2018) RAPP « Big data et mobilité, Eléments sur la transformation numérique de la mobilité », Rapport d'expertise (RP1-J17013) pour la Chaire Eco-Conception Des Ensembles Bâtis et Des Infrastructures. 100 pages.

Armoogum J., Tébar M., Christian B., Garcia C., Nguyen M.-H. & F. Rendina (2018) RAPP « Méthodologie afin de mesurer la mobilité régionale : élaboration d'une enquête régionale », Rapport de recherche (Ref. Contrat MORE1 RP10J12070), 49 pages.

Baudry D., Richer C., Vaillant L. (2018) RAPP Gares Grand Paris Express et services du dernier kilomètre, État des connaissances, Rapport d'étude pour la DRIEA, 43 pages

Berri A., Mabit S.L. (2018) RAPP "French households' preferences for alternative fuel vehicles: A discrete choice analysis of Stated Preference data". Document de Travail.

Berri A. (2018) RAPP "Stated Preferences of French residents on alternative fuel vehicles: an Internet-based survey". Document de Travail.

Bonnard A., Rousselot C., Brusque C., Samuth R., Drouet A., Hubert J.-P., Vinet J.-M., Le Bot H. & M. Guilbot (2018) RAPP « La gestion des données de recherche à l'IFSTTAR : Guide méthodologique pour répondre aux questions pratiques et juridiques sur la gestion des données », rapport interne de travail, fichier électronique.

Carnis L., Large M., Martin J.L., Mignot D. (2018) RAPP « VASEM VAlorisation Socio-Economique de la Morbidité routière », Rapport de recherche, Convention n°2201039994, 57 pages.

Carnis L. (2018) AP-ITW VIDEO « Les politiques d'automatisation des contrôles de vitesse…, un ouvrage à découvrir sur les sytèmes de radars automatiques », présenté par Laurent Carnis, Chercheur au Laboratoire DEST,

https://youtu.be/TLPnnCTCkTA
https://ifsttar.libcast.com/ame-dest/les-politiques-dautomatisation-des-controles-de-vitesse/player

Carnis L., Yerpez J. & Bouhamed N. (2018) RAPP "Capacity Review – Tunisia", Final Report, Deliverable 5.3c for SaferAfrica research project, WP.5 – Road safety and traffic management capacity reviews, 74 pages.

Cestac J., Carnis L., Assailly J.P., Eyssartier C., Garcia C., (2018) RAPP « Enquête sur le rapport à la règle chez les automobilistes français », Rapport Final ORSI Evaluation des Politiques de Sécurité Routière, Convention IFSTTAR-CEREMA-DSCR n°2200626575, 76 pages.

Folla K., Theofilatos A., Laiou A., Mavromatis S., Yannis G., Zammataro S., Gonzalez C., Welsh R., Talbot R. K., Fernandez E., Sogodel V., Wismans J., Kluppels L., Carnis L., Mignot D. (2018) RAPP « Data analysis and identification of risk factors", Deliverable, European project "SaferAfrica", WP4 "Pan-African Road safety knowledge and data centre", Deliverable 4.3.

Fuzier, A., Heddebaut, O., (2018) RAPP « L'impact de l'usage des Technologies de l'Information et de la Communication (TIC) sur les pratiques de mobilité : Le cas du quartier du Nouveau Mons (Mons en Baroeul) », rapport de contrat ELSAT2020, OST2, RP1-C17005605, 30 mai 2018, 140 p.

Meissonnier J. (2018) RAPP « Approche qualitative de la mobilité urbaine dans les villes latino-américaines - Mission-test à Sao Paulo (Brésil) – Sept./Oct. 2017 », Lille, CEREMA, février 2018.

Mignot D., Carnis L, Adoléhoumé A., Aketch S., Anthony E., Etienne V., Fernandez E., Lassarre S., Remacle E., Sanon C., Schermers G., Usami D.-S., Welsh R., Wismans J., Yerpez J., Zagre T., Zammataro S. (2018) RAPP « D3.1 - Assessment of the Action Plan and of regional instruments », Research Project, SaferAfrica, Final version, Date 03 July 2018, 166 pages.

Papon F. (2018) RAPP « Review of report published in 2016: Technopolis Evaluating the economic and social impacts of cycling infrastructure: considerations for an evaluation framework. Report for the Department of Transport / And transferability to French cases », Note de lecture.

Papon F. (2018) RAPP « Projet PARMA, volume 3. Perception des avantages et des risques pour la santé de la pratique des modes actifs. Synthèse et recommandations », Rapport de convention 15/349 pour le Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie (MEDDE), direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM), Ifsttar, 6 pages.

Papon F. (2018) RAPP « Projet PARMA. Perception of health benefits and risks of active travel. Synthesis », Rapport de convention 15/349 pour le Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie (MEDDE), direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM), Ifsttar, 5 pages.

Russac E. & Lucas G (Papon F. dir.) (2018) RAPP « Projet PARMA, volume 2. Rapport d'enquête sur la perception de l'avantage, du risque et l'effet sur la pratique », Rapport de convention 15/349 pour le Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie (MEDDE), direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM), Ifsttar, 72 pages.

Santacreu A. (dir.) (2018) RAPP "Cycling safety. Summary and conclusions". ITF round table 168. OECD, 38 p.

2019

André M., Lekhal F., Allemand A., Roux C., Boutueil V., Hivert L. (2019) RAPP « Connaissance et prospective des parcs automobiles », Rapport Ifsttar sur Convention DGITM (Convention DGITM 16/368 – Partie 1, référence Ifsttar RP3-J1700601), 74 pages. Version finale avant relecture du bailleur : 13/01/2020
https://hal.u-pec.fr/ENPC-LVMT/hal-02888899v1

Armoogum J. (2019) RAPP « Correction de la non-réponse et redressement de l'enquête globale transport, EGT H2020 », Rapport de recherche (Ref. Contrat EGTH2020 RP1-F17079, 36 pages).

Armoogum J.,Garcia C., Madre J.L., Goyal A. & Bosch J. (2019) RAPP « Passenger Mobility Statistics in Europe », Rapport de recherche (Ref. Contrat SOGETI RP1-E18067, 120 pages).

Armoogum J., Garcia C., Rendina F. (2019) RAPP « Faisabilité de la mesure de la mobilité des non-résidents en Ile-de-France », Rapport de recherche (Ref. Contrat DRIEA RP1-F17136, 40 pages).

Bentayou G. Hasiak S., Marel J., Perrin E., Richer C. (2019) RAPP Coworking et mobilité, Rapport final DGITM, 29 p.

Carnis L., Mignot D. and Nessrine B. (2019) RAPP "Short Term Improvement Plan 5": Tunisia, Deliverable 5.15 for SaferAfrica research project, WP5 – Road safety and traffic management capacity reviews, 55 pages.

Carnis L. (2019) RAPP Rapport de recherche VASEM, en attente de validation par le commanditaire, DSR.

Carnis L. (2019) RAPP Rapport de recherche Rapport à la règle, en attente de validation par le commanditaire, DSR.

CEREMA (Meissonnier J.) (2019) AP Connaître la mobilité touristique. Guide méthodologique pour la réalisation d'enquêtes, Editions du CEREMA, collection « connaissances », Bron, ISBN 978-2-37180-318-3 https://www.cerema.fr/fr/actualites/connaitre-mobilite-touristique-guide-methodologique

Goldenbeld C., Carnis L., Kluppels L., Mignot D., Usami D., González-Hernándes B. & Schermers G. (2019) RAPP "Fostering initiatives on road safety policies", Deliverable 3.2. for SaferAfrica research project, 318 pages.

Goldenbeld C., Kluppels L., Carnis L., Cardoso J., Hernández B.G., Mignot D. Usam, D.S. & Schermers, G. (2019) RAPP "Fostering initiatives on road safety and traffic management", Deliverable 3.3 for SaferAfrica research project, 313 pages.

Hubert J.-P., Bonin O., Motte-Baumvol B. (2019) RAPP « Configuration des trajets domicile travail des ménages biactifs », Rapport Ifsttar pour la DGITM, 84 pages (Convention DGITM 16/368 – Partie 1, référence Ifsttar RP3-J17006).

Richer C. (dir.), Meissonnier J., Guegan V., Adam M. (2019) RAPP Le pôle d'échanges de la gare de Saint-Brieuc. Diagnostic exploratoire des aménagements et des usages du pôle d'échanges – Rapport d'étonnement +Annexes, Cerema-Saint-Brieuc Armor Agglomération, 67p.

Wijnen W., Schoeters A., Daniels S., Schönebeck S., Kasnatscheew A., Mignot, D. & Carnis, L. (2019) RAPP "Estimating the socio-economic costs of road crashes – Preparatory study for bridging knowledge gaps in Belgium, France and Germany, Brussels, Belgium". Vias institute – Knowledge Centre Road Safety, 47 pages.

2020

André M., Boutueil V., Hivert L., Guillon N., Taszka S., André J.M., Gagnepain L., Jolly M., Jeannière E., Ternel C. (2020) RAPP « Compte rendu de la réunion du 05/11/2019 du Groupe de Travail 'parcs' », Convention DGITM 16/368 – Partie 1, référence Ifsttar RP3-J1700601, 8 pages et 52 pages de diaporamas support.

Armoogum J., Hasiak F., Hivert L., Madre J.L., Meissonnier J., Papon F., Richer C., Rizet C. Tebar M.,x,y,z (2020) RAPP "Rapport de synthèse ORSI Observations et Analyse de la mobilité (ObAMo) 2013-2019", Rapport de synthèse pour RP1-S13001), 26 pages.

Armoogum J., Borgato S., Bosland N., Garcia C., Madre J.L., Maffii Kees-Jan Mars S. & M. Brambilla (2020) RAPP "Study on NewMobility Patterns in European Cities; Inception Report Task A 'Conducting the EU-Wide Passenger Survey' (D.1) Fonal version", Mai 2020, 41 p., Rapport final accepté par la DG Move.

Kato H., Heddebaut O., Tornblad H., Carlson K., (Editorial group), (2020), Savelberg F., Ganeshan S., Tornblad H., Desmaris C., Currie G., Deighton-Smith R. (2020) RAPP « Reforming Public Transport Planning and Delivery », Research Report, Final Report of the ITF Working Group on Transport Market Organization and Innovation, 134 pages, published by OECD/ITF, 25 February 2020.

Munch E., Belton Chevallier L., Simon G. (2020) RAPP "Politiques de Mobilités Durables et Décélération », Rapport intermédiaire.

2021

André M., Hivert L. et V. Boutueil (2021) RAPP « GT Parcs – Compte Rendu de la réunion du Groupe de Travail du 22 juin 2021 », version provisoire du CR, contrat « projets de recherche sur les infrastructures et sur la mobilité (convention DGITM 20/414 – Partie 1 'Parcs 2050 - Connaissance et prospective des parcs automobiles' ; réf. Ifsttar : RP2-J20084-01), août 2021, 13 pages + 97 pages de supports des différentes présentations.

André M., Hivert L. et V. Boutueil (2021) RAPP « Parcs 2050 - Connaissance et prospective des parcs automobiles », rapport intermédiaire de la sous-action N°1 du contrat « projets de recherche sur les infrastructures et sur la mobilité (convention DGITM 20/414 – Partie 1 ; réf. Ifsttar : RP2-J20084-01), septembre 2021, 31 pages.

Armoogum J., Gopal Y. & C. Garcia (2021) RAPP « Redressement de la première vague de l'EGT H2020 », Rapport Pour IdF Mobilités.

Carnis L., Assailly J.-P., Arth L., Hiron B. (2021) RAPP « Avis du comité des experts sur la mise en oeuvre de la limitation de vitesse à 80 km/h », Conseil National de la Sécurité Routière, Comité des Experts, Soumis à la séance du bureau du CNSR du 30 Juin 2021, Version définitive du 8 juillet 2021, 30 pages.

Carnis L., Vanco F. & Hiron B. (2021) RAPP « Entretiens menés auprès de 3 villes sur l'organisation de leur politique locale de sécurité routière », Livrable 3 PUSER, 18 pages.

De Frettes C., Carnis L., Ledoux F., Vanco F. et Hiron (2021) RAPP « Évaluation de la performance des villes-centres pour la réduction de l'accidentalité routière en milieu urbain », Mars, Livrable 1 PUSER, 55 pages.

De Frettes C., Carnis L., Ledoux F., Vanco F. et Hiron B., Saint-Pierre G. (2021) RAPP « Évaluation des effets des politiques de mobilité et de sécurité routière sur l'accidentalité routière des villes-centres en milieu urbain », Novembre, Livrable 2 PUSER, 74 pages.

Carnis L., Ledoux F., Vanco F., Hiron B. et Saint-Pierre G. (2021) RAPP « Puser, synthèse finale », 25 pages.

Schoeters A., Large M., Koning M., Carnis L., Daniels S., Mignot D. Urmeew R., Wijnen W., Bijleveld F. & Van der Horst M. (2021) RAPP "Monetary valuation of the prevention of road fatalities and serious road injuries, Results of the VALOR project", 125 pages.

2022

Armoogum J., Garcia C. (2022) RAPP "Implementation of Guidelines for Passenger Mobility Statistics", Rapport de Synthèse pour Eurostat (contrat: RP1-E20037), 17/03/2022, 10 pages.

Thèses, HDR

2014 (complément après Dossier HCERES DEST)

Armoogum J. (2014) HDR « Mesure et Analyse de la Mobilité », Mémoire d'habilitation à diriger les recherches, Université de Paris Est, soutenue le 16 décembre 2014.

Mahieux A. (2014) TH Evaluation Economique des politiques stratégiques de transport dans un contexte de développement durable : quelles solutions innovantes ? Application à l'Aire du syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle, Thèse de Doctorat au Laboratoire EQUIPPE, Université de Lille 1, dirigée par A. Ayons Le Kama, encadrée par O. Heddebaut, soutenue en décembre 2014.

Nguyen Q.N. (2014) TH « Articulation temporelle des mobilités individuelles et impact CO2 dans les différents espaces résidentiels en France (des citadins vertueux, mais uniquement en semaine ?) », Thèse de Doctorat en Sciences Economiques, Ecole Doctorale Organisations, Marchés, Institutions, Université Paris Est, soutenue le 16 décembre 2014, Co-financement Ifsttar-Ademe, Projet Betti, dirigée par JL. Madre, encadrée par L. Hivert, 154 pages.

Sayagh D. (2014) M2 « Mobilité, Socialisation au (et par le) vélo, et rapports sociaux de sexe », Mémoire de Master 2 en Urbanisme Aménagement et Transports, spécialité Transports et Mobilité, encadré par F. Papon et V. Kaufmann, 62 pages.

Tapia-Villarreal I. (2014) TH « Urban form, Demography and Daily Mobility Forecasts : comparative analysis France-Mexico", Thèse de Doctorat en Sciences Economiques, Ecole Doctoral Economie de l'Université de Paris 1 Panthéon-Sorbonne, soutenue en décembre 2014, dirigée par JL. Madre, 365 pages.

2015

Grimal R. (2015) TH « L'auto-mobilité au tournant du millénaire : une approche emboîtée, individuelle et longitudinale », Thèse de Doctorat en Sciences Economiques, Ecole Doctorale Organisations, Marchés, Institutions, Université Paris Est, soutenue le 2 décembre 2015. Lauréat ex æquo dans la catégorie « thèses » du prix de la Chaire Abertis – Ecole des Ponts ParisTech, et Lauréat 2017 du prix « Mobilithèses » du Forum Vies Mobiles attribué en 2017. https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2017/09/28/plafonnement-circulation-automobile-premisses-dun-declin-3694

Achit H. (2015) TH « Analyse économique des préjudices et indemnisations des accidents de la circulation routière : une approche par la victime », Thèse de Doctorat en Sciences Economiques, Ecole Doctorale Organisations, Marchés, Institutions, Université Paris Est, soutenue le 22 décembre 2015.

Lam Q.D. (2015) TH « Efficacité énergétique et carbone des différentes formes de distribution au Vietnam et une comparaison avec la France », Thèse de Doctorat en Sciences Economiques, Ecole Doctorale Organisations, Marchés, Institutions, Université Paris Est, soutenue le 21 décembre 2015.

Minster C. (2015) TH « L'exception des espaces ruraux français questionnée : des formes de mobilité singulières ? », Thèse de Doctorat en Géographie, Ecole doctorale de Géographie de Paris (ED 434), Géographie-Cités (UMR8504), Centre de recherche sur les Réseaux l'Industrie et l'Aménagement, Université de Paris 1, soutenue le 27 janvier 2015, codirigée par G. Dupuy et J.P. Hubert, 246 pages.

Papaix C. (2015) TH « Mise en œuvre des instruments de politique publique allant dans le sens d'une mobilité bas carbone des personnes en milieu urbain », Thèse de Doctorat en Sciences Economiques, Ecole Doctorale Organisations, Marchés, Institutions, Université Paris Est, soutenue le 5 février 2015, Co-financement Ifsttar-Ademe au sein du Projet Betti, thèse dirigée par JL. Madre puis A. Dupont, encadrée par A. Dupont et P. Gastineau, 522 pages. Prix spécial "Entreprises" décerné par l'Agence Descartes Développement, dans le cadre des prix de Thèse 2015 de l'Université Paris Est (cérémonie de remise des prix le 08/11/2016 à l'ESIEE).

2016

Bougueroua M. (2016) TH « Analyse économique des accidents en Algérie », Thèse de Doctorat, avec l'Université de Mostaganem.

Carnis L. (2016) HDR « Economie politique de la sécurité routière, études empiriques et théoriques », soutenue le 25 janvier 2016, encadré par N. Vaillant Université Catholique de Lille 1, 93 pages pour le Tome 1 « Mémoire de synthèse ».

Pham T.H.T. (2016) TH « Apports et difficultés d'une collecte de données à l'aide d'un récepteur GPS pour réaliser une enquête sur la mobilité », Thèse de Doctorat en Sciences Economiques, Ecole Doctorale Organisations, Marchés, Institutions, Université Paris Est, soutenue le 2 mars 2016, Financement Ademe, Projet « Suivi satellitaire ENT » (RP10J10003), dirigée par JL. Madre, encadrée par J. Armoogum et P. Marchal, 145 pages.

Pivano C. (2016) TH « Désagrégation spatiale des données de mobilité du recensement de la population appliquée à l'Île-de-France », Thèse de Doctorat en Transport, Ecole doctorale VTT, Université de Paris Est, soutenue le 20 octobre 2016, dirigée par J.P. Hubert, encadrée par O. Bonin, 309 pages.

Yuliawati E. (2016) TH « Gestion par PPP des infrastructures aéroportuaires en Indonésie », Thèse de Doctorat en co-tutelle Ifsttar-DEST et Indonesia University, soutenue le 14 janvier 2016.

2017

Bourg D., L. Blondiaux, M-A. Cohendet, J-M. Fourniau, B. François (2017) RAPP *« Osons le big bang démocratique »*, Rapport d'expertise, Fondation pour la Nature et l'Homme, mis en ligne en février 2017, 24 p.

Buczkowska S. (2017) TH « Quantitative models of establishment location choices: Spatial effects and strategic interactions », Thèse de doctorat Ifsttar-DEST en Sciences Economiques, Ecole doctorale OMI, Université de Paris Est Marne-la-Vallée, soutenue publiquement le 28 mars 2017, dirigée par J.L. Madre, 234 pages.

Cornut B. (2017) TH « Le peak car en Île-de-France, étude de l'évolution de la place de l'automobile et de ses déterminants chez les Franciliens depuis les années 1970 », Thèse de doctorat Ifsttar-DEST en Sciences Economiques, Ecole doctorale OMI, Université de Paris Est Marne-la-Vallée, dirigée par J.L. Madre, soutenue publiquement le 8 décembre 2017, Mémoire de 305 pages.

Motte-Baumvol B. (2017) HDR « De l'inégalité à l'irrégularité, élargir le cadre temporel de l'analyse de l'(im)mobilité », HDR encadrée par S. Fol de l'Université Paris 1, présentée et soutenue publiquement le 21 novembre 2017 à L'Ifsttar Marne-la-Vallée, x tomes, y pages (volume 4, 168 pages).

A Tamisier, D. (Dec 2017) TH « Comment amener les conducteurs de deux-roues motorisé à réduire leur vitesse ? L'apport de la communication engageante », Thèse Ifsttar (LMA), Cerema. Dirigée par Fabien Girandola (Univ Aix Marseille 1) et encadré par Isabelle Ragot-Court (Ifsttar) et Chloé Eyssartier (Cerema).

2018

Sayagh D. (2018) TH « Pourquoi les adolescentes ont moins de possibilités réelles de faire du vélo que les adolescents. Approche sociologique », Thèse de doctorat dirigée par Francis Papon et Vincent Kaufmann et soutenue le 23 mars 2018. lauréat du prix Mobilithèse 2021 du Forum vies Mobiles

2019

Tu Thi H.T. (2019) TH « Potentiel de réduction des émissions de GES du transport de fret routier ». Thèse de doctorat Ifsttar-DEST en Sciences Économiques, École doctorale OMI, Université de Paris Est Marne-la-Vallée, dirigée par C. Rizet, soutenue publiquement le 4 janvier 2019 à l'Ifsttar Bienvenüe.

Koffi K. (2019) TH « Dynamiques urbaines et mobilité quotidienne », Thèse de doctorat Ifsttar-DEST en Sciences Économiques, École doctorale 'Organisations, Marchés, Institutions' (OMI), Université de Paris Est Marne-la-Vallée, dirigée et encadrée à l'Ifsttar AME-Dest par Jean-Loup Madre et Jean-Paul Hubert, soutenue publiquement le 29 novembre 2019, 205 pages.

2020

Nguyen M.H. (2020) TH « Deriving trip's modes and trip's purposes from GPS-based travel surveys (imputation des modes et des motifs de transport pour les enquêtes 'GPS') »,Thèse de doctorat Ifsttar-DEST en Sciences Économiques, École doctorale 'Organisations, Marchés, Institutions' (OMI), Université de Paris Est Marne-la-Vallée sous la direction de J. Armoogum, en co-tutelle avec le Pr TU Sy Sua, UTC Hanoi, soutenue publiquement le 28 janvier 2020.

2021

Dusong C. (2021) TH « Les dynamiques de l'usage du vélo dans les espaces de banlieue : continuités, décalages et ruptures. Le cas de l'Île-de-France », Thèse de doctorat Université Gustave Eiffel-DEST en Aménagement de l'Espace - Urbanisme, École doctorale VTT, Université Paris Est sous la direction de F. Papon, soutenue publiquement (mixte présentiel-distanciel) le 10 septembre 2021.

Nguyen Mai Hué (2021) TH « Les conditions de la marche à pied dans les déplacements des habitants de Hanoi et leur prise en compte dans le projet d'urbanisme », Thèse de doctorat Université Gustave Eiffel-DEST en Aménagement de l'Espace, Urbanisme, École doctorale VTT, Université Gustave Eiffel sous la direction de J.P. Hubert (AME-Dest) et S. Fanchette (IRD-Cessma), soutenue publiquement (mixte présentiel-distanciel) le 22 juillet 2021.

Pernot D. (2021) TH « Pratiques et lieux d'achats alimentaires : nouveaux enjeux pour les politiques d'aménagement et de mobilité (titre non définitif) », Thèse co-encadrée par L. Belton Chevallier et A. Aguilera, DEST-LVMT, soutenue publiquement (mixte présentiel-distanciel) le 28 mai 2021.

Pourtau B. (2021) TH « Smartphones et nouveaux services à la mobilité : les leviers de la ville intelligente durable ? Mises à l'épreuve par une analyse compréhensive de la mobilité augmentée de ménages périurbains », Thèse co-encadrée par L. Belton Chevallier, DEST-LVMT, soutenue publiquement (mixte présentiel-distanciel) le 18 juin 2021.

Autres productions

2014 (complément après Dossier HCERES DEST)

Meissonnier J., Richer C. & ERA Mob (2014) ORGA « Métro, boulot, dodo, quoi de neuf dans nos routines ? », Organisation du Colloque International du groupe de travail n°23 Mobilités Spatiales, Fluidité sociale de l'Association Internationale des Sociologues de Langue Française par le Cerema Direction territoriale Nord-Picardie, en partenariat avec LMCU, CG Nord et Université Lille 1, Lille, CEREMA, Lille métropole (LMCU), 26-27 mars 2014.

Sayagh D. (2014) STG « Motilité, Socialisation au (et par le) vélo, et rapports sociaux de sexe », Mémoire de Master 2, Mention Urbanisme, Aménagements et Transports, Spécialité Transports et Mobilité, Université Paris Créteil, IFSTTAR, 61p.

2015

Belton-Chevallier L. (2015) AP-ITW « Reportage avec Leslie Belton-Chevallier, sociologue, spécialiste du périurbain », Emission du 25 mai, France Culture, Modes de vie, mode d'emploi. http://www.franceculture.fr/emission-modes-de-vie-mode-d-emploi-une-societe-de-solos-2015-05-25

Belton-Chevallier L. (2015) AP-ITW « Les nouvelles frontières du commerce », article sur le e-commerce, entretien pour La tribune, 4 novembre. http://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/distribution/les-nouvelles-frontieres-du-commerce-518866.html

Carnis L. (2015) ORGA "Evaluation des politiques de sécurité routière, méthodes, outils et limites », séminaire international du mardi 9 juin 2015, Ministère de l'Intérieur, Paris 12e.

Geri Mobilitas (2015) ORGA 26 Mars, 2e séance : Mobilités des ménages et modes de vie

Geri Mobilitas (2015) ORGA 11 juin 4e séance : "Aménagement, Entreprises et Territoires"

Heddebaut O. (2015) AP-SYNTH « City-HUB : conception innovante pour des pôles d'échanges de transport urbains plus efficaces », in Rapport d'activité de l'IFSTTAR 2015, page 71.

Meissonnier J. (2015) « Routines de mobilités et rythmes urbains : nouvelles opportunités, nouvelles vulnérabilités ? », Initiateur et organisateur de la journée d'études COTITA (Conférence Technique Interdépartementale des Transports et de l'Aménagement), Lille, 26 mars 2015.

Rendina Fabio (2015) STG M1 « Redressement des enquêtes ménages et déplacements », Mémoire de Master 1 en Biostatistique et Statistiques Industrielles de l'université de Strasbourg encadré par J. Armoogum, 47 pages.

Selera (2015) ORGA 10 juIn: Covoiturage, mobilité des jeunes, changements suite aux déménagements, intermodalité, avec Chiara Taiariol, Camille Dunglas, Joël Meissonnier, Cyprien Richer.

Selest (2015) ORGA 31 Mars : "Inégalités de consommation et effets redistributifs des taxes sur les transports: évaluation sur données d'enquêtes répétées pour la France, le Danemark et Chypre", par A. Berri.

Selest (2015) ORGA 21 Avril : « Mobilités, distribution et territoires », avec "Efficacité carbone des différentes formes de distribution au Vietnam et en France: le cas du yaourt" par Qoc-Dat Lam et "Les effets de la vente en ligne sur les inégalités territoriales d'accès aux commerces. Vers un nivellement des disparités périurbains-urbains?" par Leslie Belton-Chevallier et Benjamin Motte-Baumvol (Université de Bourgogne / THéMA).

Selest & Geri Mobilitas (3e séance) (2015) ORGA 6 Mai : "La grande mobilité liée au travail. Quels arbitrages entre vie professionnelle et vie privée", par E. Ravalet (EPFL / Lasur).

Selest (2015) ORGA 30 juIn: « modéliser et prévenir les accidents de la route », avec E. Blais et M. Bouguera

2016

Blancheton M, Jouannot T, Papon F. (2016) ORGA Organisation de l'atelier 8, Journées transport Déplacements, du RST, Sourdun 22 juin 2016, 3 communications.

Papon F. (2015) AP-ITW « Le vélo : une invention qui tient la route », interview de Le Jannic N. pour Okapi, juin 2016.

Papon F., Yeh CF. (2016) ORGA Organisation avec l'université Feng-Chia de Taichung de l'atelier France-Taiwan Forum in Green Transportation, Taichung, Taiwan, 3 mars 2016, 10 communications.

Papon F. (2016) ORGA Organisation de la table ronde « comment développer la pratique du vélo » Décennies de l'Ifsttar, Marne-la-Vallée, 22 septembre 2016, 13 communications.

Papon F. (2016) ORGA Organisation du séminaire du Géri vélo, Marne-la-Vallée, 14 octobre 2016, 5 communications.

Rendina Fabio (2016) STG M2 « Estimation du biais et de la variance d'un estimateur par calage & Sondage indirect », Mémoire de Master 2 en Biostatistique et Statistiques Industrielles de l'université de Strasbourg encadré par J. Armoogum, 46 pages.

Selest covoiturage 29 janvier
Selest Carte blanche Rizet, retour colloque Vietnam 14 avril
Selest Pôles d'échanges : concevoir /organiser la ville multimodale 17 mai 2016
Selest vulnérabilité (pas qu'énergétique) 26 sept
Selest Vélo 24 nov

Organisation du séminaire de Hanoï « politiques de transport et changement climatique »
Organisation du séminaire "Pragmatisme et conflictualité : la critique des pouvoirs en régime de controverse", EHESS
Présoutenances, Répétitions d'audition : Thao Pham, Fabio Rendina, …

2017

Belton-Chevallier L. (2017) AP « Structurer les mobilités domicile-travail », p. 8, mars, entretien pour les cahiers Postéo (Groupe La Poste).
Belton-Chevallier L. & G. Mattioli (2017) AP « La mobilité est-elle un remède à la pauvreté ? », Fiche de Synthèse Ifsttar, 20 p. http://fr.forumviesmobiles.org/regards-croises/2017/04/24/mobilite-est-elle-remede-pauvrete-3594
Hivert L. (2017) AP-QUAL « Compte Rendu de la Revue de Direction du Laboratoire DEST », Compte rendu de la RD du 27/02/2017, 16 pages (+ tableaux de bord, en éléments de sorties RD, pour préparation de l'audit interne Qualité).
Hivert L. & Papon F. (2017) AP-QUAL « Manuel d'Organisation d'Unité, Laboratoire DEST », Documentation qualité du Laboratoire, 2e mise à jour, Juin-Juillet 2017, 27 pages + 13 pages d'annexes.

Relectures, Rewritings, Divers, Comptes Rendus :
Hivert L., Papon F., Rouillon C. (2017) AP Cinq Comptes Rendus de Conseil de Laboratoire (3 j.o.).
Hivert L. (2017) AP 28 mises à jour dans l'année de la liste de production du Laboratoire.
Hivert L. (2017) AP Notes personnelles pour Compte rendu du Collège des Structures de Recherche, 14 mars 2017.
Hivert L. (2017) AP « Notes personnelles à l'issue du Codir de Site Bienvenüe », CR du 21 septembre 2017, 3 pages.
Hivert L., Heddebaut O., Madre J.L. & F. Papon (2017) AP Recueil des « Remarques DEST sur le projet de procédure qualité de relecture-validation des livrables Ifsttar », 1 page.
Hivert L. (2017) AP Relecture (forme + fond et conformité à la demande du contrat ; 5 j.o.) de : Rizet C., Cruz C., Koning M. et H.T. TuThi (2017) RAPP « Scénarios de réduction des émissions de CO2 du transport routier de fret », Rapport final sur convention DGITM 14332, Contrat TRM RP1-J15014, 124 pages.

Présoutenances, Répétition d'audition : Sabina Boczkowska 13 mars, Sara Mezouara 15 sep, Clément Dusong, Benoît Cornut (20 nov.)

Audit interne DEST (27 nov.)

Co-organisation des séances du Séminaire interne SELEST (6 en 2017)
ORGA 23 février : Selest marche
ORGA 21 mars : Orsi ObAMo + séminaire ???
ORGA 21 Avril :Selest quartiers de gares
ORGA 22 mai : Selest « mobilité : autres exemeples à l'international
ORGA 7 juin : présentation/formation ParcAuto
ORGA 19 oct : Selest Mobilités enquêtes

2018

Aguilera A., Belton Chevallier L. & G. Raton (2018) ORGA « "Les méthodes qualitatives dans le champ des transports et de la mobilité », Séminaire organisé par le Département AME, Vendredi 18 mai, Ifsttar Bienvenüe.

Co-organisation des séances du GERI EVAPP :
Carnis L., Heddebaut O. & Konig, M. (2017) ORGA "Méthodes de l'évaluation des politiques et projets de transport", séance de séminaire organisée le vendredi 10 novembre 2017 dans le cadre du GERI EVAPP (Évaluation et Analyse des Politiques Publiques).

Carnis L., Heddebaut O. & Konig, M. (2018) ORGA "l'évaluation et la compensation des dommages", séance de séminaire organisée à l'IFSTTAR le jeudi 8 mars 2018 dans le cadre du séminaire EVAPP (Évaluation et Analyse des Politiques Publiques).

Carnis L., Heddebaut O. & Konig, M. (2018) ORGA "la mise en œuvre des fiscalités environnementales", séance de séminaire organisée à l'IFSTTAR le jeudi 25 octobre 2018 dans le cadre du séminaire EVAPP (Évaluation et Analyse des Politiques Publiques).

Carnis L. (2018) AP « Problèmes de sécurité routière en Amérique Latine ? Entretien avec Mme Hilda Gomez, réalisé par Laurent Carnis », *Routes/Roads*, (2018),n°376, pp. 45-49 (versions disponibles en anglais et en espagnol).

Centemeri L., Chateauraynaud F., Fourniau J.-M., Hubert B. & V. Siniscalchi (2018) ORGA Organisation du séminaire « Controverses environnementales et anthropologiques de la nature », Séminaire 2017-2018 EHESS.

Co-organisation des séances du Séminaire interne SELEST (7 en 2018) :

ORGA 25 janvier : Selest suivi de doctorants (C. Dusong, F. Rendina)

ORGA 8 mars : pré-soutenance de thèse de David Sayagh

ORGA 5 avril : « Coûts de mobilité des ménages », avec Demoli Y. « la stratification sociale des coûts de l'automobile en France (1984-2006) ; Coulombel N. « Budgets de transport et vulnérabilité des ménages ; Hubert J.P. « Le budget de transport des ménages frnaçais et son évolution entre 1985 et 2011, selon le type d'espace de résidence.

ORGA 17 mai : « La démotorisation, travaux en cours et avancées dans le cadre du projet ANR MoDe », avec Proulhac L., Aguilera A., Korsu E., Hivert L., Belton Chevallier L., Motte-Baumvol B.

ORGA 30 mai : Pré-audition Yasmine Haddad pour allocation doctorale, retenue par la DS.

ORGA 27 septembre : « PARMA et autres études vélo », avec F. Papon et C. Dusong

ORGA 18 octobre : Selest doctorants C. Dusong, F. Rendina et M.H. Nguyen

ORGA 20 décembre : Selest "L'impact de l'usage des Technologies de l'Information et de la Communication (TIC) sur les pratiques de mobilité. Le cas du quartier du Nouveau Mons (Mons en Barœul)", par O. Heddebaut et A. Fuzier

ORGA Papon F. Co-organisateur des JEDOMI à Créteil , 03/05.

ORGA Papon F. Co-organisateur de l'atelier 12 « modes actifs » aux JTD RST à Nantes, 27/06.

Hivert L. (2018) AP « Infos Qualité Décembre-Janvier », Recto-verso diffusé à tout DEST.

Hivert L. (2018) AP « Flash Qualité 1 », Recto-verso diffusé à tout DEST, Septembre.

Hivert L. (2018) AP « Flash Qualité 2 », Recto-verso diffusé à tout DEST, Octobre-Novembre.

Hivert L. (2018) AP « Flash Qualité 3 », Recto-verso diffusé à tout DEST, Décembre.

2019

Aguilera A., Belton Chevallier L., Cacciari J., Munch E., Pourtau B. & G. Raton (2019) ORGA « Deuxième journée d'études AME sur les méthodes qualitatives dans les transports et la mobilité : De l'étude de cas à la généralisation des résultats de recherche », Marne-La-Vallée, le 9 janvier 2019.

Aguilera A., Armoogum J., Bouillaut L., Renaudin V., (2019) ORGA « Séminaire conjoint du GT "Ville et Numérique" du LabeX Futurs Urbains et du projet fédérateur "Mobilités et Transitions Numériques" de l'IFSTTAR », , Jeudi 4 avril 2019, Champs-sur-Marne, Bâtiment Bienvenüe.

Belton Chevallier L., Cacciari J. (2019) ORGA « Socialisation aux pratiques de mobilité / socialisation par les pratiques de mobilité », Journée d'études Ifsttar – UPEM, Jeudi 4 avril 2019, Champs-sur-Marne, Bâtiment Bienvenüe.

Belton Chevallier L. (2019) AP « L'immobilité : remède à la pauvreté ? », p.169-170, In: Vincent Jarousseau, Les racines de la colère : 2 ans d'enquête dans une France qui n'est pas en marche, Les Arènes, 170 p.

Carnis L. (2019) AP « La sécurité routière en France, par Laurent Carnis », Pondération, n°120, décembre 2019, p. 15

Carnis L. (2019) AP-ITW Participation à la « Présentation de deux ouvrages illustrant une politique publique efficace : la sécurité routière en France », 27 novembre 2019, présentation et débat au *Lucernaire*.

Carnis L. (2019) AP-ITW Interview donnée à *Science et Vie*, avec Kheira Bettayeb, (numéro d'avril 2019), « La sécurité routière reste l'apanage des pays riches ».

Carnis L. (2019) AP-ITW « La destruction des radars suffit-elle vraiment à expliquer la hausse de la mortalité routière ? », interview avec Camille Caldini pour *France Info* https://www.francetvinfo.fr/societe/securite-routiere/limitation-de-la-vitesse-a-80-km-h/la-destruction-des-radars-suffit-elle-vraiment-a-expliquer-la-hausse-de-la-mortalite-routiere_3254403.html (mars 2019).

Carnis L. (2019) AP-ITW Interviewé par Cléo Schweyer, « Oui, on se tuera moins en voiture à 80 km/h. Mais on comprend que vous soyez quand même contre la mesure », *Science pour Tous*, https://sciencespourtous.univ-lyon1.fr/oui-on-se-tuera-moins-en-voiture-a-80-km-h/, Juillet 2018.

Carnis L. (2019) AP-ITW Interviewé par Frédéric Mouchon, « Sécurité routière : «Les radars sont vus comme illégitimes et injustes », Le Parisien du 23 août 2018, http://www.leparisien.fr/societe/securite-routiere-les-radars-sont-vus-comme-illegitimes-et-injustes-23-08-2018-7861554.php

Carnis L. (2019) AP "Smart Cities and Transport Infrastructures", SpringerOpen Blog, 21st June 2018, http://blogs.springeropen.com/springeropen/2018/06/21/smart-cities .

Carnis L. (2019) AP Vidéo Focus recherche sur "Les politiques d'automatisation des contrôles de vitesse" en ligne sur YouTube : https://youtu.be/TLPnnCTCkTA

Carnis L. (2019) AP-ITW Interview avec Clotilde Costil (Janvier 2018) pour Factoscope 2017 (http://rattrapages-actu.fr/factoscope2/ce-qui-fait-baisser-le-nombre-de-morts-sur-la-route-cest-les-investissements-dans-le-reseau-routier-ce-nest-pas-les-sanctions-ou-labaissement-des-vitesses).

Hivert L. (2019) AP « Flash Qualité 4 », Recto-verso diffusé à tout DEST, Janvier-Février.

Hivert L. (2019) AP « Flash Qualité 5 », Recto-verso diffusé à tout DEST, Mars-Avril.

Hivert L. (2019) AP « Flash Qualité 6 », Recto-verso diffusé à tout DEST, Mai-Juin.

Hivert L. (2019) AP « Flash Qualité 7 », 3 pages, diffusé à tout DEST, Juillet-Septembre.

Hivert L. (2019) AP « Flash Qualité 8 », 4 pages diffusé à tout DEST, Octobre-Novembre.

Hivert L. (2019) AP « Compte Rendu de la Revue de Direction DEST du 21 février 2019 », 24 pages.

Hivert L. (2019) AP co-rédaction, relectures, amendements des 5 Comptes rendus de Conseil de laboratoire DEST de l'année, 21/02, 18/04, 27/06, 05/09, 21/11.

Hivert L. (2019) AP Actualisation du MOU DEST, 30 pages, 9 annexes et 3 listes, achevée et téléchargée dans GEDOQ le 11/07/2019.

Hivert L. (2019) AP Mise à disposition des données (et plans de saisie) de ParcAuto, 2017 et 2018, aux différents utilisateurs Ifsttar et LVMT.

Hivert L. (2019) AP relecture, amendements du diaporama de présentation « bilan et perspectives AME » pour l'HCERES.

Hivert L. (2019) AP « Repères pour l'audit externe Qualité 2019 », 6 pages et 3 tableaux.

Hivert L. (2019) AP Actualisations de la liste des productions DEST, 29 mises à jour au cours de l'année 2019..

Papon F. et L. Hivert (2019) AP « Contribution DEST à la note bilan et perspectives pour la programmation 2020 », AME pour DPM et DS, 12 pages.

Hivert L. et F. Papon (2019) AP « Contributions DEST à l'alimentation de AME-info », 1er et 2e semestre.

2020

Carnis L., Large M., Martin J.-L., Zullo A. et D. Mignot (2019) AP « Un point sur les coûts hospitaliers en court séjour des accidents de la route en France », Note à l'attention de la Délégation à la Sécurité Routière, 5 pages.

Carnis L. (2020) AP-ITW Interview donnée à *France Bleu Azur*, « Le 80 km/h : une bonne chose ? », le 23 juillet 2020.

Carnis L. (2020) AP-ITW Interview donnée à Benoît Zagdoun de *France Info*, « VRAI OU FAKE Limitation à 110 km/h sur l'autoroute : les critiques contre la mesure proposée par la convention climat sont-elles fondées ? », le 24 juin 2020.

Carnis L. (2020) AP-ITW Interview donnée à la chaîne publique de télévision en direct *Wataniya* 1, le 4 mars 2020 sur les enjeux de recherche en sécurité routière.

Haurogné C. (2020) AP « Le développement de la pratique cyclable en Ile-de-France. Quel rôle pour la DRIEA ? », Projet de fin d'études ENPC encadré par F. Papon, Date de la Soutenance : 27/11/2020 Note obtenue : 17/20.

Hivert L. (2020) AP « Flash Qualité 9 », 4 pages diffusé à tout DEST, Décembre-Janvier.

Hivert L. (2020) AP « Flash Qualité 10 », 7 pages diffusé à tout DEST, Février-Mai.

Hivert L. (2020) AP « Flash Qualité 11 », 4 pages diffusé à tout DEST, Juin-Août.
Hivert L. (2020) AP « Flash Qualité 12 », 5 pages diffusé à tout DEST, Août-Octobre.
Hivert L. (2020) AP « Flash Qualité 13 », 2 pages diffusé à tout DEST, Octobre-Décembre.
Hivert L. (2020) AP Fiche d'amélioration « Espace Relectures », 2 pages, juillet.
Hivert L. (2020) AP « Compte Rendu de la Revue de Direction DEST, bilan 2019 » du 30 janvier 2020, 27 pages.
Hivert L. (2020) AP co-rédaction, relectures, amendements des Comptes rendus de Conseil de laboratoire DEST de l'année 2020, 21/01, 29/04, 26/05, 25/08, 03/11 et 15/12.
Hivert L. (2020) AP Actualisation du MOU DEST, 29 pages, 10 annexes et 3 listes, achevée et téléchargée dans GEDOQ le 31/07/2020.
Hivert L. (2020) AP « Repères pour l'audit externe Qualité 2020 », 2 pages, 3 tableaux (objectifs et indicateurs, besoins de changement, actualisation contrats 2019-2020 Alice), et diaporama de 20 slides avec F. Papon..
Hivert L. (2020) AP Actualisations de la liste des productions DEST, 23 mises à jour au cours de l'année 2020.
Poussard B. (2020) AP-ITW « Le «vélotaf», quand aller au boulot à vélo rend plus heureux ». Slate 11 novembre 2020. Interview de Francis Papon.

2021

Armoogum J., Garcia C., Hivert L. (2021) AP Fiche d'amélioration FA_DEST_2021-N°1 sur « Insatisfaction Sogeti ».
Carnis L. (2021) AP-ITW Intervention sur RMC Radio et TV avec Laurent Neumann et Emmanuel Lechypre le 2 juillet 2021.
Carnis L. (2021) AP-ITW Intervention sur BFM-TV avec Bruce Toussaint le 2 juillet 2021.
Carnis L. (2021) AP-ITW **«** Sécurité routière : pourquoi les automobilistes enfreignent les règles ? », Entretien avec Adrian Remy, *Ouest-France*., le 18 mars 2021
Carnis L. (2021) AP-ITW **«** Sécurité routière : de la ceinture aux radars, ces inventions décriées qui ont sauvé des milliers de vies », Entretien avec Frédéric Mouchon, *Le Parisien*, le 3 mars 2021.
Carnis L. (2021) AP Fiche « Rapport à la règle chez les automobilistes français » pour le bilan de la sécurité routière publié par l'ONISR.
Hivert L. (2021) AP « Flash Qualité 14 », 3 pages diffusé à tout DEST le 01/02/21, Décembre-Février.
Hivert L. (2021) AP « Flash Qualité 15 », 3 pages diffusé à tout DEST le 07/04/21, Février-Mars.
Hivert L. (2021) AP « Flash Qualité 16 », 2 pages diffusé à tout DEST le 31/05/21, Avril-Mai
Hivert L. (2021) AP « Flash Qualité 17 », 2 pages diffusé à tout DEST le 07/09/21, Juin-Août.
Hivert L. (2021) AP « Flash Qualité 18 », 5 pages diffusé à tout DEST le 02/11/21, Sept-Novembre.
Hivert L. (2021) AP « Ambassadeur d'un groupe pour atelier du séminaire plénier AME, vendredi 2 juillet ».
Hivert L. (2021) AP co-rédaction, relectures, amendements des Comptes rendus de Conseil de laboratoire DEST de l'année 2021, 09/02, 13/04, 08/06, 14/09, 09/11. (+ relectures Codirs AME, Conseils AME, Bilan du COP) ; Notes entretiens DirLabDEST avec VPR.
Hivert L. (2021) AP Actualisation de la liste des publications DEST, Nos 172 à 203.
Hivert L. (2021) AP « Statistiques pour le bilan annuel de la circulation 2020 », 3 fichiers Excel et 1 texte en pdf, en plus de l'envoi des premiers résultats Kantar, pour SDeS et groupe d'experts, 1er juin 2021.
Hivert L. (2021) AP Actualisation des tableaux et indicateurs pour la RD AME, 23 pages, 2 tableaux (objectifs et indicateurs, besoins de changement, actualisation contrats 2019-2021 Alice), et actualisation de la documentation du laboratoire, juin, octobre et décembre (MOU, 30 pages, Annexes et Listes, 13 pages modifiées, FIE).
Hivert L. (2021) AP « Fiche Registre : Résumé des activités 2020 et 2021 de traitement de données personnelles sur la base de données ParcAuto (vagues annuelles décrivant 2019 et 2020) », pour DPO, 12 pages, versions V0 à V4.

Evénements, manifestations

2019

Hivert L. (2019) ORGA Animation (assisté de V. Boutueil, à partir du support de M. André) de la 7e journée du Groupe de Travail « Parcs (et émissions) », avec l'appui DGITM 2017-2019 (J17009), 5 novembre 2019 à Airparif.

Hivert L. (2019) ORGA Coordination et Co-animation de la Session de Ponts Formation Conseil sur le thème : « Identifier les évolutions de la société impactant la mobilité » du 28 au 30/11/2019, Paris Gare de Lyon.

Hivert L. (2019) ORGA Rencontre « mobilité des ménages modestes », Ifsttar-Seeidd-Ademe-Ccfa, 14/11/2019, Champs-sur-Marne.

ORGA 17 janvier Selest « Transports collectifs en Algérie », avec « Rôle et impact du TC dans la production d'une mobilité urbaine durable. Cas de Tizi Ouzou » par K. Louani, et « le déplacement urbain et l'intermodalité dans les TC. Cas de la ville de Mostaganem » par M. Afoun.

ORGA 14 février Selest automobile et automobilité, avec « Les nouvelles générations et la voiture : une analyse à partir de la base unifiée des EMD », et « Quelles limites à la croissance du trafic automobile ? Demande potentielle et trajectoires de convergence vers la saturation », par R. Grimal.

ORGA 14 mars Selest « Sécurité Routière », avec trois présentations : « Robomobilité et sécurité routière : vers une gouvernance automatisée de la politique de sécurité routière ? » par Yasmine Haddad (DEST/IFSTTAR) ; « Estimation de la valeur du QALY pour la valorisation du coût humain des accidents de la route » par Maxime Large (UMRESTTE/IFSTTAR) ; « Le rapport aux règles de sécurité routière » par Julien Cestac (LPC/IFSTTAR), Laurent Carnis (DEST/IFSTTAR) , Jean-Pascal Assailly (LPC/IFSTTAR) , Chloé Eyssartier (CEREMA), Cédric Garcia (DEST/IFSTTAR)

ORGA 18 avril Selest « approche méthodologique et de l'exploitation des enquêtes de mobilité », avec deux interventions : « Choix des variables auxiliaires pour le redressement d'une enquête de mobilité » par Fabio Rendina (DEST/IFSTTAR) ; « Analyse des différences de comportement en matière de mobilité entre les femmes et les hommes » par Jimmy Armoogum (DEST/IFSTTAR).

ORGA 16 mai Selest « Usage du vélo », avec deux interventions : « Perception de l'inhalation de polluants lors de la pratique du vélo en France » par Francis Papon et Clément Dusong (DEST/IFSTTAR) et « Les facteurs de désocialisation à la pratique du vélo chez les femmes en Ile-de-France » par Clément Dusong (DEST/IFSTTAR).

ORGA 27 juin Selest « Retour sur les travaux du WP1 MUTANDIS », avec "la caractérisation des espaces urbains, périurbains, ruraux et peu denses" par Margaux Hamon, "Les expérimentations menées en France et à l'étranger pour améliorer la mobilité" par Odile Heddebaut et Redha Boubakour), et sous réserve "les expérimentations en matière de mobilité des marchandises en France et à l'étranger" par Véréna Erhler (DLR)

ORGA 8 octobre Selest « Pour une mobilité soutenable, analyse comparative Nord-Sud », par le Pr Yves Bussière, professeur-chercheur à la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla (BUAP) au Mexique.

ORGA 17 octobre Selest « Les immobiles dans les enquêtes de mobilité », par C. Garcia et J. Armoogum, avec deux interventions : « Détection des erreurs de mesure dans une enquête sur la mobilité » et « Immobilité et activité : une comparaison entre France et USA »

ORGA 21 novembre Selest pré-soutenance de la thèse de Kablan Koffi "Dynamiques urbaines et de la mobilité quotidienne".

2020

ORGA 21 janvier Selest pré-soutenance de la thèse de Minh Hieu Nguyen « Improving the quality and comparability of mobility surveys using GPS receiver ».

ORGA 25 février Selest « Motorisation des ménages bi-actifs » par J.P. Hubert et B. Motte-Baumvol.

ORGA 20 avril Selest « Mobility patterns in Europe », avec trois présentations : "Passenger Mobility Statistics in Europe", "Urban Daily Mobility in Europe", "New Mobility Patterns in European Cities", par J. Armoogum, C. Garcia et J.L. Madre.

ORGA 22 juin Formation / Sensibilisation à l'enquête et à la base de données ParcAuto.

ORGA 27 novembre « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne) Thème « Les Pendularités », avec les deux interventions : C. Raux, « L'environnement construit façonne-t-il les navettes domicile-travail ? Le cas de Lyon. », et E. Viana Cerqueira, « Travailler à domicile permet-il de réduire les émissions de CO2 ? Une analyse à partir de l'enquête déplacement anglaise ».

ORGA 15 décembre Selest « La voiture », avec trois présentations : « Le parc automobile des ménages en 2019 (enquête ParcAuto Kantar mars-mai2020) : quelques éléments de synthèse, et focus sur l'acceptation de se laisser conduire par un véhicule autonome », par L. Hivert, « Opinions, attitudes et comportements des Français vis-à-vis des véhicules autonomes et des options de mobilité émergentes: l'enquête "VA" - présentation et premiers résultats », par A. Berri, « Comportement à risque des jeunes conducteurs au Liban: un enjeu de sécurité routière », par F. Kobeissi.

ORGA RFTM 2020 reportée en 2021

2021

ORGA 12 janvier Selest Jean-Paul Hubert présentant, discutant « l'analyse des dépenses de transport par types de territoires en évolution, grâce à la série des enquêtes BdF (Budget de famille) »

ORGA 15 janvier « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne) thématique « Effets des TIC », avec les deux interventions : A. Aguiléra et E. Pigalle, Université Gustave Eiffel, "Le numérique révolutionne-t-il le covoiturage?", et J.D. Saphores, University of California, Irvine, "J'achète en ligne et je me déplace plus ? Résultats de l'enquête nationale déplacement des Etats-Unis"

ORGA 29 janvier « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne), Thématique « Mobilité et Pays du Sd », avec les deux interventions : G. Lesteven, ENTPE et M. Samadzad, Université de Téhéran, "'Les VTC, un mode du quotidien? Le cas de Téhéran ", et G. Boisjoly, Polytechnique Montréal, "L'environnement construit et les transports sont-ils importants ? Interactions entre l'accessibilité, les revenus et le mode de transport à Recife, Brésil"

ORGA 9 Février Selest : chacun.e présente les travaux qu'il.elle envisage pour 2021

ORGA 12 février « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne), Thématique « Mobilité et Territorialité », avec les deux interventions : P.L. Ballot, Université Grenoble Alpes, "'La route, une composante de la territorialité des individus : retour sur des enquêtes menées auprès d'usagers quotidiens de la route nationale 7", et J.B. Frétigny, CY Cergy Paris Université, "La pratique du lieu en déplacement : quels éclairages sur la mobilité et la territorialité ?"

ORGA 9 Mars Selest : Pré-soutenance de thèse de Clément Dusong en vidéo. thèse intitulée "Les dynamiques de l'usage du vélo dans les espaces de banlieue : continuités, décalages et ruptures. Le cas de l'Île-de-France".

ORGA 12 mars « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne), Thématique « Mobilité et rural », avec les deux interventions : Marie Huyghes, Nicolas Oppenchaim et Laurent Cailly, Université François Rabelais, "Les trajectoires mobilitaires des habitants du périurbain et du rural : des socialisations tout au long de la vie" ; et Aurore Flippo, Nathalie Ortar, Madeleine Sallustio et Nicolas Senil, ENTPE, "La mobilité en milieu rural : analyser les jeux d'acteurs pour comprendre comment accéder à une mobilité bas carbone"

ORGA 26 mars « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne), Thématique « Trajectoires et temporalités », avec les deux interventions : Paolo Chevalier, Kisio & Université Gustave Eiffel, "Vivre la dépendance à la mobilité : une étape du parcours de vie ?" ; et Guillaume Drevon, Luxembourg Institue of Socio-Economic Research, "Vulnérabilités temporelles, vers de nouvelles formes d'inégalités ?"

ORGA 9 avril « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne), Thématique « Covid19 et Mobilité », avec les deux interventions : Stéphanie Vincent, Pascal Pochet, Adrien Beziat, Olivier Klein et Ali El Zein, Université Lyon 2 et ENTPE, "Les mobilités quotidiennes à l'épreuve de la COVID 19" ; et Ouassim Manout, Polytechnique Montréal, "La contribution des activités et de la mobilité quotidiennes à la pandémie de COVID-19. Le cas de Montréal, Canada".

ORGA 23 avril « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne), Thématique « Urgence climatique », avec les deux interventions : Giulio Mattioli , TU Dortmund, "Les discours de procrastination climatique dans la mobilité" ; et Caroline Gallez, Université Gustave Eiffel, "Appréhender ensemble les enjeux sociaux et environnementaux de la régulation de la mobilité. Une approche par la dépendance à la mobilité"

ORGA 7 mai « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne), Thématique « Mobilité et Santé », avec les deux

interventions : Sylvie Occelli et Marco Dalmasso, IRES- Istituto di Ricerche Economico Sociali del Piedmont, La mobilité en matière de santé dans la région du Piémont : une perspective 2013-2017 ; et Julie Vallée, CNRS Géographies Cités, De l'importance de la mobilité quotidienne pour comprendre les effets de(s) lieu(x) sur les inégalités de santé

ORGA 28 mai « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne), Thématique « Réparation et maintenance des objets de la mobilité », avec les deux interventions : Margot Abord de Chatillon, LAET, ENTPE, "Mécanique cycle : maintenance des vélos et responsabilité des cyclistes en milieu urbain" ; et Jérôme Denis et David Pontille, CSI, Ecole des Mines Paris Tech, "Le soin des infrastructures : politiques de la maintenance"

ORGA 04 Juin L. Hivert, chairman de deux sessions des 3èmes RFTM, Session SG9 (9h-10h30 et 11h-12h30) « Transports et changement climatique, consommation d'énergie, pollutions, impacts sur la santé et sur l'environnement », jeudi 3 juin, en vidéo.

ORGA 11juin « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne), Thématique « mobilité domicile-travail et satisfaction résidentielle », avec les deux interventions : Carpentier-Postel Samuel, Gerber Philippe, Guyon Emma, Klein Olivier, Université de Franche-Comté - LISER , Les déplacements domicile-travail affectent-ils la satisfaction résidentielle des grands-navetteurs après un déménagement ? L'exemple des travailleurs frontaliers du Luxembourg ; et Sébastien Lord, Université de Montréal, Dans quelle mesure les choix de mobilité des ménages sont-ils autodéterminés ? Une exploration des choix et des identités de mobilité de travailleurs métropolitains du Grand Montréal

ORGA 22 Juin Co-organisation et co-animation (L. Hivert, avec M. André, COSYS) de la session 2021 du Groupe de travail « Parcs (émissions) et mobilité ».

ORGA 6 Juillet séminaire Selest : "La représentativité de la Convention Citoyenne pour le Climat sous le regard des chercheurs", présenté par J.M. Fourniau.

ORGA 20 Septembre séminaire Selest : "La représentativité de la Convention Citoyenne pour le Climat sous le regard des chercheurs", 2e partie, présenté par J.M. Fourniau.

ORGA 17 septembre « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne), Thématique « Aménagement, vitesses et modes actifs », avec deux interventions : *Hélène Charreire, UPEC, "Les mobilités actives : entre santé publique et aménagement du territoire"* ; *- Claire Pelgrims, Université libre de Bruxelles, "Aménager la vitesse et la lenteur : imaginaires et infrastructures en tension".*

ORGA 1er octobre « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne), Thématique « Vitesses et mobilités », avec deux interventions : - Aurélien Bigo, Chaire Energie et Prospérité ,"*Vitesse des mobilités : accélération au XXème siècle, ralentissement au XXIème ?*" ; - Emmanuel Munch, Université Gustave Eiffel, "*Le désir de ralentissement : rythmes de vie, vitesses des déplacements et transition écologique".*

ORGA 12 octobre Séminaire Selest « Sécurité Routière et véhicule autonome, une analyse néo-institutionelle », présenté par Yasmine Haddad-Tabaja.

ORGA 15 octobre « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne), Thématique « crises et insécurité », avec deux interventions : - Ali El Zein, LAET, "L'évolution du système de déplacements au Liban à l'épreuve de de la crise multidimensionnelle" ; -- Juliana Muniz, Sorbonne Université, "L'influence de la violence urbaine dans le choix du mode de transport des étudiants de l'Université Fédérale de Rio de Janeiro".

ORGA 9 novembre Séminaire Selest « Données et mesure de la mobilité d'aujourd'hui (mais aussi d'hier et de demain ?) », présenté par Laurent Hivert.

2022

ORGA 21 janvier « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne)) thématique « Lieux de travail flexibles » avec deux interventions : Richard Shearmur, Mc Gill University, Vers une géographie post-COVID du travail à Montréal ; et Benjamin Motte-Baumvol, Université de Bourgogne Franche-Comté, Les effets rebonds du télétravail sur la mobilité en Angleterre

ORGA 15 février Séminaire Selest Vélo, avec « What Makes Women Stop or Start Cycling in France ? », présenté par Clément Dusong, et « The development of cycling in European countries since 1990 », présenté par Francis Papon.

ORGA 15 mars Séminaire Selest Exploitations et analyses de la nouvelle enquête mobilité des personnes (EMP), organisé par J. Armoogum et J.P. Hubert.

ORGA 18 mars « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne)) thématique « Mobilités tout au long de la vie » avec deux interventions : « Interroger les mobilités dans le vieillissement par le voisinage » par Isabelle Mallon (Université Lyon 2), et « Quand vient l'âge d'une démotorisation, quels arbitrages ? », par Joël Meissonnier (Cerema Dter NP).

ORGA 8 avril « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne)) thématique « nouvelles mobilités et lieux du travail flexibles », avec deux interventions : " Les espaces de coworking : de nouveaux hubs territoriaux pour articuler mobilités spatiales, sociales et virtuelles ? " présenté par P. Lejoux, ENTPE et " L'économie servicielle décarbone-t-elle les micromobilités? Analyses de cycle de vie parisiennes ", présenté par Anne de Bortoli, Polytechnique Montréal/Université Gustave Eiffel

ORGA 22 avril « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne)) thématique « la gratuité dans les transports, une idée payante ? », par Philippe Poinsot

ORGA 6 mai « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne)) thématique, par Léo Taillandier et Alice Peycheraud

ORGA 20 mai « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne)) thématique, par Emmanuel Ravalet

ORGA 8 au 10 juin « Les Vendredis Mobilité » (co-organisés par L. Belton Chevallier, S. Vincent (LAET) et B. Motte-Baumvoll (Univ. Bourgogne)) thématique « quelles articulations urbanisme et mobilité à l'heure de la démétropolisation ? » (4èmes RFTM ST-1), par

ORGA 23-25 novembre 2022 « Démocratie par temps sombre : autoritarismes, participations, expérimentations », Congrès 2022 du GIS Démocratie et Participation, MSH Paris Nord, Comité d'organisation : Carrel M., Charrier B., Fourniau J.M. , Neuve C., Petit G., Talpin J., Tournus S.